



๑๐๐ ปี แฉล้มดิบ ราชวงศ์จักรี



๑๐๐ ปี การมีนบของมุกการีทหารอากาศ

๑๐๐ ปี แฉล้มดิบราชวงศ์จักรี



เครื่องบินเบรเกต์ ๓

เครื่องบินแบบแรกของประเทศไทย



เครื่องบินนิเอเอพอร์ต ๔

เครื่องบินแบบแรกของประเทศไทย

“...กำลังทางอากาศ
มีความสำคัญมากในเวลานี้
ฉะนั้นการที่ฝ่ายเราก้าวติดตาม
เพื่อให้ทันชาติอื่น ๆ เขา
ในทางวิชาความรู้
เป็นการสมควรแล้ว...”



ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทาน พ.ศ.๒๕๔๖



คำปรารภ

นับตั้งแต่ที่พี่น้องตระกูลไรท์ประสบความสำเร็จในการทดลองทำการบิน เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๔๔๖ ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการบินสากล ทำให้ประเทศต่าง ๆ ที่ทราบข่าวต่างให้ความสนใจกับนวัตกรรมใหม่ของโลกและมุ่งที่จะมีเครื่องบินเพื่อไว้ใช้ประโยชน์

ประเทศไทยเริ่มรู้จักเครื่องบิน ในปี พ.ศ. ๒๔๕๓ เมื่อมีชาวต่างประเทศนำเครื่องบินมาบินแสดงให้ประชาชนชาวไทยได้ชม จากนั้นก็เริ่มให้ความสนใจและตั้งใจที่จะมีกิจการบินเพื่อประโยชน์ทางทหารเป็นหลัก

เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๔๕๕ ซึ่งเป็นวันที่พระยาเฉลิมอากาศ และ พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ ได้เริ่มฝึกบินที่ประเทศฝรั่งเศส นับเป็นวันแรกที่คนไทยได้จับคันบังคับขึ้นทำการบินบนอากาศ ถือเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญทางด้านการบินของประเทศไทย จวบจนกระทั่งมาถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕ จึงนับเป็นวันครบรอบ ๑๐๐ ปี แห่งความภาคภูมิใจที่คนไทยได้ทำการบิน

หลังจากที่บุพการีทหารอากาศ ๓ ท่าน เรียนจบวิชาการบินจากประเทศฝรั่งเศสกลับมา และได้วางรากฐานทางด้านการบินในประเทศไทยอย่างมั่นคงแล้ว ทำให้พบว่า เครื่องบินไม่ได้มีประโยชน์เฉพาะทางด้านการทหารเท่านั้น แต่ยังมีประโยชน์ในการคมนาคมอื่น ๆ ที่ได้ก่อให้เกิดความเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของผู้คนในสังคมให้มีความรวดเร็วและสะดวกสบาย ทั้งในด้านการคมนาคมเดินทาง การขนส่ง และการพาณิชย์

ในฐานะผู้บัญชาการทหารอากาศ ที่ได้มีโอกาสรับเชิญไปเยี่ยมเยียน และเข้าประชุมกับกองทัพอากาศมิตรประเทศ พบว่าหลาย ๆ ประเทศที่มีความเจริญก้าวหน้า ต่างก็มีช่วงเริ่มต้นของกิจการบินใกล้เคียงกับประเทศไทย อาทิ สวีเดน เนเธอร์แลนด์ ตุรกี แอฟริกาใต้ ออสเตรเลีย จีน และอินเดีย

จากที่ได้ยกมากล่าวถึงนี้ เพื่อให้ให้เห็นว่าจุดเริ่มต้นทางด้านการบินของประเทศไทยกับนานาอารยประเทศมิได้ห่างไกลกันแต่อย่างใด จนอาจกล่าวได้ว่า ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่มีจุดเริ่มต้นทางด้านการบินอยู่ในยุคแรก ๆ ของโลกก็ว่าได้ และยังสามารถกล่าวได้อีกว่า ประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้าทางด้านการบินในระดับต้นของทวีปเอเชียทีเดียว

ความเจริญก้าวหน้าของกิจการบินในประเทศไทย มีรากฐานมาจากบุคคลสำคัญ ๓ ฝ่ายด้วยกัน คือ

๑. สถาบันพระมหากษัตริย์ โดยเฉพาะพระมหากษัตริย์แห่งราชวงศ์จักรี และพระบรมวงศานุวงศ์ ด้วยเหตุที่กิจการบินเริ่มต้นเป็นครั้งแรกในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๖ ซึ่งในเวลานั้นถือว่าทรงมีพระราชอำนาจสูงสุดในการปกครองประเทศ การตัดสินใจพระทัยที่จะให้มีกิจการบินขึ้นในประเทศไทยจึงเป็นพระราชอำนาจของพระองค์โดยแท้ กิจการบินไทยจะกำเนิดได้ช้าหรือเร็วจึงขึ้นอยู่กับ พระราชวินิจฉัยและสายพระเนตรอันยาวไกลของพระมหากษัตริย์ในยุคนั้น อย่างไรก็ตามพระมหากษัตริย์ทุกพระองค์นับจากพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๖ พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๗ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล รัชกาลที่ ๘ และพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลปัจจุบัน ต่างก็ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อกิจการบินของประเทศไทยเป็นอเนกประการ โดยทุกพระองค์ได้เสด็จพระราชดำเนินมาทอดพระเนตรกิจการบินเพื่อรับทราบความก้าวหน้าและความเป็นไปในกิจการบินของชาติ ซึ่งถือเป็นขวัญและกำลังใจอย่างหาที่สุดมิได้แก่บุคลากรทางด้านการบินในยุคนั้น ๆ และเป็นส่วนหนึ่งของแรงผลักดันที่ทำให้กิจการบินของประเทศไทยเจริญก้าวหน้ามาจนทุกวันนี้ จึงนับได้ว่า **“๔ แผ่นดินราชวงศ์จักรี”** เป็นยุคแห่งการกำเนิดและความเจริญก้าวหน้าของกิจการบินของประเทศไทย อย่างแท้จริง

๒. บุพการีทหารอากาศ คือ พลอากาศโท พระยาเฉลิมอากาศ นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสยาน ศิลปสิทธิ์ และนาวาอากาศเอก พระยาทะยานพิฆาต นับเป็นผู้ควรค่าแก่การยกย่องสรรเสริญ มิใช่เพียงเฉพาะในหมู่ชาวทหารอากาศเท่านั้น หากแต่ควรที่ชาวไทยทั้งปวงจะพึงกระทำโดยทั่วกัน อันเนื่องมาจากความมานะอุตสาหะ และมุ่งมั่นที่จะรับใช้ราชการและประเทศชาติอย่างเต็มความสามารถโดยไม่เห็นแก่ภัยอันตรายในการเสี่ยงชีวิตทำการฝึกบินในยุคแรกที่เครื่องบินเป็นของใหม่และไม่เคยมีคนไทยคนใดได้เคยทำมาก่อน อีกทั้งยังยึดมั่นในอุดมการณ์ของความเป็นข้าราชการที่ซื่อสัตย์มุ่งมั่นที่จะนำความรู้ที่ไปเล่าเรียนกลับมาดำเนินการก่อตั้งกิจการบินขึ้นในประเทศไทย จากหน่วยเล็ก ๆ ในกองทัพบก ที่มีข้าราชการเพียง ๓ คน กับเครื่องบินอีก ๘ เครื่อง ต้องทำหน้าที่ทุกอย่างนับตั้งแต่ตรวจเครื่องบิน ขับเครื่องบิน ซ่อมเครื่องบิน รักษาเครื่องบิน จนกระทั่งวางแผนในการหาพื้นที่สำหรับสร้างสนามบินที่เหมาะสม หานักบินที่มีความสามารถเข้ามาบรรจุ และหาช่างเครื่องบินเข้ามาบำรุงรักษาสมบัติของชาติ วางแนวคิดในการสร้างเครื่องบินขึ้นใช้เอง ตลอดจนหารายได้ด้วยการรับบริจาคเงินมาซื้อและสร้างเครื่องบินเพื่อแบ่งเบาภาระงบประมาณของประเทศ เพียง ๑๐๐ ปีจากที่ท่านเริ่มทำการฝึกหัดขับเครื่องบินเป็นครั้งแรก จนถึงปัจจุบันนี้ที่กองทัพอากาศมีบุคลากรเข้าประจำการกว่า ๔๕,๐๐๐ คน มีเครื่องบินมากมายหลายแบบกว่า ๓๐๐ เครื่อง มีความเจริญทางด้านการบินที่ก้าวหน้าทางเทคโนโลยีทัดเทียมกับนานาประเทศ ก็เพราะความมานะบากบั่นของบุพการีทหารอากาศทั้ง ๓ ท่าน ที่ได้เริ่มทำไว้ตั้งแต่เบื้องต้น คุณงามความดีที่ท่านได้ประกอบไว้จึงถือเป็นคุณูปการอย่างใหญ่หลวงแก่กิจการบินและแก่ประเทศไทย อีกทั้งยังถือเป็นความภาคภูมิใจที่กองทัพอากาศได้มีโอกาสจัดงานที่ระลึก **“วันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ”** ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เพื่อเป็นการแสดงความกตัญญูตเวทีแด่บุพการีที่ชาวทหารอากาศให้ความเคารพตลอดมาและตลอดไป

๓. ประชาชนชาวไทย ถือเป็นส่วนสำคัญที่ได้มีส่วนร่วมต่อการก่อร่างสร้างกิจการบินของไทย มาตั้งแต่เริ่มต้น นับตั้งแต่ที่ทางราชการได้เริ่มมีการสั่งซื้อเครื่องบินเข้ามาไว้ใช้ราชการเป็นครั้งแรก จำนวน

๗ เครื่อง คือ เครื่องบินนิเออปอร์ต ปีกชั้นเดียว จำนวน ๔ เครื่อง และเครื่องบินเบรเกต์ ปีก ๒ ชั้น จำนวน ๓ เครื่อง ในการนี้เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (ชุ่ม อภัยวงศ์) ได้มีจิตศรัทธาบริจาคเงินร่วมสมทบกับทางราชการ จัดซื้อเครื่องบินเบรเกต์ให้อีก ๑ เครื่อง เพื่อให้มีจำนวนแต่ละแบบเท่าเทียมกัน จึงนับได้ว่ากำลังทางอากาศของไทยในยุคเริ่มต้นประกอบด้วยเครื่องบิน จำนวน ๘ เครื่องดังกล่าว และหนึ่งในจำนวนนั้นเป็นการสนับสนุนของประชาชนที่เห็นความสำคัญต่อกิจการบินในอนาคตอย่างน่าชื่นชม จากนั้นเมื่อกิจการบินมีความเจริญก้าวหน้าเป็นลำดับ ได้พบว่าการบินเป็นสิ่งที่ประชาชนคนไทยทุกภูมิภาคทั่วประเทศต่างให้ความสนใจ ด้วยเห็นว่าเป็นของแปลกใหม่ แต่เหนืออื่นใดก็คือหลายท่านตระหนักถึงคุณค่าของกิจการบิน โดยเฉพาะการมีเครื่องบินที่จำเป็นต้องมีความทันสมัยในจำนวนที่เหมาะสม ดังนั้นจึงมีการบริจาคเงินเพื่อซื้อและสร้างเครื่องบินให้แก่ทางราชการอย่างต่อเนื่อง นับได้เป็นเกือบร้อยเครื่องในสมัยแรกเริ่มมีกิจการบิน ดังที่บางเครื่องได้มีการจารึกชื่อไว้ที่ข้างลำตัวเพื่อเป็นการให้เกียรติและขอบพระคุณในความปรารถนาดีของคนไทยทุกหมู่เหล่า จวบจนกระทั่งในปัจจุบันแม้ว่าการจัดหาเครื่องบินหรืออุปกรณ์ทางการบินจะใช้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดินเป็นหลัก แต่ก็ถือได้ว่าเป็นเงินที่มาจากภาษีอากรของพี่น้องประชาชนที่อุดหนุนให้แก่ทางราชการไว้สำหรับจัดหาสิ่งที่มีคุณค่าเข้ามาไว้ในราชการ ซึ่งอุปการคุณที่พี่น้องประชาชนชาวไทยมีต่อกิจการบินของชาติ จึงเปรียบเสมือนแรงผลักดันอีกทางหนึ่งที่จะทำให้กิจการบินของไทยมีความเจริญก้าวหน้าไปอย่างมากมาย เพื่อเป็นหลักประกันในการปกป้องรักษาอธิปไตยของชาติ ให้สมกับคำที่ว่า **“น่านฟ้าไทยจะมีให้ใครอย่ายี้”**

หนังสือ **“๔ แผ่นดินราชวงศ์จักรี ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ”** จึงเป็นการรวบรวมภาพถ่ายและเหตุการณ์สำคัญที่เป็นวิวัฒนาการทางการบินของไทยตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงปัจจุบัน รวมถึงความมุ่งมั่นที่จะพัฒนากำลังทางอากาศให้มีความเข้มแข็งและเป็นกองทัพอากาศชั้นนำของภูมิภาคในอนาคต

คุณความดีที่ได้บันทึกไว้ในหนังสือเล่มนี้ขอถวายเป็นพระราชกุศลแด่ **“พระมหากษัตริย์และพระบรมวงศานุวงศ์”** ผู้ทรงให้ความอุปถัมภ์แก่กำลังทางอากาศของประเทศไทยตลอดมาด้วยความสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ตลอดจนขออุทิศให้แก่ **“บุพการีทหารอากาศ”** ที่เป็นผู้วางรากฐานกิจการบินของไทยจนเติบโตใหญ่ในวันนี้ และขอขอบคุณ **“ประชาชนชาวไทย”** ที่ให้การสนับสนุนกิจการของกองทัพอากาศด้วยดีตลอดมา

ในนามของทหารอากาศทั้งปวง จะขอยึดมั่นแนวทางที่บรรพบุรุษได้สร้างไว้เพื่อพัฒนากองทัพอากาศ ให้เป็นที่เชื่อมั่นของประชาชน เป็นกองทัพอากาศที่มีเกียรติในนานาชาติ และเป็นกองทัพอากาศเพื่อ **“ชาติ ราชบัลลังก์ และประชาชน”** ตลอดไป

พลอากาศเอก



(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ



Forewords



The success of the Wright Brothers in testing flight on 17 December 1903, which is the beginning of international aviation, has prompted many countries to be interested in the new world innovation and aim to have an airplane of their own.

Thailand first knew an airplane in 1911 when a foreigner visited the country to perform an airshow in front of Thai spectators. From the moment onwards, we have begun our interest and determine to start an aviation mainly for military purpose.

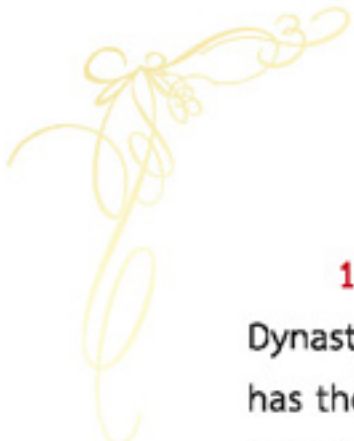
On 2 July 1912, the day that Phraya Chalmakas and Phraya Vehassayarnsilpsit began their flying training in France, was the very first day that Thai flew, marking the giant step of Thai aviation to leap forward. This coming 2 July 2012 will commence 100 years of this pride.

After our three founding fathers had finished flying training in France and returned home to build a solid ground of aviation in Thailand, it had been learned that airplanes are not only useful for military purpose, but also for other means of transportation which resulted in the change in people's lives to be faster and more convenient in traveling, transporting, and commerce.

As a Commander-in-Chief of the Royal Thai Air Force who has been invited to make official visits and attend meetings with our air force counterparts, I have found that many countries have begun their aviation around the same time as Thailand. Those countries are such as Sweden, the Netherlands, Turkey, South Africa, Australia, China and India.

From above, it can be seen that the beginnings of aviation in Thailand and other countries were in the same period, and that Thailand is one of the forerunners in the world and possibly the leader in Asia.

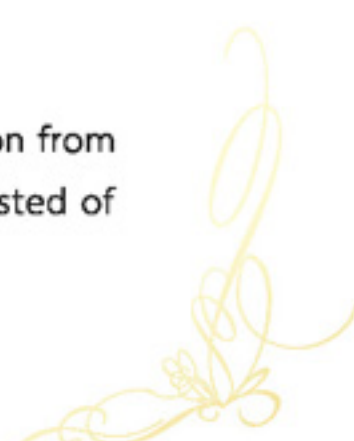
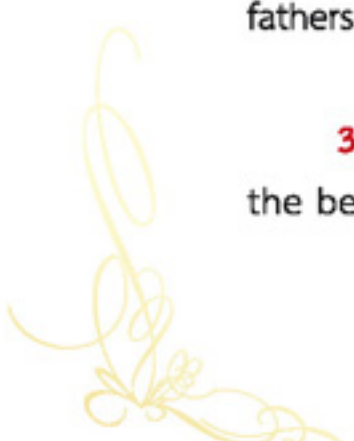
The development of aviation in Thailand has come from three groups of persons as follows.

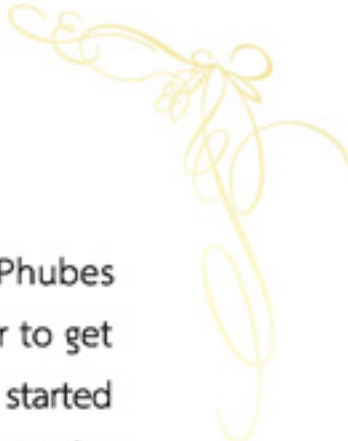
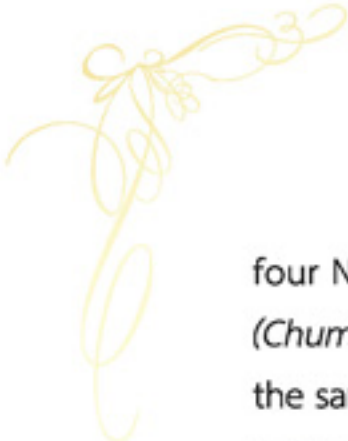


1. Monarchy: especially the Kings and members of the Royal Family of Chakri Dynasty. As aviation has begun during the reign of King Rama VI who at that time has the highest power in ruling the country, the decision-making concerning the founding of aviation in Thailand was in his power. The speed of the Thai aviation development was truly up to the judgement and good vision of the King. Nevertheless, every king since then – King Rama VII, King Rama VIII, and King Bhumibol Adulyadej, the present king – has played a role in Thai aviation. All of the kings have paid visits to see the development and progress of the aviation, which is a great encouragement to personnel concerned and is one of the factors that reinforce the growth of the aviation until today. It can be said that **“the Four Reigns of Chakri Dynasty”** is certainly the era of the beginning and development of Thai aviation.

2. Founding fathers of the Royal Thai Air Force: which are Air Marshal Phraya Chalermakas, Group Captain Phraya Vehassayarnsilpsit, and Group Captain Phraya Tayampikard. They deserve to be honoured not only by airmen, but also by all Thais due to their diligence and determination to serve the defence forces as well as the country at their full capacity without fear of risking their lives flying on a new kind of vehicle that no Thai had ever done before. Moreover, they cherished the ideal of earnest officials with a goal to use knowledge they had learned to build an aviation in Thailand from a small aviation unit in the Royal Thai Army consisted of only three persons and eight airplanes. They had to do everything from inspection, flying, repairing, and maintenance to finding suitable airports, recruiting capable pilots and mechanics, and even planning to build our own airplanes as well as finding financial supports to purchase and build airplanes to lessen the governmental support. Only 100 years after the first day that the founding fathers had their flights in France, the Royal Thai Air Force currently has around 45,000 personnel and over 300 airplanes of many types with advanced technology on the same level as in many developed countries. All these accomplishments are owned to our three founding fathers who had paved the way for us. Their goodness is a great benefaction to the aviation as well as Thailand. It is an honour that the Royal Thai Air Force is having a chance to organise an event to commemorate **“The Centennial of the Royal Thai Air Force Founding Fathers’ Aviation”** on 2 July 2012 to show our recognition to the founding fathers that are respected among airmen now and then.

3. Thai People: which have played an important role in Thai aviation from the beginning. When the government purchased the first airplanes consisted of





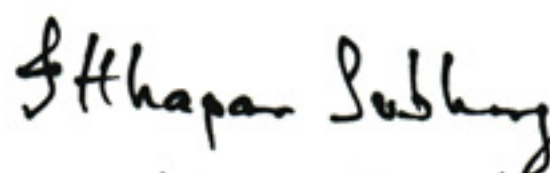
four Nieuport monoplanes and three Breguet biplanes, Chao Phraya Apai Phubes (*Chum Apaiwongse*) kindly donated money to buy one more Breguet in order to get the same number of planes as Nieuport. Therefore, it can be said that we have started our air power with only eight airplanes, one of which was contributed by a civilian who realised the importance of Thai aviation in the future. Since then, the aviation has developed accordingly. Aviation has been a subject of interest of people from different parts of the country as it is a new technology, but above all, many have realised the importance of aviation especially having a proper number of advanced airplanes. Accordingly, there have been financial supports to buy and build airplanes continuingly to almost 100 airplanes at the beginning period. Some of them have been inscribed the names in honour and appreciation of the benefactors who came from every walk of life. Until now, although airplane and equipment procurements are mainly made through government budget, the money eventually still comes from Thai people in the form of taxes. Supports from the people is another driving force causing Thai aviation to grow tremendously in order to guarantee the defence of national sovereignty like the saying **“Thai sky is not allowed to be invaded by anyone.”**

The book **“The Four Reigns of Chakri Dynasty, The Centennial of the Royal Thai Air Force Founding Fathers’ Aviation”** is, therefore, a collection of photographs and archives which records the evolution of Thai aviation from the beginning to the present, including a determination to develop our air power to be stronger as one of the best air forces in the region in the future.

I would like to make a merit for all the values and good deeds in this book to the **“Monarch and the Royal Family”** who have provided enormous support to Thai aviation, to the **“Founding fathers of the Royal Thai Air Force”** who had laid a solid foundation for Thai aviation industry, and to **“Thai People”** who have contributed to the activities of the Royal Thai Air Force all along.

On behalf of the airmen, I will strongly follow the path that our founding fathers had done before to develop the Royal Thai Air Force to maintain confidence of the people, to be honoured internationally, and to be a Royal Thai Air Force for **“Nation, Throne, and People”** always.

Air Chief Marshal



(Itthaporn Subhawong)

RTAF Commander-in-Chief





สารบัญ / Contents

หน้า / Page

บทที่ ๑

กิจการบินในแผ่นดิน

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว

๑

Chapter 1

Thai Aviation in the Reign of
His Majesty King Vajiravudh (Rama VI)

47

บทที่ ๒

กิจการบินในแผ่นดิน

พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

๕๑

Chapter 2

Thai Aviation in the Reign of
His Majesty King Prajadhipok (Rama VII)

75

บทที่ ๓

กิจการบินในแผ่นดิน

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

๗๗

Chapter 3

Thai Aviation in the Reign of
His Majesty King Ananda Mahidol (Rama VIII)

96

บทที่ ๔

กิจการบินในแผ่นดิน

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช

๙๗

Chapter 4

Thai Aviation in the Reign of
His Majesty King Bhumibol Adulyadej (Rama IX)

245

บทที่ ๕

จากการบินเมื่อ ๑๐๐ ปี

ของบุพการีทหารอากาศ

สู่กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค

๒๕๓

Chapter 5

From Centennial of the Royal Thai Air Force
Founding Fathers' Aviation to One of the Best
Air Forces in ASEAN

273

นภาพาไพ์ได้ร้พระบรมโพธิสมภาร

Air Power Under His Majesty's Bounty

๒๗๕

275





กิจการบินในแผ่นดิน พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวกับกิจการบินของชาติ

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๖ ถือเป็นพระมหากษัตริย์ ที่ทรงเป็น **“ผู้พระราชทานกำเนิดการบินของไทย”** โดยเมื่อปี พ.ศ.๒๔๕๓ ในรัชสมัยของพระองค์ บริษัทการบินแห่งตะวันออกไกล ได้นำ นายชาร์ล ว็อง แด็ง บอร์น นักบินชาวเบลเยียม และเครื่องบินแบบอ็องรี ฟาร์ม็อง ๔ ชื่อ **“แวนด้า”** มาแสดงการบินให้ชาวสยามชมเป็นครั้งแรก ระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม ถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๓ ที่สนามราชกรีฑาสโมสร หรือสนามม้าสระปทุม ซึ่งได้รับความสนใจจากประชาชนเป็นอย่างมาก จึงเพิ่มการแสดงการบินอีก ๑ วัน ในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๓

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระบรมราโชบายในการทำนุบำรุงกิจการทหารอย่างจริงจัง และด้วยความริเริ่มของ นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก และจอมพล พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าจิรประวัติวรเดช กรมหลวงนครไชยศรีสุรเดช เสนาบดีกระทรวงกลาโหม ซึ่งได้เสด็จดูกิจการทหารของยุโรปในช่วงต้นปี พ.ศ.๒๔๕๔ และได้เห็นความก้าวหน้าด้านการบินในประเทศฝรั่งเศส ดังนั้นทั้ง ๓ พระองค์ จึงทรงตระหนักถึงความจำเป็นที่ประเทศสยามต้องมีเครื่องบินไว้เพื่อป้องกันประเทศ

ทั้งนี้ นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ นับว่าทรงเป็นผู้วางรากฐานกิจการกองทัพอากาศในปัจจุบัน ด้วยทรงตระหนักถึงแสนยานุภาพทางการบิน ดังมีพระราชดำรัสตอนหนึ่งว่า

“กำลังในอากาศเป็นโลอันแท้จริงอย่างเดียวที่จะกันมิให้การสงครามมาถึงท่ามกลางประเทศของเราได้ ทั้งเป็นประโยชน์ใหญ่ยิ่งในการคมนาคมเวลาปกติ”

กองทัพอากาศ จึงได้ยกย่องพระองค์เป็น **“พระบิดาแห่งกองทัพอากาศ”**

ในวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๔๕๔ กระทรวงกลาโหม ได้ส่ง นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ (สุณี สุวรรณประทีป) นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร (หลง สิ้นสุข) และนายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ไปศึกษาวิชาการบิน ณ ประเทศฝรั่งเศส ต่อมานายทหารทั้ง ๓ ท่านได้รับพระราชทานยศและบรรดาศักดิ์ เป็น พลอากาศโท พระยาเฉลิมอากาศ นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ และ นาวาอากาศเอก พระยาทะยานพิฆาต ตามลำดับ

และกองทัพอากาศได้ยกย่องให้เป็น **“บุพการีทหารอากาศ”**

ระหว่างที่นายทหารทั้ง ๓ ท่าน ศึกษาวิชาการบินอยู่นั้น กระทรวงกลาโหมได้สั่งซื้อเครื่องบินจากประเทศฝรั่งเศส จำนวน ๗ เครื่อง คือ เครื่องบินนิเออปอร์ตปีกชั้นเดียว ๔ เครื่อง เครื่องบินเบรเกต์ปีก ๒ ชั้น ๓ เครื่อง และเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (ชุ่ม อภัยวงศ์) บริจาคเงินซื้อเครื่องบินเบรเกต์ปีก ๒ ชั้น ให้อีก ๑ เครื่อง รวมเป็น ๘ เครื่อง นับเป็นเครื่องบิน ๒ แบบแรกของประเทศไทย

เมื่อนายทหารทั้ง ๓ ท่าน สำเร็จการศึกษากลับมาแล้ว กระทรวงกลาโหมได้มีคำสั่งให้ขึ้นอยู่ในบังคับบัญชาของจเรทหารช่าง เมื่อเครื่องบินที่สั่งซื้อไว้เดินทางมาถึงในเดือนธันวาคม ๒๔๕๖ ก็ได้จัดสร้างโรงเก็บเครื่องบินชั่วคราวขึ้นที่บริเวณหลังโรงเรียนพลตระเวน ณ ตำบลปทุมวัน

ต่อมาในวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๔๕๖ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จฯ ไปยังโรงเก็บเครื่องบิน จากนั้นได้ทอดพระเนตรการแสดงการบิน ซึ่งนายทหารทั้ง ๓ ท่าน ได้บินถวายตัว และโปรยกระดาษถวายพระพรชัยมงคล การแสดงการบินของนักบินทั้งสามในวันนั้น เป็นที่พอพระราชหฤทัยมาก เมื่อเสร็จสิ้นการบินแล้ว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานเหรียญดุษฎีมาลา เข็มศิลปวิทยาแก่ นายพันโทหลวงศักดิ์ศัลยาวัธ และทางราชการได้ถือเอาวันนี้เป็น **“วันการบินแห่งชาติ”**

วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๔๕๗ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ ไปยังโรงเก็บเครื่องบินที่ตำบลปทุมวันอีก ในคราวนั้นได้ทรงตรวจพลเครื่องบิน ณ สนามราชกรีฑาสโมสร และในโอกาสนั้น เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ ได้นำเครื่องบินเบรเกต์ ปีก ๒ ชั้น ที่บริจาคเงินซื้อในชุดแรกน้อมเกล้าฯ ถวาย และทรงมีพระมหากรุณาธิคุณพระราชทานเครื่องบินดังกล่าวให้ไว้ใช้ในราชการกองทัพต่อไป

กระทรวงกลาโหมเริ่มโครงการย้าย “สนามบิน” จากสนามราชกรีฑาสโมสร ตำบลปทุมวัน ซึ่งเป็นที่ลุ่มและคับแคบ มาอยู่ที่ตำบลดอนเมือง เสร็จสิ้นในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๔๕๗ และได้มีคำสั่งให้ตั้งเป็น “กองบินทหารบก” เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๔๕๗ ซึ่งกองทัพอากาศถือเอาวันนี้เป็น “วันที่ระลึกกองทัพอากาศ”

เมื่อได้ย้ายที่ตั้งมาที่ดอนเมืองแล้ว ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๔๕๙ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จฯ โดยรถไฟพระที่นั่งพิเศษจากสถานีบางปะอิน มาทอดพระเนตรและเยี่ยมกองบินทหารบก ทรงตรวจพลเครื่องบินแล้วเสด็จประทับพลับพลา ทอดพระเนตรการสวนสนามและการบิน นักบินทั้งหมดต่างได้บินถวายตัว พร้อมโปรยข้าวตอกดอกไม้ และถวายชัยมงคล จากนั้นได้เสด็จฯ ทอดพระเนตรโรงงานและโรงเรียนการบินต่อไป ก่อนเสด็จประทับรถยนต์พระที่นั่งไปยังพระนคร ได้มีรับสั่งต่อนายพลโท พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมขุนกำแพงเพชรอัครโยธิน จเรการช่างทหารบก ว่า

“วันนี้ได้เห็นแล้ว ซึ่งกิจการของกองบินได้ดำเนินไปได้เป็นอย่างดีของสิ่งนี้โลกเขาก็นับว่าเป็นของยากมากอยู่อย่างหนึ่งแต่ก็เห็นคนไทยแท้ ๆ ทำได้อย่างดีจริงโดยไม่ต้องอาศัยผู้อื่น ขอให้ได้รับความพอใจและชอบใจตั้งแต่ผู้มีอำนาจบังคับบัญชาสูงจนชั้นต่ำที่สุดจงทั่วกัน”

วันที่ ๑ มกราคม ๒๔๕๙ (ขณะนั้นการนับวันขึ้นปีใหม่คือวันที่ ๑ เมษายน) ซึ่งเป็นวันคล้ายวันพระราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชดำริสตอนหนึ่งต่อที่ประชุมพระบรมวงศานุวงศ์ ข้าราชการ และคณะทูตต่างประเทศเรื่องความเจริญก้าวหน้าด้านการทหาร ซึ่งมีใจความที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน ว่า

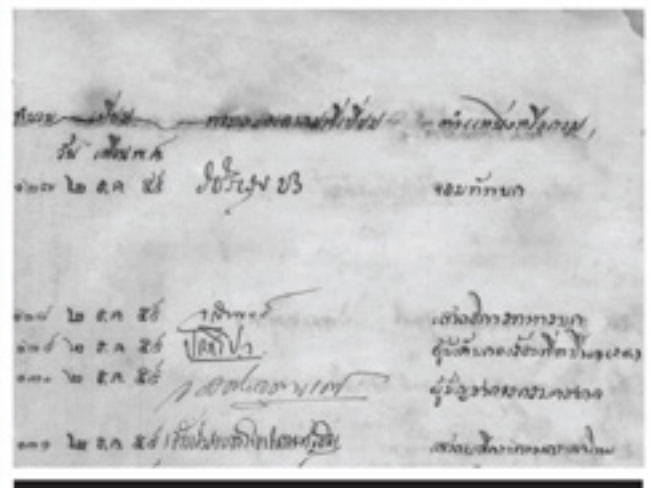
“...เมื่อปลายปีที่ล่วงมาแล้วนี้ ได้มีการประลองยุทธอย่างใหญ่โตยิ่งกว่าที่ได้เคยมีมาแล้วในหนก่อน ๆ อีกทั้งยังมีส่วนอันน้อยแห่งกิจการทหารบก ซึ่งเจริญขึ้นอย่างน่าอัศจรรย์ คือ การบินอากาศ ซึ่งเป็นของประหลาดยิ่งกว่าคนโดยมากรู้สึก แต่เมื่อนึกดูว่าที่โรงงานของกรมนักบินทหารบก สามารถสร้างเครื่องบินได้เองด้วยฝีมือคนไทยแท้ ๆ ฉะนั้นก็ควรนับว่าเป็นของควรยินดีในความเจริญของทหารบกของเราแล้วส่วนหนึ่ง...”

วันที่ ๑ มกราคม ๒๔๖๓ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จออกประทับ ณ พระที่นั่งอมรินทรวินิจฉัย มีพระราชดำรัสตอบพระบรมวงศานุวงศ์ ข้าราชการและองคมนตรีพระบาทฝ่ายหน้าในการเฉลิมพระชนมพรรษา มีความบางตอน ว่า

“...สิ่งหนึ่งซึ่งเกิดขึ้นใหม่ และพึงจะเห็นประโยชน์ชัดในระหว่างเวลาทำมหาสงครามในยุโรปครั้งนี้ ก็คือการบิน รัฐบาลของเราได้เอาใจใส่พิจารณาปัญหานี้โดยความอุตสาหะตั้งแต่ต้นมาจนเมื่อถึงเวลาที่เรำเข้าทำสงคราม ก็ได้สามารถส่งกองบินไปยังสมรภูมิ แต่หากการรบพุ่งมาเสร็จลงเสียเร็วไป จึงมิทันได้เข้ารบให้พอแก่ความหวัง ครั้นเมื่อเสร็จศึกแล้วรัฐบาลต่างประเทศบางรายได้คิดจะใช้เครื่องบินให้เป็นประโยชน์อื่น เช่นในทางไปรษณีย์ และรับส่งคนโดยสาร เป็นต้น รัฐบาลของข้าพเจ้า จึงได้คิดผ่อนผันตาม จนถึงได้ใช้เครื่องบินลองเดินไปรษณีย์ระหว่างพระนคร กับเขตแดนห่างไกลบ้างแล้ว มีทางหวังอยู่ว่านานไปเมื่อเป็นโอกาสสมควร เราก็คงจะได้ใช้เครื่องบินให้เป็นประโยชน์ ช่วยเพิ่มพูนความสมบูรณ์ของชาติได้บ้างอย่างหนึ่ง ทั้งมีความยินดีที่จะกล่าวว่่านักบินชาวต่างประเทศก็ได้บินผ่านเข้ามายังเมืองเราเมือง ๆ ดูเขาก็เป็นที่พอใจอยู่บ้างในสถานที่และทำเลของเราสำหรับประโยชน์ในการบิน...”



พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ เยี่ยมกองบินทหารบก เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๔๕๙



ลายพระหัตถ์ลงพระนามเยี่ยมกองบินทหารบกของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถ กรมหลวงพิษณุโลกประชานาถ และนายพันตรี สมเด็จพระเจ้าฟ้ากรมขุนสุโขทัยธรรมราชา เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๔๕๙

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๔๖๔ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จฯ เยี่ยมกรมอากาศยานทหารบก เป็นครั้งที่ ๒ พร้อมด้วยข้าราชการ เพื่อทอดพระเนตรกิจการต่าง ๆ เมื่อทอดพระเนตรโดยทั่วแล้ว ทรงมีพระราชดำรัสว่า

“...มีความพอใจมากที่ได้เห็นกิจการของทหารในกรมนี้ ให้บอกแก่ทหารในกรมนี้ให้ทราบทั่วกันว่า ถ้าได้พยายามเช่นนี้ต่อไป แน่ใจว่าจะเป็นประโยชน์แก่ชาติของเราเป็นอันมาก...”



พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ เยี่ยมกรมอากาศยานทหารบก เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๔๖๔

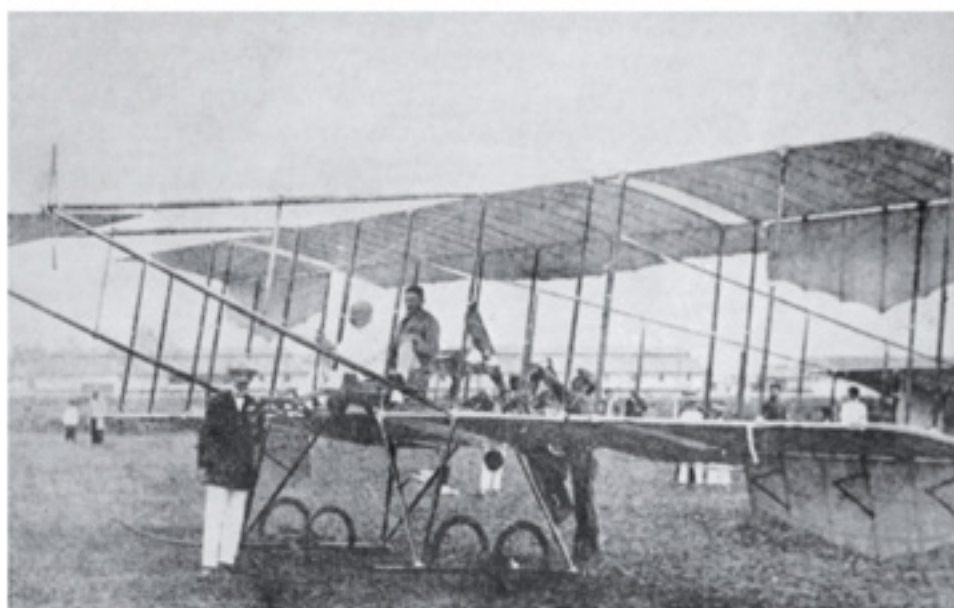
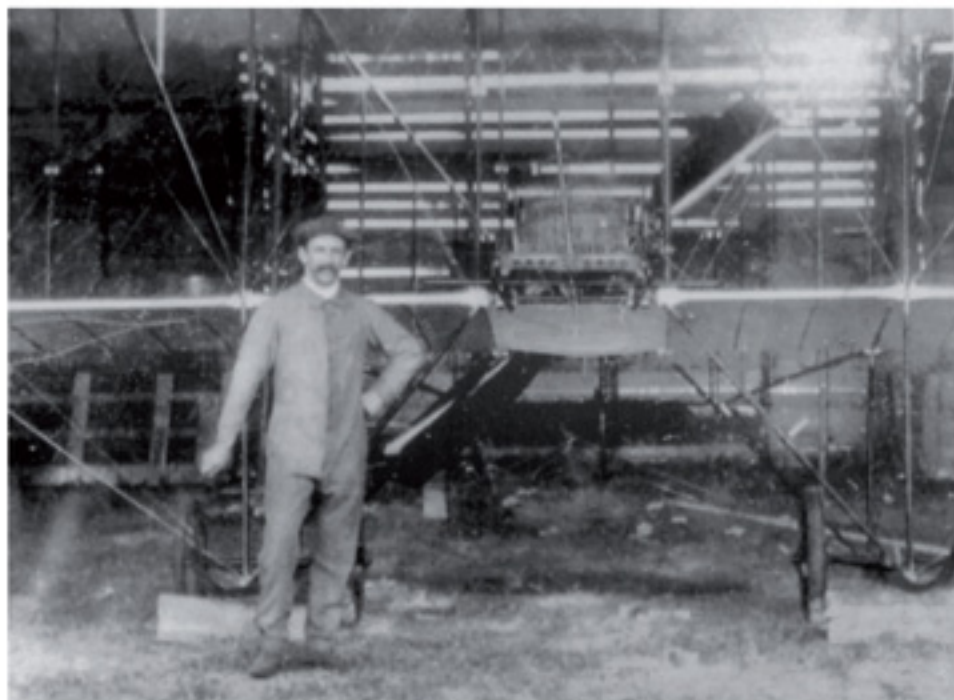
ในการเสด็จฯ เยี่ยมกรมอากาศยานทหารบก ครั้งนั้น ได้มีการแสดงการบินหมู่ การบินแปรขบวน การบินรบตัวต่อตัว การยิงที่หมายทางพื้นดินด้วย กระสุนจริง การส่งสัญญาณด้วยพลุ การบินผาดโผน ขณะดับเครื่องยนต์

นับตั้งแต่ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จขึ้นเถลิงถวัลยราชสมบัติ ได้ทรงดำเนินพระบรมราโชบายสร้างชาติด้วยหลัก ๔ ประการ คือ

๑. การปลูกฝังความรักชาติ
๒. การนำประเทศเข้าสู่สังคมนานาชาติในฐานะที่ทัดเทียมกับนานาชาติอารยประเทศ
๓. การป้องกันภัยที่บังเกิดแก่ชาติ
๔. การพัฒนาสังคม

ในส่วนของกิจการบินนับว่ามีการพัฒนาในหลาย ๆ ด้านอย่างเป็นลำดับและเป็นรากฐานให้กิจการบินมีความเจริญก้าวหน้ามาจนถึงทุกวันนี้ที่สำคัญได้แก่

- การจัดตั้งโรงเรียนการบินและรับสมัครศิษย์การบินเป็นครั้งแรก
- การเข้าร่วมการประลองยุทธของกองทัพบกเป็นครั้งแรก
- การเข้าร่วมในสงครามโลกครั้งที่ ๑
- ประชาชนชาวไทยร่วมกันบริจาค เพื่อซื้อและสร้างเครื่องบินให้แก่ทางราชการ
- การสั่งซื้อเครื่องบินเข้ามาไว้ในราชการ
- การสร้างเครื่องบินขึ้นใช้ในราชการเป็นครั้งแรก
- การทดลองบินไปรษณีย์เป็นครั้งแรก
- การส่งแพทย์และเวชภัณฑ์ไปช่วยเหลือประชาชนทางอากาศเป็นครั้งแรก
- การบินเดินทางไปต่างประเทศเป็นครั้งแรก
- การต้อนรับเครื่องบินต่างประเทศมาเยือนประเทศไทย



เครื่องบินแบบองรี ฟาร์ม็อง ๔ (Henry Farman IV) กับการแสดงการบินครั้งแรกในประเทศไทย เมื่อ พ.ศ. ๒๔๕๓

กิจการบินในแผ่นดินพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว

เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๓ และเพิ่มเติมในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๓ นายชาร์ล ว็อง แด็ง บอร์น นักบินชาวเบลเยียม ได้นำเครื่องบินปีก ๒ ชั้น แบบองรี ฟาร์ม็อง ๔ มาแสดงการบินให้ชาวไทยได้ชมเป็นครั้งแรกที่บริเวณสนามราชกรีฑาสโมสร (สนามม้าสระปทุม) ในการนี้ได้มีคนไทยได้ขึ้นนั่งเป็นผู้โดยสารด้วย อาทิ นายพลโท พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมขุนกำแพงเพชรอัครโยธิน นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าภาณุรังษีสว่างวงศ์ กรมพระยาภาณุพันธุวงศ์วรเดช และนายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ



พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมขุนกำแพงเพชรอัครโยธิน ประทับเป็นผู้โดยสาร



สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ ประทับเป็นผู้โดยสาร



สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าภาณุรังษีสว่างวงศ์ กรมพระยาภาณุพันธุวงศ์วรเดชประทับเป็นผู้โดยสาร โดยมีนายชาร์ล ร็องแต็ง บอร์น (นักบิน) นั่งอยู่ด้านหน้า



การแสดงการบินครั้งแรกที่สนามราชกรีฑาสโมสร

นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก ทรงเล็งเห็นประโยชน์ ของการบินทางด้านการทหาร นอกจากนั้น จอมพล พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าจิรประวัติวรเดช กรมหลวงนครไชยศรีสุรเดช เสนาบดีกระทรวงกลาโหม ได้เสด็จไปดูกิจการทหารในยุโรป ทำให้ทรงเห็นความก้าวหน้าในด้านการบินและตระหนักถึงความจำเป็นของการบินในการป้องกันประเทศ จึงได้ทรงนำความกราบบังคมทูลแด่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว กิจการบินครั้งแรกของประเทศไทยจึงได้บังเกิดขึ้น



องค์ผู้ริเริ่มกิจการบินในประเทศไทย (จากซ้ายไปขวา)

- พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว
- นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ
- นายพลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน
- จอมพล พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าจิรประวัติวรเดช กรมหลวงนครไชยศรีสุรเดช

ใน พ.ศ. ๒๔๕๔ นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก ทรงคัดเลือกนายทหารบก ๓ คน ไปศึกษาวิชาการบินที่ประเทศฝรั่งเศส ได้แก่

๑. นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ ผู้บังคับกองพันพิเศษ กองพลที่ ๕
๒. นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร ผู้รั้งผู้บังคับกองพันพิเศษ กองพลที่ ๙
๓. นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ผู้บังคับกองร้อยที่ ๒ โรงเรียนนายร้อยชั้นมัธยม

นายทหารทั้ง ๓ คน ออกเดินทางเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๔ และถึงประเทศฝรั่งเศสเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๔๕๔

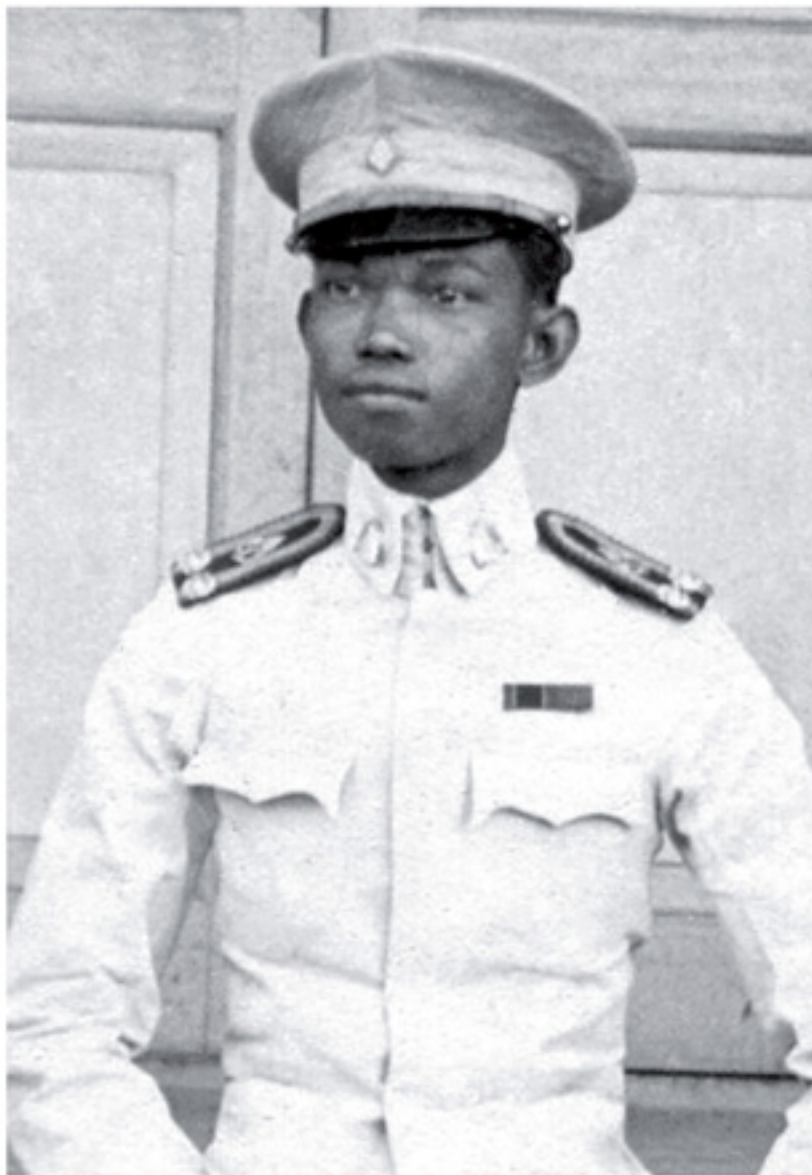
วันที่ ๙ เมษายน ๒๔๕๕ (ขณะนั้นการนับวันขึ้นปีใหม่ คือ วันที่ ๑ เมษายน) เริ่มศึกษาภาษาฝรั่งเศส

วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๔๕๕ ทำการตรวจร่างกายเพื่อเตรียมเข้ารับการฝึกบิน

วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๔๕๕ เข้ารับการศึกษาด้านการบิน



นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ



นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร



นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต



(จากขวาไปซ้าย) นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร และนายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต “บุพการีทหารอากาศ” พักผ่อนอิริยาบถในช่วงเวลาไปเรียนวิชาการบินที่ประเทศฝรั่งเศส



นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร (ซ้าย) และนายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ยามว่างจากการเรียนวิชาการบินที่ประเทศฝรั่งเศส



นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ถ่ายภาพร่วมกับครูสอนภาษาฝรั่งเศสที่กรุงปารีส

การบินครั้งแรกของคนไทยอย่างแท้จริง เกิดขึ้นเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๔๕๕ เมื่อนายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ เริ่มฝึกบินกับเครื่องบินเบรเกต์ ชนิดปีก ๒ ชั้น ที่สนามบินวิลลาคูเบลย์ ในขณะที่นายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร เริ่มฝึกบินกับเครื่องบินนิเออพอร์ต ปีกชั้นเดียว ที่สนามบินมูร์เมอลอง เลอ กรองด์ ส่วนนายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต เริ่มฝึกบินกับเครื่องบินนิเออพอร์ต ที่สนามบินมูร์เมอลอง เลอ กรองด์ เช่นกัน เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๔๕๕

การบินครั้งแรกของนายทหารทั้ง ๓ คน ถือเป็นเหตุการณ์ที่มีความหมายนับเป็นประวัติศาสตร์หน้าแรกของกิจการบินของประเทศไทย เมื่อนับมาถึงในปัจจุบันนี้ จึงถือให้ **“วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๔๕๕”** เป็น **“วันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ”**



นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ กำลังฝึกบินกับเครื่องบินเบรเกต์ ณ สนามบินวิลลาคูเบลย์ ประเทศฝรั่งเศส เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๕



นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต กำลังฝึกบินกับเครื่องบินนิเออพอร์ต ณ สนามบินมูร์เมอลอง เลอ กรองด์ ประเทศฝรั่งเศส เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๕ และมาฝึกบินต่อที่สนามบินวิลลาคูเบลย์



นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ถ่ายภาพหมู่กับผู้ร่วมฝึกบิน ณ สนามบินมูร์เมอลอง เลอ กรองด์ ประเทศฝรั่งเศส

นายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร และนายร้อยเอก ทิพย์ เกตุทัต กำลังฝึกสร้างปีกเครื่องบิน

นายทหารทั้ง ๓ คน สำเร็จวิชาการบิน ตามลำดับ คือ

วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๔๕๕ นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรของสโมสรการบินฝรั่งเศส จากนั้นจึงเข้ารับการศึกษานในหลักสูตรของกองทัพบกฝรั่งเศส และสำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรของกองทัพบกฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๔๕๖

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๔๕๖ นายร้อยเอก ทิพย์ เกตุทัต สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรของสโมสรการบินฝรั่งเศส

วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๔๕๖ นายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรของสโมสรการบินฝรั่งเศส

พลอากาศโท พระยาเฉลิมอากาศ (สนิ สุวรรณประทีป)

เกิดเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๔๓๐ ที่ตำบลบ้านไร่ อำเภอสรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี เป็นบุตรของหลวงอนุกุลราชกิจ (ทอง สุวรรณประทีป) กับนางอนุกุลราชกิจ (หรั่ง สุวรรณประทีป) เข้าเรียนชั้นต้นที่โรงเรียนวัดจักรวรรดิราชาวาส และโรงเรียนวัดมหาพฤฒาราม เริ่มเรียนภาษาอังกฤษที่โรงเรียนสวนกุหลาบ จากนั้นจึงเข้าโรงเรียนนายร้อยทหารบก เมื่อ พ.ศ. ๒๔๔๖ - ๒๔๔๘ กระทั่งจบออกมารับราชการเป็นนายทหาร จนได้รับแต่งตั้งเป็นนายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ ดำรงตำแหน่งผู้บังคับกองพันพิเศษ กองพลที่ ๕ ก่อนได้รับการคัดเลือกให้ไปเรียนวิชาการบินที่ประเทศฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๔๕๔

นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ เข้าเรียนที่โรงเรียนการบิน วิลลาคูเบลย์ โดยฝึกกับเครื่องบินแบบเบเรเกต์ ปีก ๒ ชั้น จนสำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรสโมสรการบินของฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๔๕๕ ได้บัตรประจำตัวนักบินหมายเลข ๑๐๙๐ จากนั้นได้เข้าเรียนต่อที่โรงเรียนการบินชั้นสูงของกองทัพบกฝรั่งเศส ได้รับประกาศนียบัตรนักบินรบซึ่งเป็นชั้นสูงสุด ในเดือนพฤษภาคม ๒๔๕๖

กลับถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๔๕๖ ได้เข้ารับราชการในกรมจเรทหารช่าง โดยรับผิดชอบด้านการบิน ณ สนามราชกรีฑาสโมสร (สนามม้าสระปทุม)

พ.ศ. ๒๔๕๗ กระทรวงกลาโหมจัดตั้งกองบินทหารบก มี นายพันโท พระเฉลิมอากาศ เป็นผู้บังคับกองพันแรก

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๔๖๐ ประเทศไทยประกาศเข้าร่วมสงครามโลกครั้งที่ ๑ ท่านได้เป็นผู้บังคับกองทหารอาสา นำกำลังพล ๑,๒๕๐ นาย เดินทางไปราชการสงครามในทวีปยุโรปที่ประเทศฝรั่งเศส จนสิ้นสงครามด้วยชัยชนะร่วมกับฝ่ายสัมพันธมิตร ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ อันมืศักดิ์รามอิทธิฐานที่ ๓ กลับถึงประเทศไทยในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๔๖๒ และได้รับพระราชทานเหรียญดุษฎีมาลา ในวันเดียวกัน

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๔๖๑ เป็นเจ้ากรมอากาศยานทหารบกท่านแรก

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๔๖๓ ได้รับพระราชทานเลื่อนบรรดาศักดิ์เป็น “พระยาเฉลิมอากาศ”

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๔๙๓ ได้รับพระราชทานยศเป็น “พลอากาศโท”

นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ (หลง สิมสุข)

เกิดเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๔๓๐ ณ บ้านหน้าวังบูรพาภิรมย์ กรุงเทพฯ เป็นบุตรของพระยาภาณุพันธุ์วงศ์วรเดช (แยม) และคุณหญิงภาณุพันธุ์วงศ์วรเดช (เพี้ยน) เริ่มเข้ารับการศึกษที่โรงเรียนอัสสัมชัญ และศึกษาต่อที่โรงเรียนนายร้อยทหารบกเมื่อ พ.ศ. ๒๔๔๕ จบหลักสูตรเป็นนายร้อยตรี เมื่อ พ.ศ. ๒๔๔๙ รับราชการจนได้รับการแต่งตั้งเป็นนายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร รั้งตำแหน่งผู้บังคับกองพันพิเศษ กองพลที่ ๙ ก่อนได้รับคัดเลือกไปศึกษาการบินที่ประเทศฝรั่งเศส

นายทหารทั้ง ๓ คน จึงเป็นนักบิน ๓ คนแรกของไทย และได้เดินทางกลับถึงประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๔๕๖ โดยนอกจากจะต้องทำหน้าที่เป็นนักบินแล้วยังต้องทำหน้าที่เป็นช่างเครื่องบินอีกด้วย ซึ่งคุณูปการที่ได้ทำให้เกิดการพัฒนาทางการบินขึ้นในประเทศไทย กองทัพอากาศจึงได้ยกย่องให้ทั้ง ๓ ท่านเป็น “บุพการีทหารอากาศ”



บัตรประจำตัวนักบินของ นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ ได้รับที่ฝรั่งเศส เมื่อ พ.ศ. ๒๔๕๕



ประกาศนียบัตรนักบินรบของ นายพันโท หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ เมื่อ พ.ศ. ๒๔๕๖



บัตรประจำตัวนักบินของ นายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร ได้รับที่ฝรั่งเศส เมื่อ พ.ศ. ๒๔๕๖

นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร เริ่มฝึกบินด้วยเครื่องบินแบบนิเออปอร์ต ปีกชั้นเดียว ณ โรงเรียนการบินที่ มูร์เมอลอง เลอ กรองด์ ก่อนย้ายไปเรียนที่วิลลาคุเบลล์ สำเร็จวิชาการบินตามหลักสูตรของสโมสรการบินฝรั่งเศสเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๔๕๖ ได้บัตรประจำตัวนักบินฝรั่งเศส หมายเลข ๑๓๘๕ อีกทั้งได้เรียนรู้การซ่อมเครื่องบินด้วย

กลับถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๔๕๖ และเข้ารับราชการในกรมจเรทหารช่าง โดยรับผิดชอบด้านการบิน ณ สนามราชกรีฑาสโมสร (สนามม้าสระปทุม)

พ.ศ.๒๔๕๗ กระทรวงกลาโหมจัดตั้งกองบินทหารบก โดยมีนายพันโท พระเฉลิมอากาศ เป็นผู้บังคับการกองบิน พร้อมด้วยนายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร และ นายร้อยเอก หลวงทยานพิฆาฏ (เขียนตามตัวสะกดเดิม) เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการ ช่วยกันย้ายเครื่องบินจากสนามราชกรีฑาสโมสร (สนามม้าสระปทุม) เข้าสถานที่ตั้งใหม่ ณ ตำบลดอนเมือง เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๔๕๗

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๔๖๑ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการโรงงานของกรมอากาศยานทหารบกเป็นท่านแรก

วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๔๖๗ เป็นนายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ และต่อมาในเดือนสิงหาคม ๒๔๗๕ รับตำแหน่ง เจ้ากรมอากาศยาน ต่อจาก นายพลโท พระยาเฉลิมอากาศ

วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๑ ได้รับพระราชทานยศและบรรดาศักดิ์เป็น **“นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์”** เครื่องราชอิสริยาภรณ์รามธิบดี ชั้นที่ ๓

นาวาอากาศเอก พระยาทยานพิฆาต (ทิพย์ เกตุทัต)

เกิดเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๓๑ ณ บ้านในคลองบางกอกใหญ่ ตึกหน้าวัดหงษาราม กรุงเทพฯ เป็นบุตรของพระยาเวียงไทรนฤบาล (เจ๊ก) และคุณหญิงเวียงไทรนฤบาล (แก้ว) เริ่มเข้า ับการศึกษาที่โรงเรียนอัสสัมชัญ และศึกษาต่อ ที่โรงเรียนนายร้อยทหารบก เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๖ และเป็นอีกผู้หนึ่งที่ได้รับคัดเลือกให้ไปศึกษา การบินที่ประเทศฝรั่งเศส โดยขณะนั้นมียศเป็น นายร้อยโท ดำรงตำแหน่งผู้บังคับกองร้อยที่ ๒ โรงเรียนนายร้อย ชั้นมัธยม

นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต เริ่มฝึกบิน ด้วยเครื่องบินนิเออปอร์ต ณ โรงเรียนการบินที่ มูร์เมอลอง เลอ กรองด์ กับนายร้อยเอก

หลวงอาวุธสิทธิกร ระหว่างฝึกบิน นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ได้ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินชนกันกลางอากาศในระยะสูง ๓๑ เมตร จนได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ณ เมืองแวร์ซายส์ เป็นเวลาถึง ๓ เดือนเศษ แต่ในที่สุดก็ฝึกสำเร็จวิชา การบินเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๔๕๖ ได้บัตรประจำตัวนักบินฝรั่งเศสหมายเลข ๑๓๒๔

กลับถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๔๕๖ และเข้ารับราชการในกรมจเรทหารช่าง โดยรับผิดชอบด้านการบิน ณ สนามราชกรีฑาสโมสร (สนามม้าสระปทุม)

พ.ศ.๒๔๕๗ เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการกองบินทหารบก ร่วมกับนายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๔๕๘ ได้รับการยกย่องในประกาศกระทรวงกลาโหม จากงานประดิษฐ์ **“ทึบเครื่องเขียนใบแจ้ง เหตุแบบเกตุทัต พ.ศ.๒๔๕๘”** สำหรับส่งข่าวจากเครื่องบินได้สำเร็จ

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๔๖๑ เป็นผู้บังคับการกองบิน กรมอากาศยานทหารบก ยศนายพันตรี และเป็นผู้บังคับกองบินทหารบก กองทหารอาสา ในคราวไปราชการสงครามโลกครั้งที่ ๑ ที่ประเทศฝรั่งเศส

วันที่ ๑ เมษายน ๒๔๖๖ เป็นปลัดกรมอากาศยาน

วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๔๗๒ เป็นผู้อำนวยการกองโรงงานอากาศยาน อัตรานายพันเอก

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๔๗๙ ได้รับพระราชทานยศและบรรดาศักดิ์เป็น **“นายนาอากาศเอก พระยาทยานพิฆาต”**



บัตรประจำตัวนักบินของ นายร้อยเอก ทิพย์ เกตุทัต ได้รับที่ฝรั่งเศส เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๖

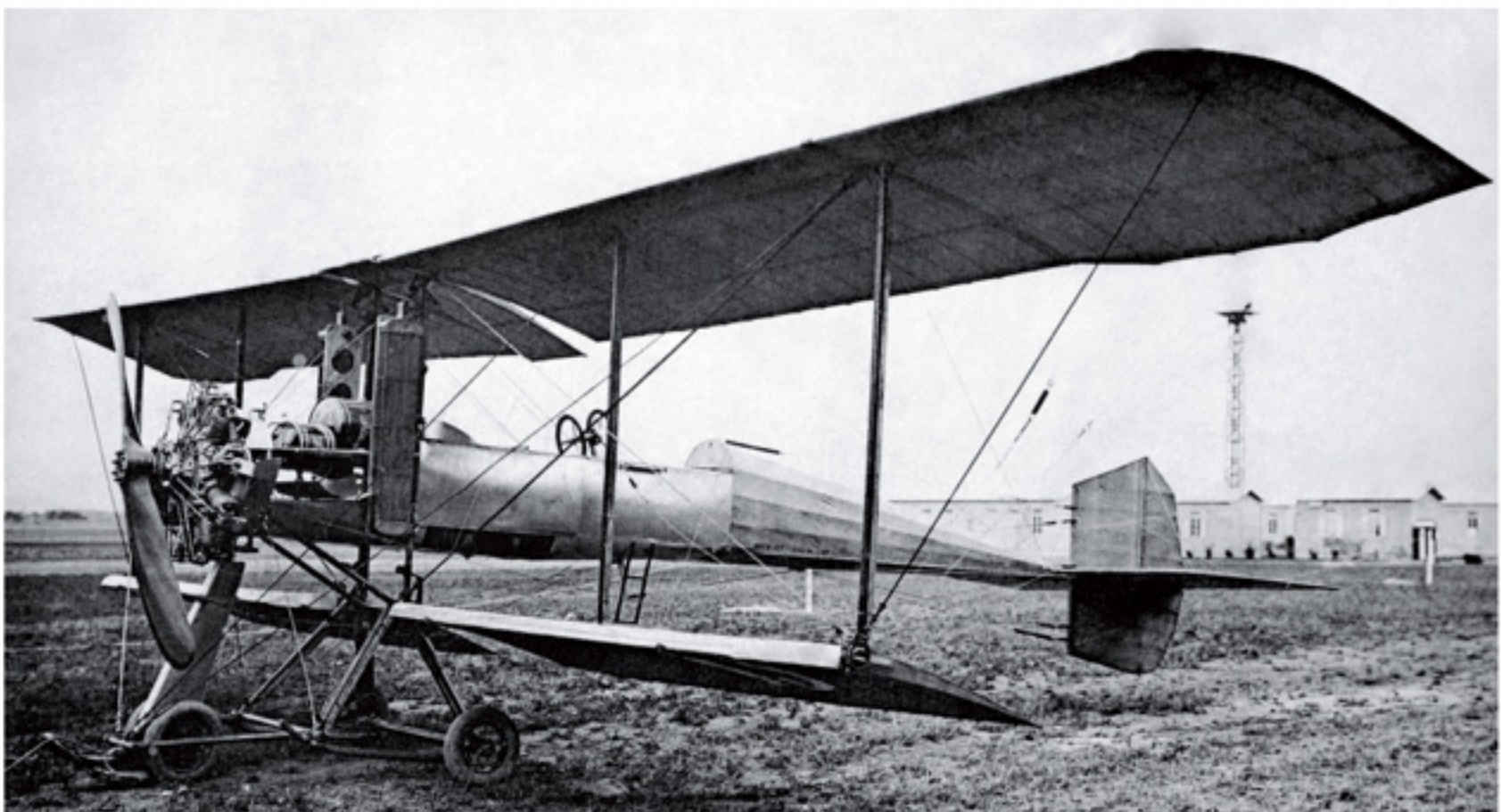


หนังสือพระราชทานบรรดาศักดิ์ จาก “พระทยานพิฆาฏ” เป็น “พระยาทยานพิฆาต” เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๔๗๓

หลังจากสำเร็จการศึกษาแล้ว นายทหารทั้ง ๓ คน จึงได้เดินทางกลับประเทศไทย โดยได้ไปแวะเยี่ยมชมกิจการบินที่ประเทศเยอรมนี รัสเซีย และญี่ปุ่น แล้วจึงเดินทางกลับถึงประเทศไทย ในขณะที่เครื่องบินซึ่งกระทรวงกลาโหมสั่งซื้อและเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (ชุ่ม อภัยวงศ์) ร่วมบริจาคเงินซื้อจากประเทศฝรั่งเศส จำนวน ๘ เครื่อง ได้แก่ **เครื่องบินนิเออปอร์ต ปีกชั้นเดียว จำนวน ๔ เครื่อง** และ **เครื่องบินเบรเกต์ปีก ๒ ชั้น จำนวน ๔ เครื่อง** ได้จัดส่งมาทางเรือถึงประเทศไทยในเดือน ธันวาคม ๒๔๕๖



บุพการีทหารอากาศทั้ง ๓ ท่าน ถ่ายภาพร่วมกับคณะนายทหารรัสเซีย



เครื่องบินเบรเกต์ ๓ (Breguet III) ที่ซื้อมาจากประเทศฝรั่งเศสในครั้งแรก



เครื่องบินเบรเกต์ ๓ (Breguet III) ที่ซื้อมาจากประเทศฝรั่งเศสในครั้งแรก



เครื่องบินนีเอปอร์ต ๒ (Nieuport II) ที่ซื้อมาจากประเทศฝรั่งเศสในครั้งแรก



เครื่องบินนีเอปอร์ต ๔ (Nieuport IVG) ที่ซื้อมาจากประเทศฝรั่งเศสในครั้งแรก

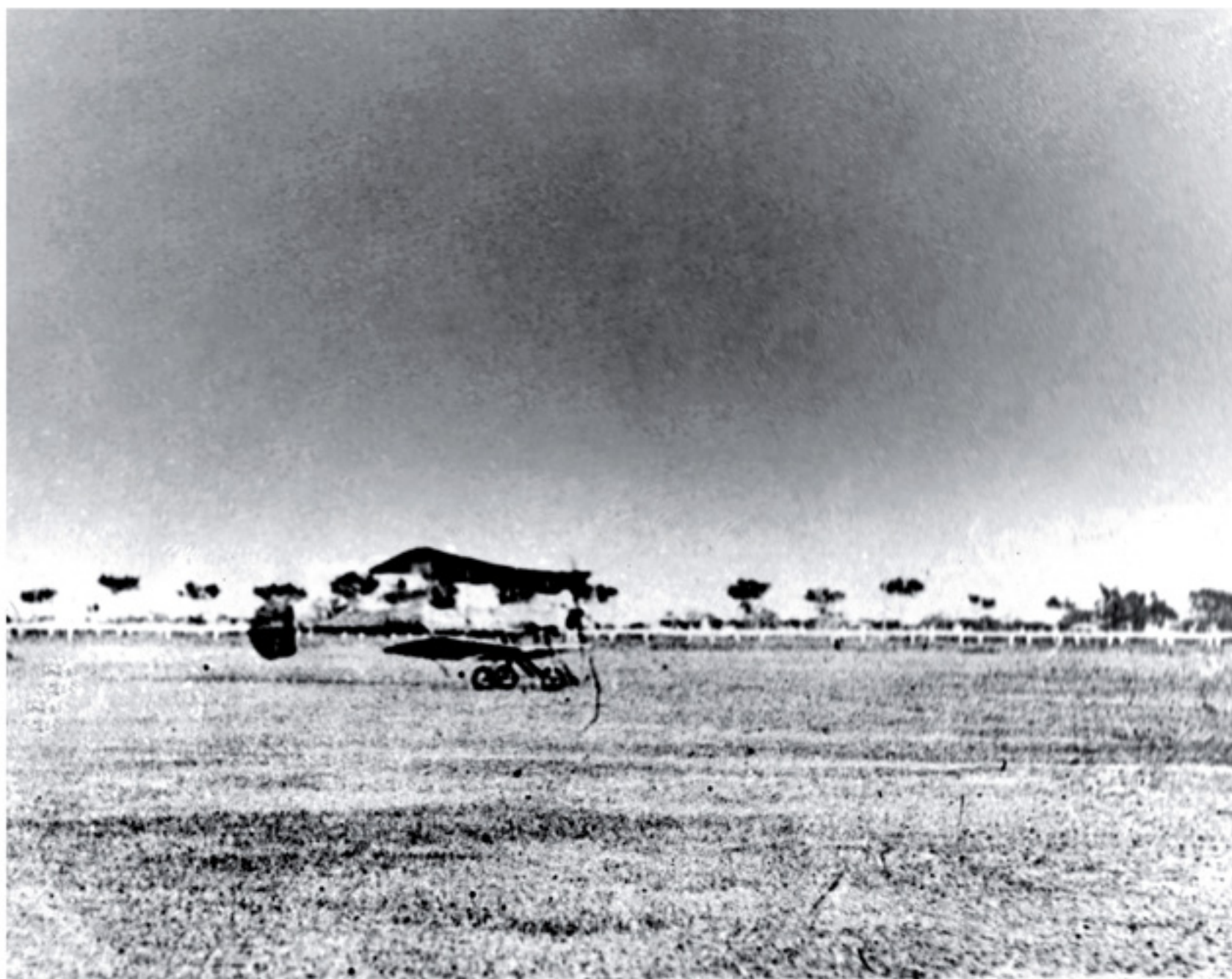
พ.ศ.๒๔๕๖ กระทรวงกลาโหมได้เริ่มงานกิจการบินขึ้น โดยให้อยู่ในบังคับบัญชาของจเรทหารช่าง คือ นายพลโท พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมหมื่นกำแพงเพชรอัครโยธิน โดยใช้พื้นที่สนามราชกรีฑาสโมสร (สนามม้าสระปทุม) เป็นสนามบินแห่งแรกของประเทศไทย และสร้างโรงเก็บเครื่องบินสำหรับเครื่องบินทั้ง ๘ เครื่อง ที่บริเวณโรงเรียนพลตระเวน



สนามราชกรีฑาสโมสร เมื่อวันที่มีการแสดงการบินครั้งแรก
และถือเป็นสนามบินแห่งแรกของประเทศไทย



พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร
กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน



การฝึกบินที่สนามราชกรีฑาสโมสร

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๔๕๖ ได้มีการทดลองทำการบินเป็นครั้งแรกด้วยนักบินไทยและเครื่องบินของไทยที่สนามราชกรีฑาสโมสร โดยมีจอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าภาณุรังษีสว่างวงศ์ กรมพระยาภาณุพันธุวงศ์วรเดช จเรทหารบกและจเรทหารเรือ พร้อมด้วยนายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก เสด็จมาประทับทอดพระเนตร โดยมีข้าราชการฝ่ายทหารและพลเรือนตลอดจนประชาชนชาวไทยมาร่วมชมเป็นจำนวนมาก การบินในวันนั้นทำการทดลองบินด้วยเครื่องบินนิเออปอร์ต ปีกชั้นเดียว จำนวน ๓ เครื่อง

ในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๖ นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าบริพัตรสุขุมพันธุ์ กรมพระนครสวรรค์วรพินิต ได้เสด็จขึ้นประทับเป็นผู้โดยสารเครื่องบินของไทยทั้งชนิดปีกชั้นเดียวและชนิดปีก ๒ ชั้น อยู่ในอากาศรวมเวลาประมาณ ๕๐ นาที นับว่าเป็นครั้งแรกที่มีเจ้านายเสด็จโดยสารเครื่องบินของไทยในประเทศไทย



สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าภาณุรังษีสว่างวงศ์
กรมพระยาภาณุพันธุวงศ์วรเดช



สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ
กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ
“พระบิดาแห่งกองทัพอากาศ”



สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าบริพัตรสุขุมพันธุ์
กรมพระนครสวรรค์วรพินิต

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๔๕๗ นายพันโท พระเฉลิมอากาศ (นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ ได้รับพระราชทานยศและบรรดาศักดิ์สูงขึ้น) ได้นำเครื่องบินเบรเกต์ปีก ๒ ชั้น ซึ่งเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ขึ้นทำการทดลองบิน แต่เกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนยอดไม้ตกลงมาชำรุดเสียหายมาก นายพันโท พระเฉลิมอากาศ ข้อมือซ้ายเคล็ดเล็กน้อย และได้นำเครื่องบินเข้าซ่อมโดยช่างที่มีอยู่ในขณะนั้น

ต่อมาในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๔๕๗ นายพันโท พระเฉลิมอากาศ ได้นำเครื่องบินที่เกิดอุบัติเหตุและซ่อมแล้วนั้นขึ้นทดลองบินใหม่อีกครั้ง ซึ่งการบินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย การซ่อมเครื่องบินครั้งนี้ถือเป็นการซ่อมครั้งแรก ไม้ที่ใช้ล้วนเป็นไม้ที่มีอยู่ในประเทศไทยทั้งสิ้น จึงเป็นที่คาดหวังว่า ไม้ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในการประกอบสร้างและซ่อมแซมเครื่องบินนั้น จะไม่จำเป็นต้องสั่งมาจากต่างประเทศ อันจะเป็นการประหยัดงบประมาณแผ่นดินได้

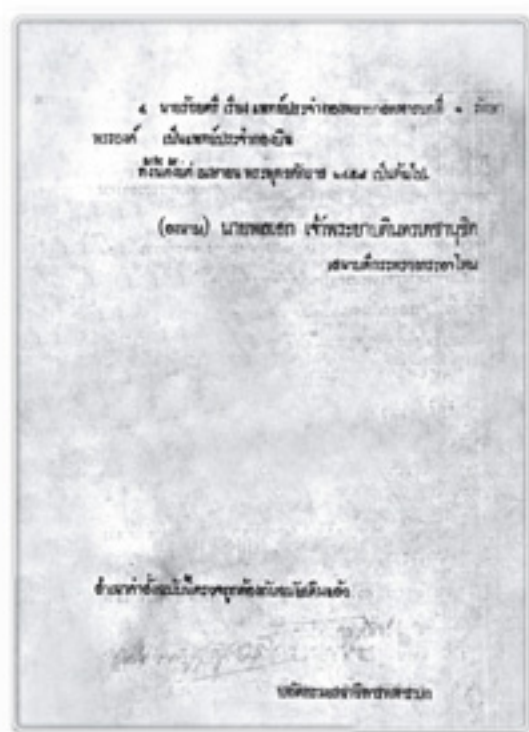
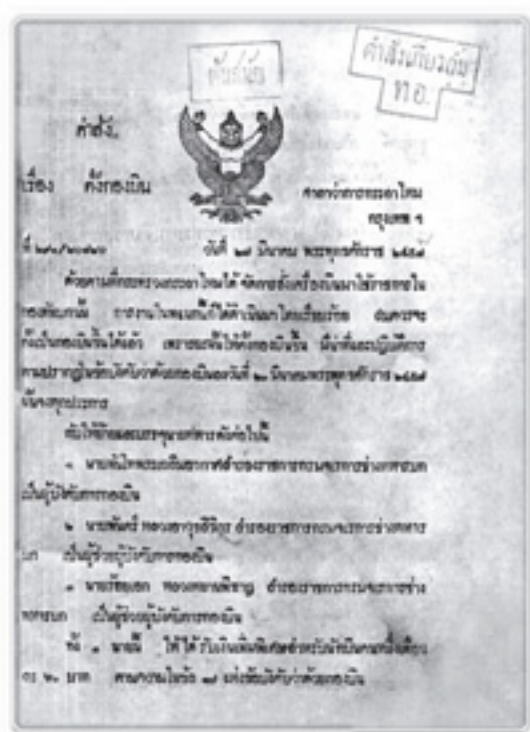
เมื่อกิจการบินของไทยได้เจริญยิ่งขึ้นแล้ว การจะใช้สนามราชกรีฑาสโมสร เป็นสนามบินย่อมไม่สะดวก เพราะมีความคับแคบและเป็นหลุม นายพันโท พระเฉลิมอากาศ ได้เป็นหัวแรงสำคัญในการเสาะหาพื้นที่ที่จะตั้งเป็นสนามบินถาวร และมาเลือกได้ที่ตำบลดอนเมือง ซึ่งเป็นที่ดินดอน หน้าน้ำน้ำไม่ท่วม ทั้งอยู่ไม่ห่างไกลพระนครมากนัก ใช้ทำการบินได้ตลอดปี

กระทรวงกลาโหมจึงมีคำสั่งให้กรมเกียกกายทหารบก เริ่มจัดสร้างสถานที่โรงเรียนต่าง ๆ และทำสนามบินขึ้นที่ตำบลดอนเมือง ในขณะเดียวกันวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๔๕๗ (ขณะนั้นการนับวันขึ้นปีใหม่ของไทย คือวันที่ ๑ เมษายน) กรมจเรการช่างทหารบก ออกประกาศไปยังเจ้าพนักงานกรมบัญชาการกรมเสนาธิการทหารบกแจ้งความต่อนายทหารชั้นสัญญาบัตร เพื่อเรียกมาฝึกการใช้เครื่องบิน พร้อมทั้งกำหนดลักษณะของผู้ที่จะเป็นนักบิน ซึ่งถือว่าการรับสมัครนักบินเป็นครั้งแรก

ในปลายปี พ.ศ.๒๔๕๗ การก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย มีการส่งมอบสถานที่ให้นายพันโท พระเฉลิมอากาศ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๗ จากนั้นในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๔๕๗ ได้เริ่มส่งคนงานไปประจำที่ดอนเมือง แล้วจึงเริ่มเคลื่อนย้ายสิ่งของตั้งแต่วันที่ ๕ มีนาคม ๒๔๕๗

ต่อมาในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๔๕๗ นายทหารนักบินทั้ง ๓ คน ได้นำเครื่องบินไปลงยังสนามบินดอนเมืองเป็นครั้งแรก การเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้นลงในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๔๕๗ และกิจการบินได้เริ่มทำการ ณ ที่ตั้งแห่งใหม่ตั้งแต่บัดนั้นเป็นต้นมา

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๔๕๗ กระทรวงกลาโหมออกคำสั่งที่ ๒๔๑/๒๖๘๒๖ ให้ตั้ง **“กองบินทหารบก”** ขึ้น ซึ่งปัจจุบัน กองทัพอากาศถือเอาวันนี้เป็น **“วันที่ระลึกกองทัพอากาศ”**



เอกสารกรมทหารบกที่ ๕๔/๒๕๐๕๔
ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๗

คำสั่งกระทรวงกลาโหม ที่ ๒๔๑/๒๖๘๒๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๔๕๗



โรงเก็บเครื่องบินที่สนามบินดอนเมือง เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๗

ในปี พ.ศ.๒๔๕๘ หลังจากที่มีการจัดตั้งกองบินทหารบกเรียบร้อยแล้ว จึงได้มีการคัดเลือกนายทหารในกรมทหารต่าง ๆ ที่สมัครเข้าศึกษาในวิชาการบิน เข้าเป็นศิษย์การบินชั้นประถม เพื่อฝึกหัดใช้เครื่องบินไปพลางก่อน จนกว่าจะมีความรู้ความสามารถที่จะทำหน้าที่นักบินได้ โดยศิษย์การบินชั้นประถมชุดแรกมี ๘ คน ได้แก่

๑. นายร้อยโท เจริญ
๒. นายร้อยตรี เหม ยศธร
๓. นายร้อยตรี นพ เพ็ญกุล
๔. นายร้อยตรี ปลื้ม สุนทรสาร
๕. นายร้อยตรี สวาสดี
๖. นายร้อยตรี หนอม
๗. นายร้อยตรี ปิ่น มหาสมิติ
๘. นายร้อยตรี จ่าง นิตินันท์

ในการนี้ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้รับ หุ้มแพร นายสนิท (พรวน บุญยรัตพันธุ์) ข้าราชการฝ่ายพลเรือนเข้าศึกษาวิชาการบินด้วย

ทั้งนี้ผู้มีผู้สำเร็จเป็นนักบินรวม ๕ คน



นายร้อยโท ปลื้ม สุนทรสาร
นักบินหมายเลข ๑



นายร้อยตรี นพ เพ็ญกุล
นักบินหมายเลข ๒



นายร้อยตรี เหม ยศธร
นักบินหมายเลข ๓



นายร้อยตรี ปิ่น มหาสมิติ
นักบินหมายเลข ๔



นายร้อยตรี จ่าง นิตินันท์
นักบินหมายเลข ๕

ในขณะเดียวกันได้มีการบรรจุช่างกลเข้ามาประจำการเป็นครั้งแรก โดยได้ขอพลทหารจากกองพลทหารบกที่ ๑ และที่ ๒ มาฝึกหัดการในหน้าที่นี้ รวม ๖๒ คน



บุพการีทหารอากาศทั้ง ๓ ท่าน กับศิษย์การบินรุ่นแรก ๆ

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๔๕๘ กระทรวงกลาโหมออกประกาศ
ชมเชย จ่านายสิบ และ ช่างคร ซึ่งสามารถประดิษฐ์คิดค้น
น้ำประสานที่ใช้เชื่อมอลูมิเนียมสำหรับประกอบในการสร้าง
เครื่องบินได้สำเร็จ โดยได้รับรางวัล ๒๐๐ บาท

วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๔๕๘ นายพันโท พระเฉลิมอากาศ
ได้ทดลองบินเครื่องบินเบรเกต์ ปีก ๒ ชั้น ที่สร้างขึ้นเองโดยใช้
วัสดุภายในประเทศ (ยกเว้นเครื่องยนต์) ในการนี้เครื่องบิน
ได้บินไปมาในระยสูงจากพื้นดิน ๑๐๐ เมตร และได้แสดง
ให้ปรากฏว่าเลี้ยวไปเลี้ยวมาได้คล่องแคล่วและใช้การได้
เรียบร้อยดีจริงมีสมรรถนะเทียบเท่าเครื่องบินที่ซื้อจากต่างประเทศ
เป็นอันว่าการประกอบสร้างลำตัว ปีก หาง ทั้งใบพัดของเครื่องบิน
ด้วยพันธุ์ไม้ต่าง ๆ ในประเทศไทย และด้วยฝีมือคนไทยได้บรรลุ
ถึงผลสำเร็จอย่างเรียบร้อยและสมบูรณ์ สมดังปณิธานของ
นายพันโท พระเฉลิมอากาศ ที่ว่า **“เราต้องสร้างเครื่องบิน
ของเราขึ้นใช้เองให้ได้”**



นายพันเอก พระยาเฉลิมอากาศ

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๔๕๘ กระทรวงกลาโหม ได้ออกแจ้งความประกาศยกย่องนายร้อยเอก หลวงทยานพิมาภ (นายร้อยเอก ทิพย์ เกตุทัต) ในการที่ได้พยายามคิดสร้างหีบเครื่องเขียนพร้อมแบบใบแจ้งเหตุและวิธีทิ้งสำหรับการส่งข่าวจากเครื่องบินขึ้นสำเร็จ และใช้เป็นประโยชน์ในราชการได้ดีมาก และเพื่อเป็นเกียรติแก่ผู้ออกความคิด ได้ให้ชื่อนานามหีบเครื่องเขียนนี้ว่า **“หีบเครื่องเขียนใบแจ้งเหตุเกตุทัต พ.ศ.๒๔๕๘”**

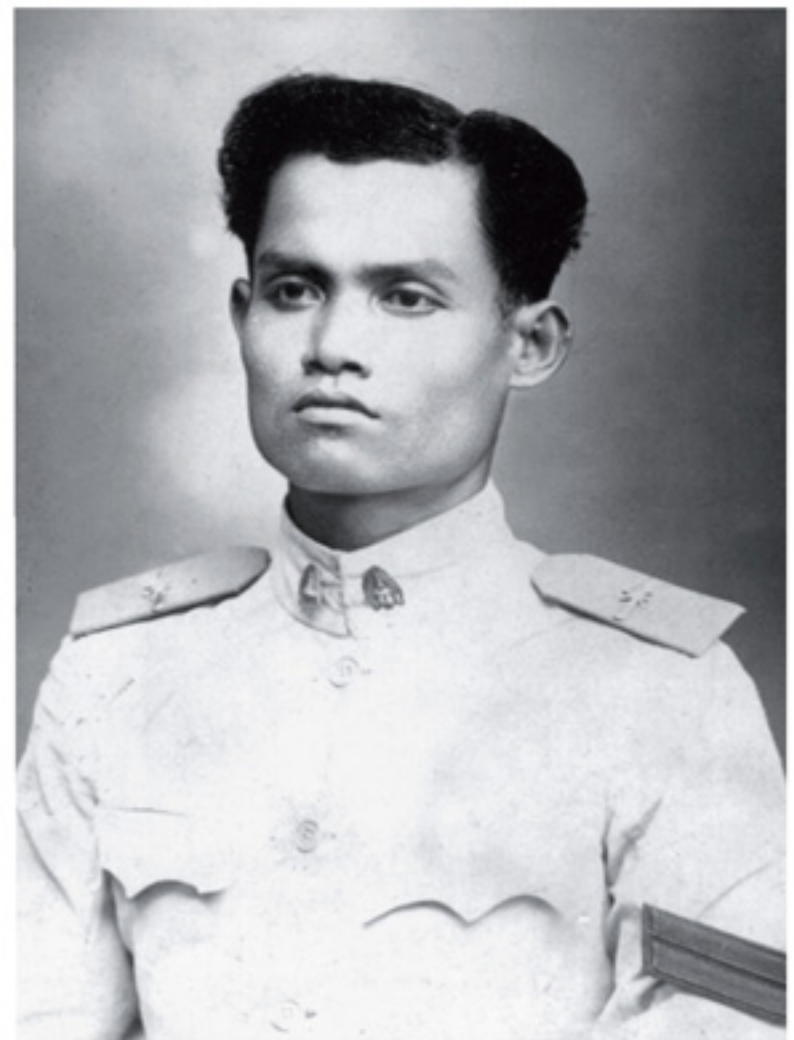


นายร้อยเอก หลวงทยานพิมาภ

ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๒ มีนาคม ๒๔๕๘ กองบินทหารบก ได้เข้าร่วมการประลองยุทธกับทหารบกด้วยกันเป็นครั้งแรก โดยได้จัดเครื่องบิน นักบิน ผู้ตรวจการณ์ และช่างเครื่อง เข้าร่วมการประลองยุทธ โดยใช้พื้นที่ในจังหวัดลพบุรี สระบุรี และพระนครศรีอยุธยา

ในปี พ.ศ.๒๔๕๙ กระทรวงกลาโหมมีนโยบายที่จะพัฒนากำลังทางอากาศ ด้วยเหตุว่า กองบินจะต้องมีกำลังทางอากาศอย่างจริงจัง สามารถใช้เครื่องบินเป็นพาหนะอันวิเศษสำหรับเป็นรั้วป้องกันประเทศได้อย่างแท้จริง จึงให้คิดหาวิธีที่จะเป็นเครื่องส่งเสริมเพิ่มพูนกองบินให้มีความก้าวหน้าไปสู่ความเจริญโดยลำดับ

กระทรวงกลาโหมจึงได้ผ่อนผันขยายการบรรจุบุคคลเข้าศึกษาวิชาการบินให้กว้างขวางออกไป คือนอกจากยังคงคัดเลือกนายทหารชั้นสัญญาบัตรเข้าศึกษาวิชาการบินแล้ว ให้คัดเลือกนายสิบพลทหารช่างเครื่องยนต์บางคนที่มีคุณสมบัติ และคุณลักษณะสมควรจะเป็นนักบิน เข้าบรรจุได้อีกจำนวนหนึ่ง ในการนี้ได้คัดเลือกให้นายทหารประทวน อาทิ นายสิบโท โทณโยบัวเทศ (ต่อมาผู้บังคับบัญชาได้เปลี่ยนนามสกุลให้เป็น **“ปิ่นดี”** และภายหลังได้รับพระราชทานบรรดาศักดิ์เป็น **“นายร้อยเอก หลวงสันต์ดยนตรกรรม”**) เข้าศึกษาวิชาการบิน นับเป็นศิษย์การบินชั้นประถมในชุดแรกที่มีได้มาจากนายทหารชั้นสัญญาบัตร



นายสิบโท โทณ ปิ่นดี ต่อมาได้รับพระราชทานบรรดาศักดิ์เป็นนายร้อยเอก หลวงสันต์ดยนตรกรรม

วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๔๕๙ คณะข้าราชการและพ่อค้าจากมณฑลภูเก็ต เดินทางมาเยี่ยมกองบินทหารบก โดยได้ชมเครื่องบิน โรงงาน และโรงเรียนการบิน บางท่านได้ขึ้นโดยสารบนเครื่องบิน เมื่อเสร็จสิ้นการเยี่ยมชมแล้ว คณะได้บริจาคเงินเพื่อเป็นรางวัลแก่นักบิน นายสิบ พลทหาร รวมทั้งเพื่อบำรุงกิจการของกองบินทหารบก โดยได้เงินบริจาคทั้งสิ้น ๙๔๕ บาท ซึ่งกระทรวงกลาโหมได้นำไปเก็บรักษาเพื่อเป็นทุนครั้งแรกสำหรับที่จะได้รวบรวมเพื่อซื้อและสร้างเครื่องบินไว้ใช้ในราชการต่อไป

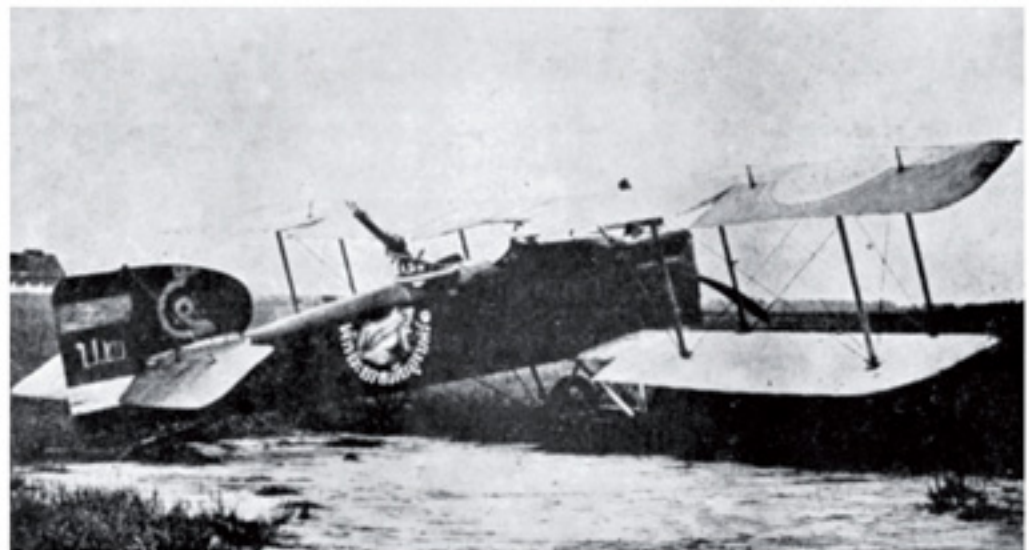


กองบินทหารบกจาริกชื่อ "มณฑลภูเก็ต ๑" (เขียนตามตัวสะกดเดิม) ไว้ที่ข้างลำตัวเครื่องบิน เพื่อเป็นการขอบคุณคณะข้าราชการและพ่อค้ามณฑลภูเก็ต

วันที่ ๒ มกราคม ๒๔๕๙ กองบินทหารบกได้มอบหมายให้ นายร้อยตรี ปิ่น มหาสมิติ และนายร้อยตรี จ่าง นิตินันท์ นำหนังสือและพวงมาลัยในนามของคณะนักบิน เดินทางโดยเครื่องบินไปยังจังหวัดปราจีนบุรี เพื่อไปบรรณาการแด่เจ้าพระยาอภัยภูเบศร ผู้มีบุญคุณแก่กองบิน นับเป็นครั้งแรกที่เริ่มใช้เครื่องบินนำหนังสือและสิ่งของจากตำบลหนึ่งไปยังอีกตำบลหนึ่ง



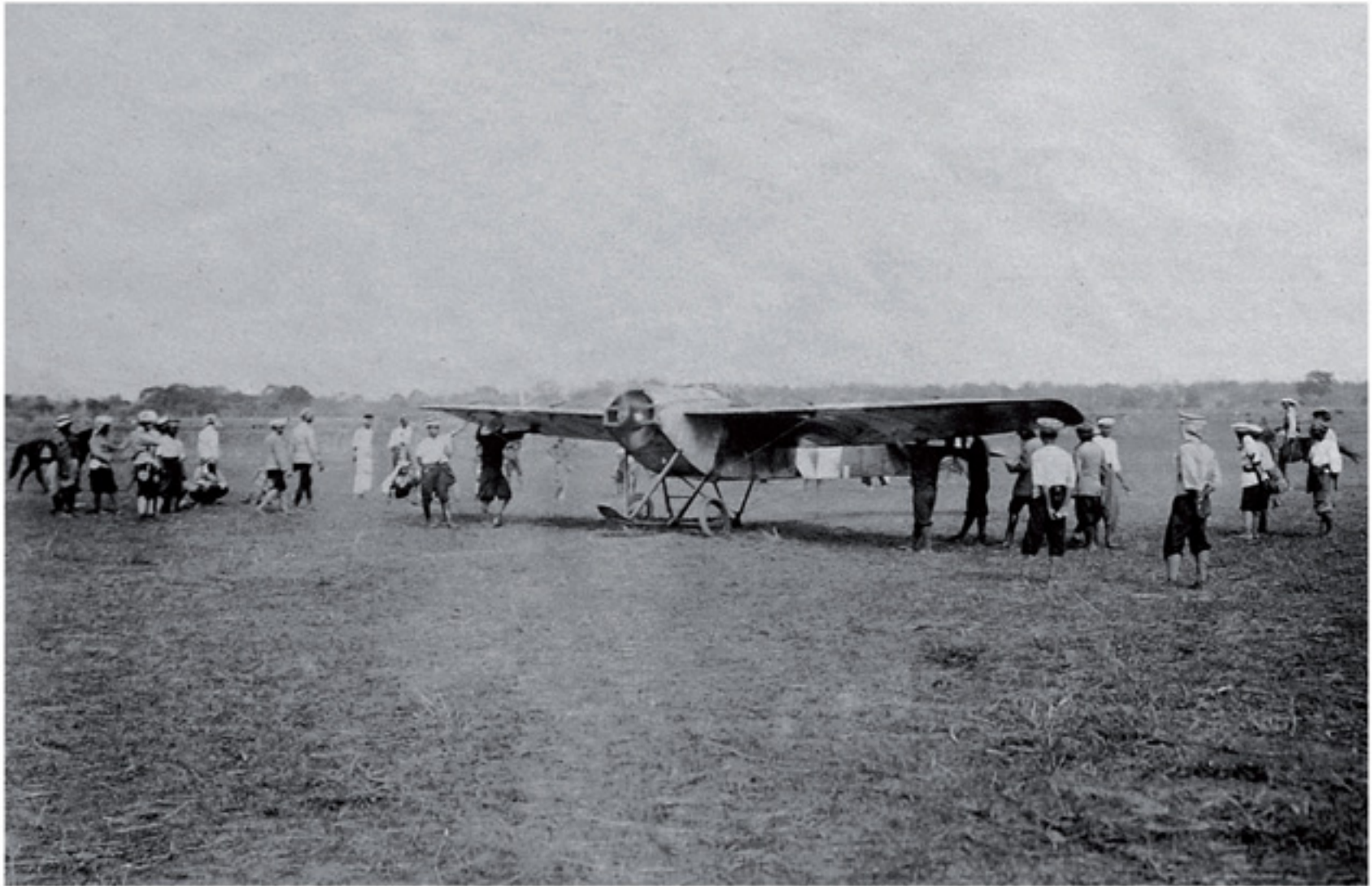
เจ้าพระยาอภัยภูเบศร



กองบินทหารบกจาริกชื่อ "เจ้าพระยาอภัยภูเบศร" ไว้ที่ข้างลำตัวเครื่องบิน

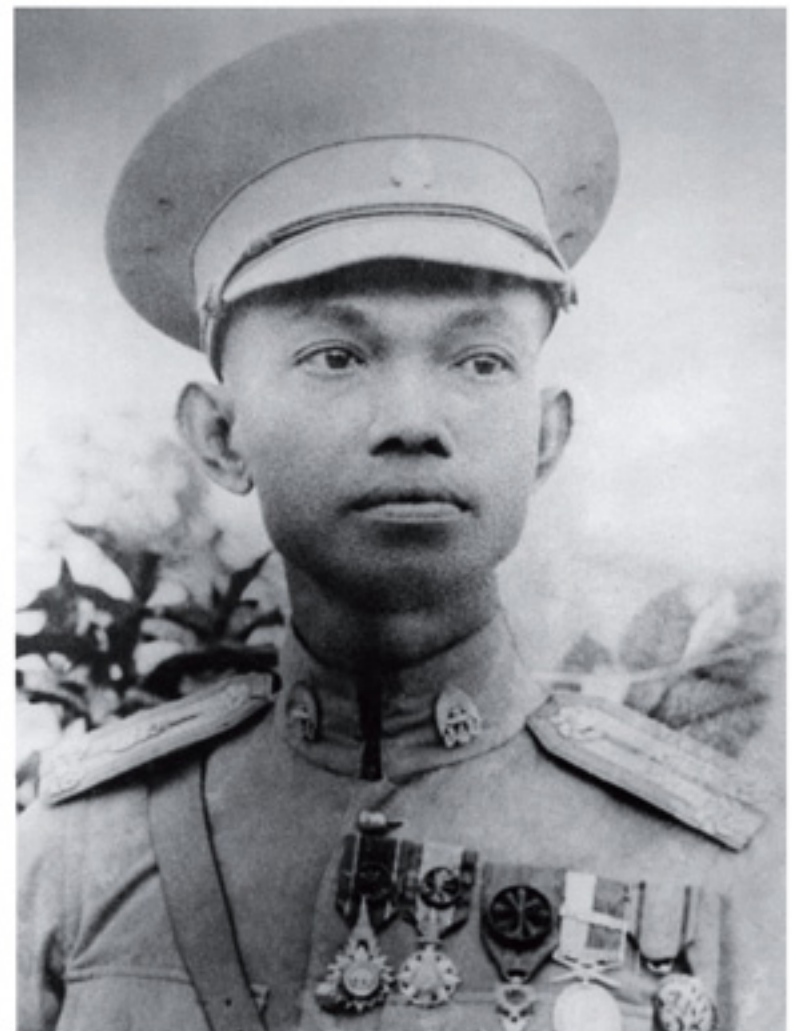
วันที่ ๘ - ๑๒ มีนาคม ๒๔๕๙ กองบินทหารบกจัดเครื่องบินเข้าร่วมการประลองยุทธที่บ้านโคกหม้อ จังหวัดราชบุรี ซึ่งมีทหารเข้าร่วมประลองยุทธ ๑๕ กรม (๔๔ กองพัน) เพื่อเข้าร่วมการฝึกกับทหารปืนใหญ่ในการใช้เครื่องบินตรวจตำบลกระสุนตก นับเป็นครั้งแรกที่ใช้เครื่องบินตรวจตำบลกระสุนตก กองบินทหารบกจัดเครื่องบินเข้าร่วม ๒ ฝ่าย ๆ ละ ๑ คู่

ในขณะเดียวกัน นายพันตรี หลวงทยานพิมาภู ได้เรียบเรียงตำรา **“เครื่องบินนิเออปอร์ตแบบเก่า”** ขึ้นใช้ในราชการ กองบินทหารบกอีก ๑ เรื่อง



เครื่องบินของกองบินทหารบกที่เข้าร่วมการประลองยุทธ ที่จังหวัดราชบุรี

วันที่ ๑ เมษายน ๒๔๖๐ นายพันโท หลวงอาวุธสิทธิกร ได้เรียบเรียงหนังสือ **“วิชาอากาศยานอย่างเก่า”** ขึ้นใช้ในราชการ กองบินทหารบก ๑ เรื่อง ขณะเดียวกันได้มีการคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาวิชาการบิน โดยนอกจากจะรับนายทหารสัญญาบัตรในกรมของกองทัพบก และทหารช่างเครื่องของกองบินแล้ว ยังได้รับนายสิบตามกองทัพอีกด้วย

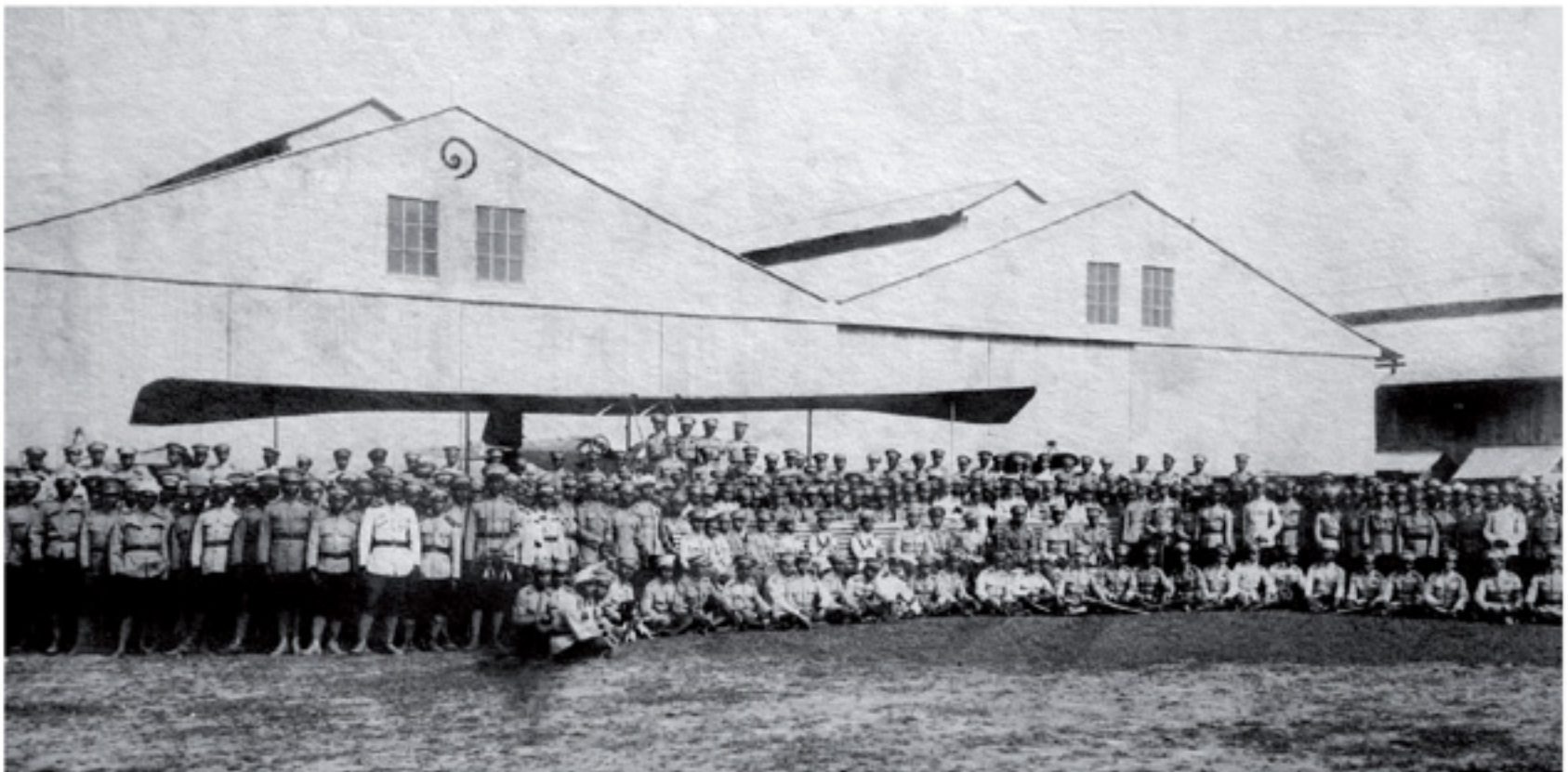


นายพันโท หลวงอาวุธสิทธิกร

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๔๖๐ ประเทศไทยได้ประกาศสงครามกับประเทศเยอรมนีและออสเตรีย-ฮังการี นับเป็นการเข้าสู่สงครามโลกครั้งที่ ๑ กระทรวงกลาโหมจึงได้ออกคำสั่ง เรื่องจะส่งกองทหารไปในงานพระราชสงคราม ณ ทวีปยุโรป เพื่อให้ความร่วมมือกับฝ่ายสัมพันธมิตร โดยทหารที่จะออกไปราชการครั้งนี้ ในส่วนของกองบินทหารบก มีนักบิน ช่างเครื่องยนต์ และเจ้าหน้าที่พยาบาลพร้อมมูล โดยให้ทหารแสดงน้ำใจอาสาไปราชการและเปิดโอกาสให้พลเรือนที่มีได้รับราชการทหารกองประจำการอยู่ในขณะนั้น ได้แสดงน้ำใจรับอาสาไปราชการด้วย

ในส่วนของทหารประจำการได้กำหนดคุณสมบัติโดยรวมนี้อย่างนี้

๑. มีประกาศนียบัตรเป็นนักบิน หรือแม้ไม่มีก็ดี แต่มีความเต็มใจที่จะรับการฝึกหัดเป็นนักบิน
๒. มีความรู้และความสามารถในการใช้เครื่องยนต์
๓. มีความรู้และความสามารถในทางแพทย์ หรือมีความชำนาญในการพยาบาล



ทหารในกองบินทหารบก ที่เตรียมตัวจะไปราชการสงคราม ณ ทวีปยุโรป

วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๐ นายร้อยตรี สงวน ทนต่วน ศิษย์การบินชั้นประถม ได้ทำการฝึกบินที่สนามบินดอนเมือง ในขณะที่บินเลี้ยว ทำวงแคบเกินไปจนเครื่องบินไม่มีกำลังอุดหนุน ได้เกิดอุบัติเหตุเครื่องบินตกลงลงพื้นดิน เป็นเหตุให้เสียชีวิตทันที นับเป็นนักบินคนแรกที่เสียชีวิตจากอากาศยานอุบัติเหตุ และทางราชการได้มีประกาศยกย่องสรรเสริญ เพราะถือว่าเป็นการเสียชีวิตในขณะที่ปฏิบัติราชการด้วยความกล้าหาญและเสียสละ

วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๔๖๑ จอมพล เจ้าพระยาบดินทรเดชาฯ นิต เสนาบดีกระทรวงกลาโหม ได้มีประกาศชมเชยเรื่องทำใบพัดสำหรับเครื่องบิน ความว่า

“ด้วยโรงงานในกองบินทหารบก ได้กระทำใบพัดสำหรับเครื่องบินขึ้น ได้ทดลองประกอบกับเครื่องบินและขึ้นบินจริงแล้ว ใช้ได้ดีทีเดียว นับว่าเราสามารถทำใบพัดได้เอง ใช้ของในพื้นที่เมืองทั้งสิ้น ทำให้เป็นทางประหยัดพระราชทรัพย์ ได้อย่างดีอีกส่วนหนึ่ง

ที่โรงงานในกองบินทหารบกได้กระทำการเป็นผลสำเร็จเจตนาเช่นนี้ ก็ด้วยอาศัยความมานะอุตสาหะพยายามของนายพันโท หลวงอาวุธสิทธิกร ผู้อำนวยการโรงงานนั้น เพราะฉะนั้นขอประกาศแสดงความชมเชยเป็นพิเศษ”



การทำใบพัดเครื่องบินของกองบินทหารบก



วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๔๖๑ กองทหารอาสา ซึ่งประกอบด้วยกองบินทหารบก และกองทหารบก รถยนต์ ได้ออกเดินทางจากท่าราชวรดิษฐ์ เพื่อไป ราชการสงคราม ณ ทวีปยุโรป โดยมี นายพันเอก พระเฉลิมอากาศ เป็นผู้บังคับกองทหารอาสา และนายพันตรี หลวงทยานพิฆาฏ เป็นผู้บังคับ กองบิน มีกำลังพลเฉพาะกองบินทหารบกประมาณ ๔๐๐ คนเศษ

การปฏิบัติการและเกียรติภูมิของกองบิน ทหารบกในมหาสงครามโลกครั้งที่ ๑ ได้ปรากฏแก่ สายตาชาวโลกเป็นอย่างดี และก่อให้เกิดผลดีแก่ ประเทศไทยในขณะนั้น และในภายหลังต่อมาเป็น อย่างมาก

การส่งกองทหารอาสาไปราชการสงคราม ครั้งนั้น นอกจากจะมีความมุ่งหมายทางการเมือง ระหว่างประเทศแล้ว ยังมุ่งหมายที่จะส่งคนไปฝึก ศึกษาวิชาการบินและการช่างอากาศ เมื่อกลับมา แล้วจะได้เป็นประโยชน์แก่กิจการบินของประเทศ ซึ่งจะเห็นได้ว่าเมื่อสงครามสงบแล้ว ทหารไทยยัง คงฝึกและศึกษาต่อไป และกองบินทหารบก ได้เดินทางกลับถึงประเทศไทยในรุ่นสุดท้าย เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๔๖๒

ผู้ที่อาสาไปราชการสงครามครั้งนั้น มีที่สำเร็จ ได้เป็นนักบิน จำนวน ๔๕ คน ช่างเครื่อง จำนวน ๒๒๕ คน เมื่อเดินทางกลับมาถึงประเทศไทยแล้ว ได้เป็นกำลังอันสำคัญของกิจการบินของประเทศไทยในเวลาต่อมา

แม้กองบินทหารบกจะไม่ทันเข้าสู่สมรภูมิ เพราะสงครามสงบลง แต่ก็ได้รับเหรียญ **“ครวซ์ เดอ แกร์”** ประดับที่ธงชัยเฉลิมพลด้วย



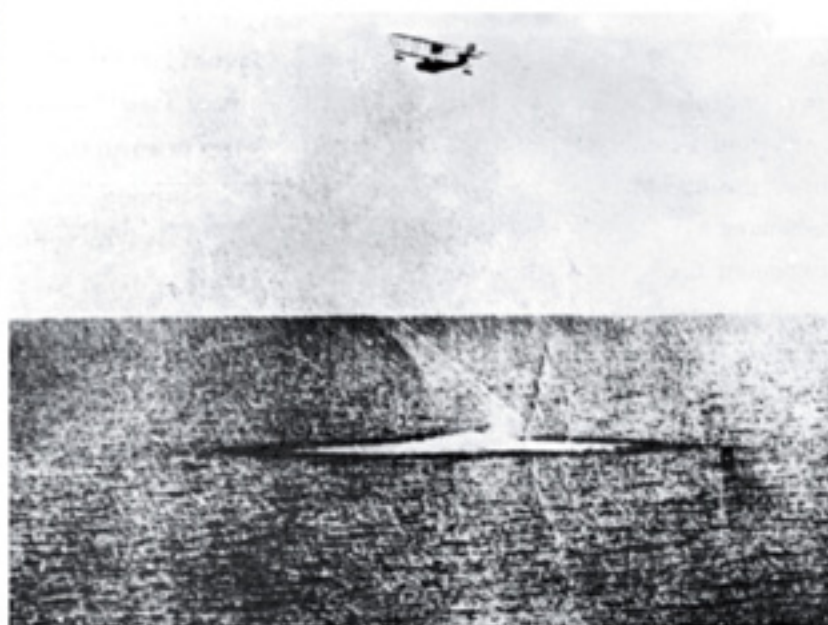
กองทหารอาสาออกเดินทางไปราชการสงคราม ณ ทวีปยุโรป



กองบินทหารบก ลงรถไฟที่สถานีเมืองอีสตรัส



นักบินไทยฝึกหัดยิงปืนในอากาศ ที่ตำบลบิสการรอส



นายร้อยโท เจียม โกมลมิศร์ ฝึกหัดทิ้งระเบิดที่ทะเลใกล้เมืองแซงต์ ราฟาเอล



นักบินไทยฝึกบินเดินทางกับนักบินฝรั่งเศส ที่เมืองโป



การฝึกบินที่ประเทศฝรั่งเศสของนักบินไทย



นักบินไทยหน้าเครื่องบินฝึกนิเอปอร์ด



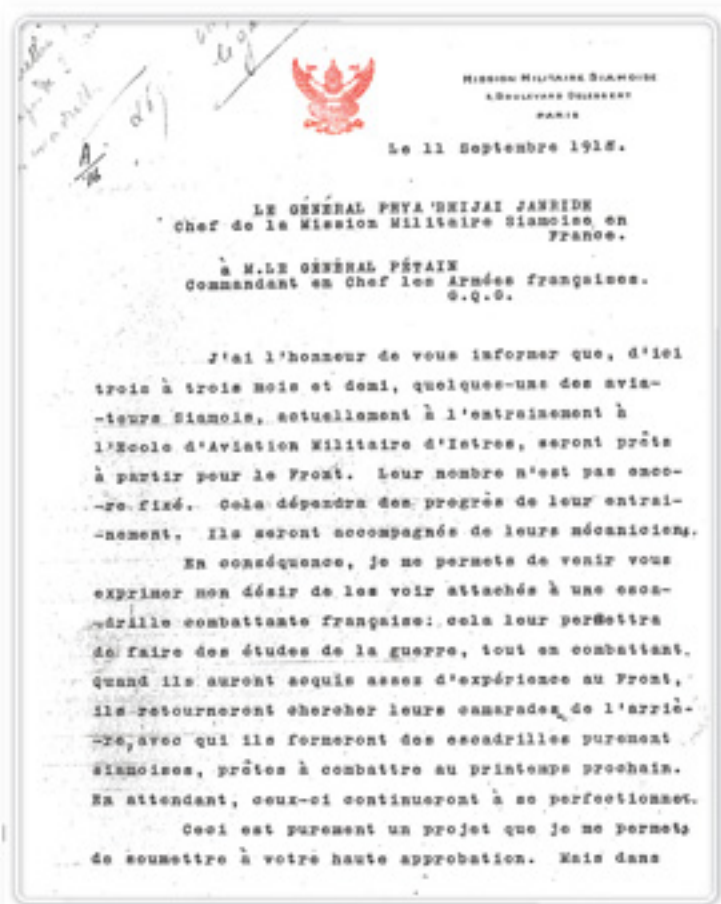
ทหารไทยฝึกอบรมวิชาช่างในประเทศฝรั่งเศส



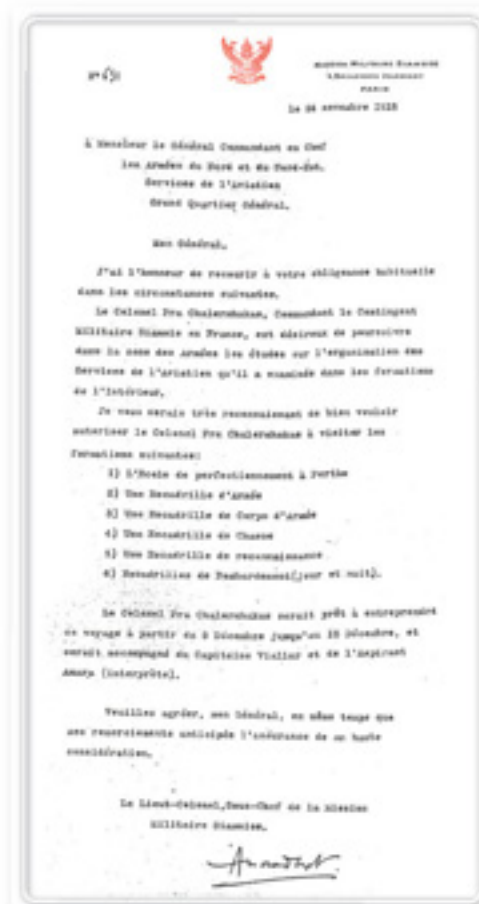
นายทหารไทยกับนายทหารฝรั่งเศสถ่ายรูปร่วมกันเป็นที่ระลีก ณ เมืองตูร์คอง



นายทหารไทยกับนายทหารฝรั่งเศสถ่ายรูปร่วมกันเป็นที่ระลีก ณ เมืองแวร์ซายส์ ก่อนเข้าสู่ยุทธบริเวณ



หนังสือจากนายพลตรี พระยาพิชัยชาญฤทธิ์ ที่มีไปถึงนายพลตรี เปแดง ผู้บัญชาการกองทัพอากาศฝรั่งเศส ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๔๖๑ เพื่อแจ้งให้ทราบว่านักบินของไทยที่กำลังฝึกบินที่เมืองอิสตรส์ เมื่อสำเร็จแล้วพร้อมที่จะเดินทางไปยังแนวรบเพื่อเข้าร่วมกับฝูงบินรบของฝรั่งเศส (เอกสารนี้ปัจจุบันเก็บรักษาอยู่ที่หอประวัติศาสตร์ของกระทรวงกลาโหมฝรั่งเศส (French Historical Service of Defense))



หนังสือจากกองผู้บังคับการกองทหารอาสาของไทยที่มีไปถึงผู้บัญชาการกองทัพอากาศเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือของฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๔๖๑ เพื่อแจ้งความประสงค์ขออนุญาตให้นายพันเอก พระเฉลิมอากาศ ผู้บังคับการกองทหารอาสาของไทยเข้าเยี่ยมชมนหน่วยงานทางด้านการบินของฝรั่งเศส (เอกสารนี้ปัจจุบันเก็บรักษาอยู่ที่หอประวัติศาสตร์ของกระทรวงกลาโหมฝรั่งเศส (French Historical Service of Defense))



PARIS — Les Fêtes de la Victoire — 14 Juillet 1919
Les Troupes Siamaises défilent sous l'Arc de Triomphe

ทหารไทยเดินสวนสนามผ่านประตูชัยที่กรุงปารีส เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๔๖๒



ทหารไทยเดินสวนสนามที่กรุงลอนดอน เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๔๖๒



ทหารไทยเดินสวนสนามที่กรุงบรัสเซล เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๔๖๒



พิธีต้อนรับกองทหารอาสาที่กลับจากงานพระราชสงคราม

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๔๖๑ มีคำสั่งสำหรับทหารบกที่ ๒๑๘/๒๔๕๔๑ ให้ยกฐานะ “กองบินทหารบก” เป็น “กรมอากาศยานทหารบก” โดยมี นายพันเอก พระเฉลิมอากาศ เป็น เจ้ากรมอากาศยานทหารบก นายพันโท หลวงอาวุธสิขิกร เป็นผู้อำนวยการโรงงานของกรมอากาศยานทหารบก และนายพันตรี หลวงทยานพิฆาฏ เป็นผู้บังคับการกองบินทหารบก



นายพันเอก พระเฉลิมอากาศ



นายพันโท หลวงอาวุธสิขิกร



นายพันตรี หลวงทยานพิฆาฏ

ที่ ๒๑๘/๒๔๕๔๑

กล่าวว่าการกลาโหม ในพระนคร

วันที่ ๑๙ มีนาคม พระพุทธศักราช ๒๔๖๑

ด้วยบัดนี้กิจการบินในกองทัพบกได้เจริญกว้างขวางขึ้นเป็นอันมาก สมควร
จะตั้งกรมสำหรับอำนวยความสะดวก จึงให้ตั้งกรมอากาศยานทหารบกขึ้น ณ บัดนี้ รวม
กองบินทหารบกซึ่งมีอยู่แล้วเข้าไว้ในกรมใหม่นี้ และกรมอากาศยานทหารบกนั้น แบ่ง
เป็นส่วนย่อย ๓ ส่วน คือ

กองบินทหารบก
โรงเรียนการบินทหารบก
โรงงานของกรมอากาศยานทหารบก

เจ้ากรมอากาศยานทหารบกขึ้นตรงต่อเสนาธิการทหารบก มีอำนาจในทางปกครอง
เทียบชั้นผู้บัญชาการกองพล

ผู้บังคับการกองบินทหารบก ผู้บังคับการโรงเรียนการบินทหารบก ผู้
ำนวยการโรงงานของกรมอากาศยานทหารบก ต่างมีอำนาจในทางปกครอง เทียบชั้น
ผู้บังคับการกรม

คำสั่งสำหรับทหารบกที่ ๒๑๘/๒๔๕๔๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๔๖๑

ในปี พ.ศ.๒๔๖๒ หลังจากสงครามโลกครั้งที่ ๑ ยุติลง ประเทศไทยได้จัดซื้อเครื่องบิน จากประเทศฝรั่งเศส อีกหลายแบบ เป็นจำนวนมาก อาทิ

เครื่องบินนิเออพอร์ต ปีก ๒ ชั้น แบบ ๑๓ ตารางเมตร, ๑๕ ตารางเมตร, ๑๘ ตารางเมตร และ ๒๓ ตารางเมตร

เครื่องบินสปัด ปีก ๒ ชั้น แบบ ๗ และแบบ ๑๓

เครื่องบินเบรเกต์ ปีก ๒ ชั้น แบบ ๑๔

ในช่วงนี้ได้มีนักบิน และ เครื่องบินต่างประเทศเริ่มบินมา แวะลงที่สนามบินดอนเมือง ทั้งเพื่อ เป็นการบินต่อระยะ และเพื่อมา เยี่ยมชมกิจการบินของไทย



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑ (บ.ข.๑) หรือเครื่องบินนิเออพอร์ต ๑๓ ตารางเมตร (Nieuport 11 Bebe)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒ (บ.ข.๒) หรือเครื่องบินนิเออพอร์ต ๑๕ ตารางเมตร (Nieuport 17/21/24/27)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๓ (บ.ข.๓) หรือเครื่องบินสปัด ๑๓ (Spad VII/XIII)



เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๑ (บ.ท.๑) หรือเครื่องบินเบรเกต์ ๑๔ (Breguet XIV)



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑ (บ.ฝ.๑) หรือเครื่องบินนิเออพอร์ต ๒๓ ตารางเมตร (Nieuport 81)

กระทรวงกลาโหมตระหนักดีว่า อากาศยานไม่เพียงแต่จะมีประโยชน์เฉพาะทางด้านการทหารเท่านั้น หากยังสามารถใช้ประโยชน์ทางด้านการคมนาคมทั่วไปอีกด้วย ดังนั้นจึงได้มีการสั่งการให้นำเครื่องบินไปยังจังหวัดจันทบุรี โดยมีวัตถุประสงค์คือ

๑. เป็นการเยี่ยมสนามบินจันทบุรี
๒. นำส่งธงไปรษณีย์ทั้งไปและกลับ
๓. มีการแสดงสำหรับเก็บเงินเพื่อเพิ่มทุนกำลังให้มีจำนวนเครื่องบินมากยิ่งขึ้น ท้นความประสงค์โดยเร็ว เพื่อทุนเงินรัฐบาล
๔. เพื่อเพิ่มพูนความชำนาญให้แก่นักบินและเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ

ดังนั้นในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๒ จึงมีการทดลองการคมนาคมทางอากาศเป็นครั้งแรก โดย นายร้อยเอก ชิต รวดเร็ว และจ่านายสิบ โทณ บินดี นำเครื่องบินสปิต ๒ เครื่อง บรรทุกธงไปรษณีย์ เครื่องละ ๑ ธง จากดอนเมืองไปส่งที่จันทบุรี เครื่องบินของนายร้อยเอก ชิต รวดเร็ว ไปถึงที่หมายปลายทางโดยเรียบร้อย แต่เครื่องบินของจ่านายสิบ โทณ บินดี เครื่องยนต์ขัดข้องต้องลงฉุกเฉินระหว่างทาง หลังซ่อมแล้วจึงเดินทางต่อไปจนสำเร็จ หลังจากนั้นนักบินผลัดเปลี่ยนกันแสดงการบินให้ชาวอำเภอต่าง ๆ ของจังหวัดจันทบุรีได้ชม จนกระทั่งวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๒ จึงได้เดินทางกลับดอนเมือง

จากผลของการบินเดินทางไปยังจังหวัดจันทบุรีครั้งนี้ นับว่าได้ผลสำเร็จดีทุกประการ จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนาถ กรมหลวงพิษณุโลกประชานาถ เสนาธิการทหารบก ได้แสดงความชื่นชมและทรงเห็นว่า สมควรจัดการบินไปสู่จังหวัดอื่น ๆ อีก เพื่อให้ข้าราชการ พ่อค้า คหบดีตามจังหวัดต่าง ๆ ได้ดูและช่วยอุดหนุนทางด้านการบิน พร้อมทั้งได้กล่าวข้อความสำคัญตอนหนึ่งว่า

“กำลังในอากาศเป็นโลอันแท้จริงอย่างเดียว ที่จะกันมิให้การสงครามมาถึงท่ามกลางประเทศของเราได้ ทั้งเป็นประโยชน์ใหญ่ยิ่งในการคมนาคมเวลาปกติ”



นายพันตรี หลวงหยานพิฆาฏ และคณะที่สนามบิน ตำบลเนินพลอยหวาน จังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๒



นายพันตรี หลวงทนายพินิจ และคณะที่สนามบิน ตำบลเนินพลอยแหวน จังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๒

หนังสือพิมพ์ต่างประเทศ
ลงข่าวความก้าวหน้าด้านกิจการบินของไทย
ระหว่าง พ.ศ. ๒๔๖๒ - ๒๔๗๕

เมื่อประชาชนชาวไทยเห็นคุณค่าของกำลังทางอากาศว่ามีประโยชน์ทั้งในการป้องกันประเทศและการให้บริการประชาชน จึงมีบุคคลและคณะบุคคล ร่วมกันบริจาคทรัพย์ให้แก่ทางราชการ เพื่อสมทบทุนในการสร้างเครื่องบินเป็นจำนวนมาก และทางราชการได้จารึกชื่อผู้มีพระคุณเหล่านั้นไว้ที่ข้างลำตัวเครื่องบินด้วย



จารึกชื่อ "เจ้าพระยาภานุเบศร์ ๑"



จารึกชื่อ "จังหวัดจันทบุรี ๑"



จวริกชื่อ "มณฑลนครไชยศรี ๓"



จวริกชื่อ "ยุทธภีฬหารบก"



จวริกชื่อ "ขัตติยะนารี ๑"



จารึกชื่อ “เจ้าผู้ครองนครน่านที่ ๑”



จารึกชื่อ “ยุทธภิกษา ๒”



จารึกชื่อ “หญิงจังหวัดจันทบุรี ๒”

ในปี พ.ศ.๒๔๖๓ จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิษณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก ทรงเห็นว่า ยังไม่มีเจ้านายเรียนวิชาการบินเลย จึงทรงเลือกให้นักเรียนนายร้อย หม่อมเจ้าวิศิษฎ์สวัสดิรักษ์ สวัสดิวัตน์ (พลอากาศจัตวา หม่อมเจ้าวิศิษฎ์สวัสดิรักษ์ สวัสดิวัตน์) ไปทรงศึกษาวิชาการบินที่ประเทศอังกฤษ และได้ทรงเข้าศึกษาในโรงเรียนนายเรืออากาศที่แครนเวลล์ พร้อม ๆ กับนายมนต์ สิงห์เสนีย์ (นายนาวาอากาศตรี หลวงถกลนภากาศ) ต่อมาได้ทรงไปฝึกบินต่อที่ประเทศฝรั่งเศสและสหรัฐอเมริกา ทรงเป็นกำลังสำคัญให้นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ เจ้ากรมอากาศยาน ในด้านการฝึกบินและการจัดหาเครื่องบินฝึก แบบ PT-1 มาไว้ฝึกศึกษาการบินในปี พ.ศ.๒๔๗๑ ซึ่งทำให้จำนวนศิษย์การบินและนักบินเสียชีวิตน้อยลง อีกทั้งยังเป็นผู้เสนอให้ใช้คำว่า **“ทหารอากาศ”** ในการเรียกทหารในสังกัดกรมอากาศยาน เนื่องจากขณะนั้นยังไม่มีกองทัพอากาศ



พลอากาศจัตวา หม่อมเจ้าวิศิษฎ์สวัสดิรักษ์ สวัสดิวัตน์



พลอากาศจัตวา หม่อมเจ้าวิศิษฎ์สวัสดิรักษ์ สวัสดิวัตน์ และนายนาวาอากาศตรี หลวงถกลนภากาศ (มนต์ สิงห์เสนีย์) กับเพื่อนทหารอากาศอังกฤษ



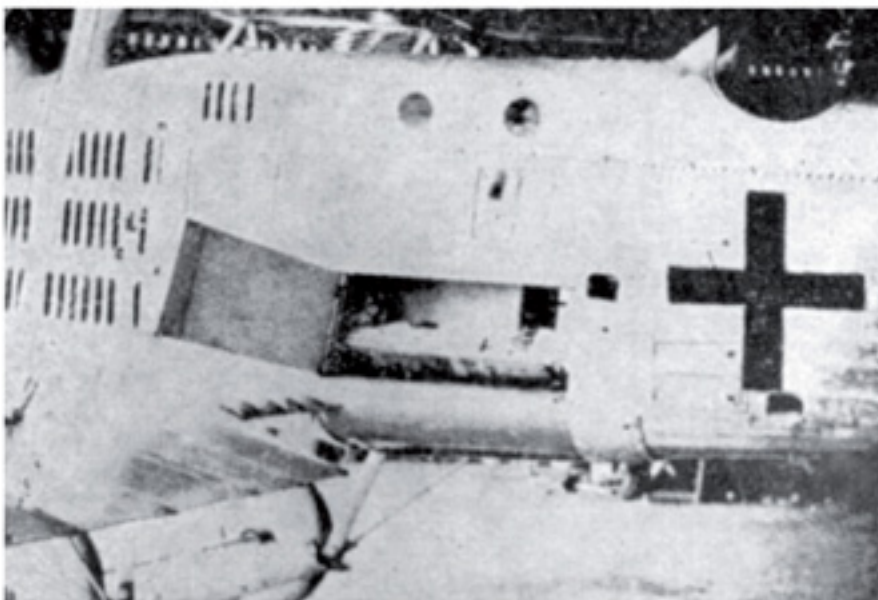
หนังสือพิมพ์สหรัฐอเมริกา ลงข่าวนักบินไทยดีเด่น (หม่อมเจ้าวิศิษฎ์สวัสดิรักษ์ฯ) ที่สำเร็จหลักสูตรการบินรุ่นแรกจากฐานทัพอากาศแลงเลย์ มลรัฐเวอร์จิเนีย สหรัฐอเมริกา เมื่อ พ.ศ.๒๔๖๘



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๓ (PT-1) ที่จัดหามาในปี พ.ศ.๒๔๗๑ ขณะกำลังฝึกศึกษาการบิน

ในปี พ.ศ.๒๔๖๔ มีการพัฒนาการสร้างสนามบินในต่างจังหวัดขึ้นอีกหลายแห่ง โดยเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงกลาโหม กับกระทรวงมหาดไทย อาทิ สนามบินจังหวัดอุบลราชธานี สนามบินจังหวัดร้อยเอ็ด สนามบินจังหวัดขอนแก่น และจากนั้นก็เริ่มมีการสร้างสนามบินในจังหวัดต่าง ๆ ในทุกภาคของประเทศไทย

ในปีเดียวกันได้เกิดไข้ทรพิษและอหิวาตกโรคระบาดที่อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งเป็นภัยร้ายแรงแก่ประชาชน จำเป็นต้องส่งแพทย์และเวชภัณฑ์เข้าไปช่วยเหลือโดยด่วน กรมสาธารณสุขจึงขอให้กระทรวงกลาโหมช่วยเหลือในการส่งแพทย์และเวชภัณฑ์โดยทางเครื่องบิน กรมอากาศยานทหารบกจึงจัดเครื่องบินนำแพทย์ ๑ คน และเวชภัณฑ์น้ำหนัก ๑๒๐ กิโลกรัม ออกเดินทางจากสนามบินหนองบัว จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๔๖๔ ไปช่วยบรรเทาทุกข์ได้อย่างรวดเร็ว โดยใช้เวลาบิน ๓ ชั่วโมง ๘ นาที ซึ่งเมื่อเทียบกับการเดินทางทางอื่นในเวลานั้นต้องใช้เวลาราว ๒ สัปดาห์



การใช้เครื่องบินเพื่อช่วยเหลือประชาชนในยุคแรก

เครื่องบินพยาบาล "ขัตติยานารี ๑"

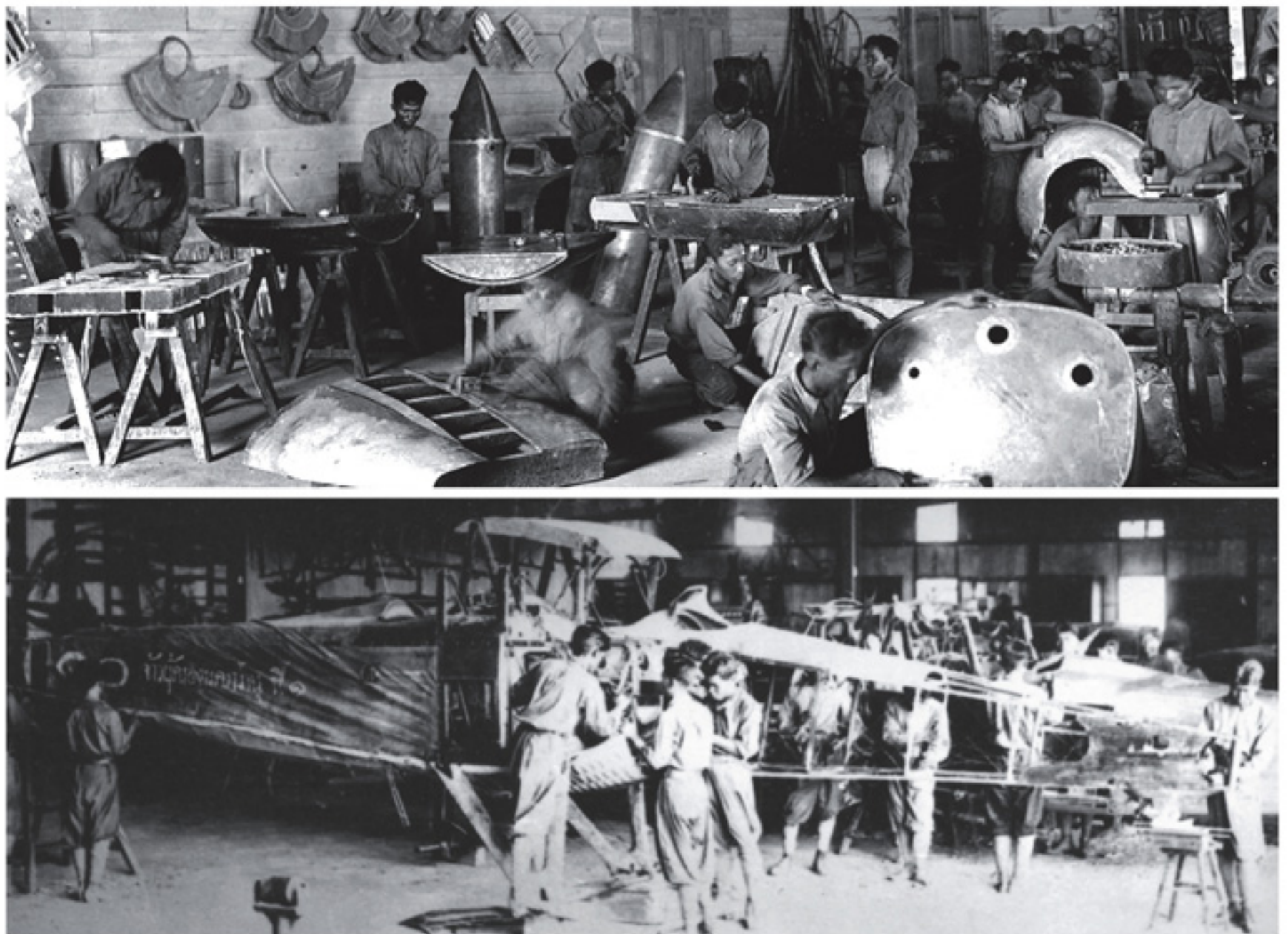
วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๔๖๔ กรมอากาศยานทหารบก ส่งเครื่องบินเบรเกต์ ๒ เครื่อง เดินทางไปพระตะบอง เพื่อรับเครื่องบินของฝรั่งเศส ๓ เครื่อง ที่จะบินจากไซ่ง่อนมายังกรุงเทพ เพื่อนำพวงมาลามาร่วมเคารพอัฐิทหารอาสา เนื่องในวันที่ระลึกสงครามโลกครั้งที่ ๑ (วันที่ ๒๒ กรกฎาคม) นับเป็นการบินเดินทางไปต่างประเทศเป็นครั้งแรก

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๔๖๔ กระทรวงกลาโหม มีคำสั่งให้แก้คำเรียก “กรมอากาศยานทหารบก” เป็น “กรมอากาศยาน” โดยมีข้อพิจารณาว่ากำลังทางอากาศหาใช่เป็นกำลังเฉพาะสำหรับป้องกันศัตรูหมู่มารอย่างเดียวไม่ หากยังมีประโยชน์ต่อพยานกรรมและการคมนาคมอีกอเนกประการ ฉะนั้นการที่เรียกว่า กรมอากาศยานทหารบก จึงไม่เป็นการเหมาะสมแก่กาลเทศะและความมุ่งหมายที่ได้จัดตั้งขึ้น จึงให้แก้หนังสือราชการทุกฉบับที่มีศัพท์ว่า “กรมอากาศยานทหารบก” เป็น “กรมอากาศยาน” และคำว่า “กองบินใหญ่ทหารบก” เป็น “กองบินใหญ่”

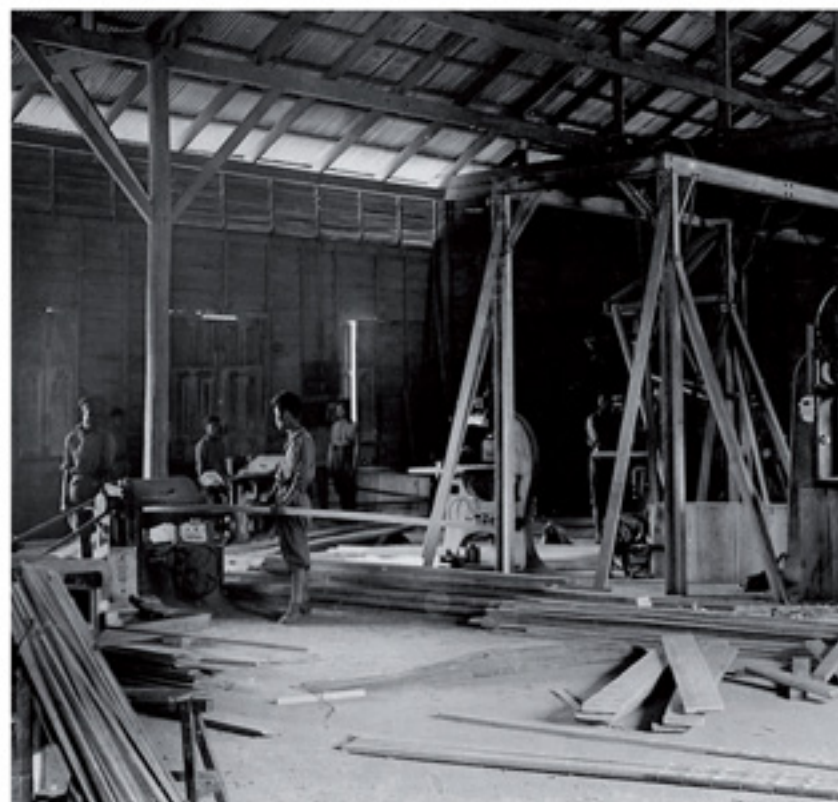
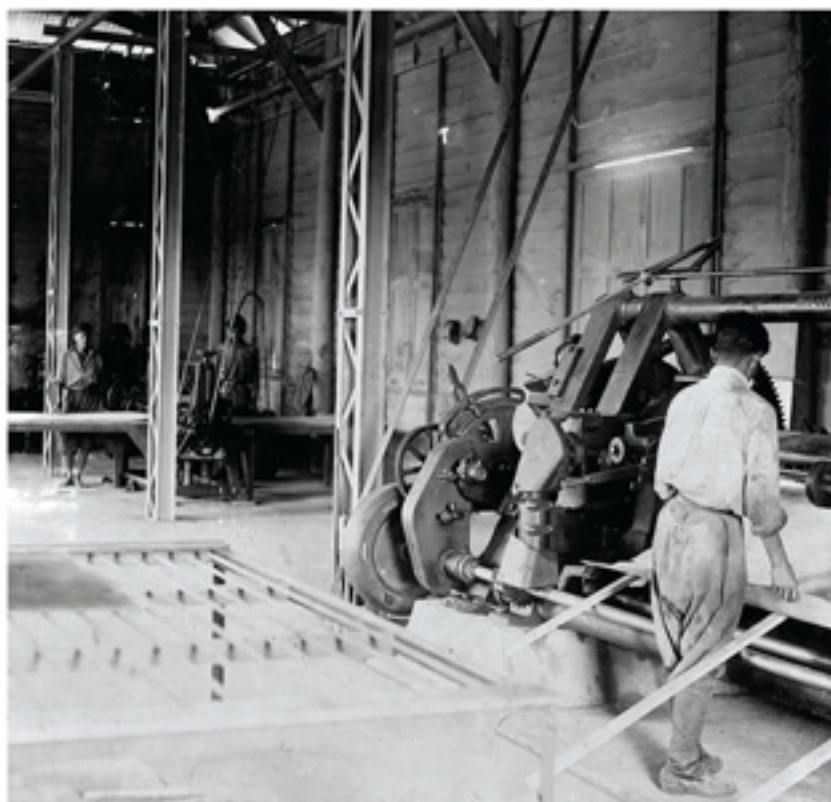
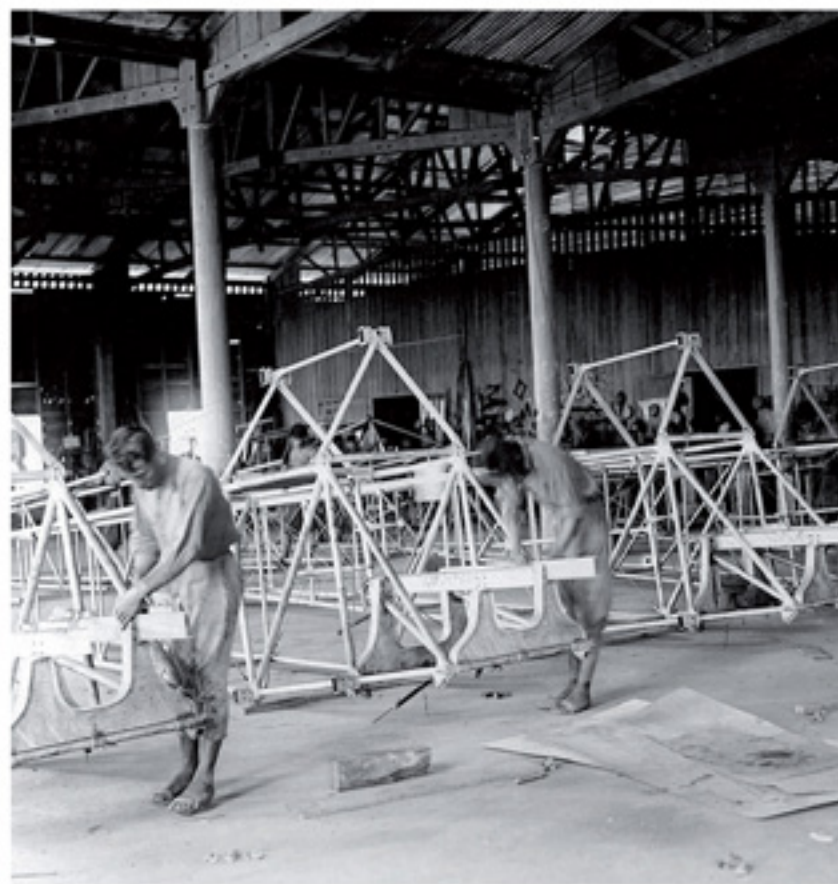
ในปี พ.ศ.๒๔๖๔ กองโรงงานกรมอากาศยานประสบความสำเร็จในการสร้างและดัดแปลง เครื่องบินนิเออปอร์ตขึ้นใช้ในราชการหลายรุ่น อาทิ เครื่องบินนิเออปอร์ต ๒๓ ตารางเมตร, ๑๘ ตารางเมตร และ ๑๕ ตารางเมตร รวมแล้วกว่า ๑๐ เครื่อง

คำสั่งสำหรับทหารบก
เรื่อง แก้คำกล่าวกรมอากาศยานทหารบก และ
กองบินใหญ่ทหารบก เป็นกรมอากาศยาน
และกองบินใหญ่
ที่ ๑๑๑๑/๑๑๑๑๑๑
วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๔๖๔
ข้าพเจ้าเป็นเจ้ากระทรวงกลาโหม มีคำสั่งให้แก้
คำเรียก กรมอากาศยานทหารบก เป็น กรมอากาศยาน
โดยมีข้อพิจารณาว่ากำลังทางอากาศหาใช่เป็นกำลังเฉพาะสำหรับ
ป้องกันศัตรูหมู่มารอย่างเดียวไม่ หากยังมีประโยชน์ต่อพยานกรรม
และการคมนาคมอีกอเนกประการ ฉะนั้นการที่เรียกว่า กรม
อากาศยานทหารบก จึงไม่เป็นการเหมาะสมแก่กาลเทศะและความ
มุ่งหมายที่ได้จัดตั้งขึ้น จึงให้แก้หนังสือราชการทุกฉบับที่มีศัพท์ว่า
“กรมอากาศยานทหารบก” เป็น “กรมอากาศยาน” และคำว่า
“กองบินใหญ่ทหารบก” เป็น “กองบินใหญ่”
รับสั่งให้ผู้รับสั่งตามสั่ง เสนาบดีกระทรวงกลาโหม
(ลงนาม) นายแพทย์ ตรี มหาชัยศิริ
รักษาการกรมแพทย์ทหารบก

คำสั่งสำหรับทหารบกที่ ๑๓๑/๑๓๑๑๑๑ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๔๖๔



การสร้างเครื่องบินขึ้นใช้ในราชการของกรมอากาศยาน



การสร้างเครื่องบินขึ้นใช้ในราชการของกรมอากาศยาน

จากความสำเร็จในการทดลองการคมนาคมทางอากาศ เมื่อ พ.ศ. ๒๔๖๒ และ พ.ศ. ๒๔๖๓ จากนั้นในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๔๖๕ กรมอากาศยานจึงได้ขยายกิจการเป็นทำการบินเพื่อรับส่งผู้โดยสาร พัสดุ และไปรษณียภัณฑ์ขึ้นเป็นครั้งแรก ในเส้นทางจังหวัดนครราชสีมา-ร้อยเอ็ด-อุบลราชธานี และได้ออกพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๖๕ ขึ้น



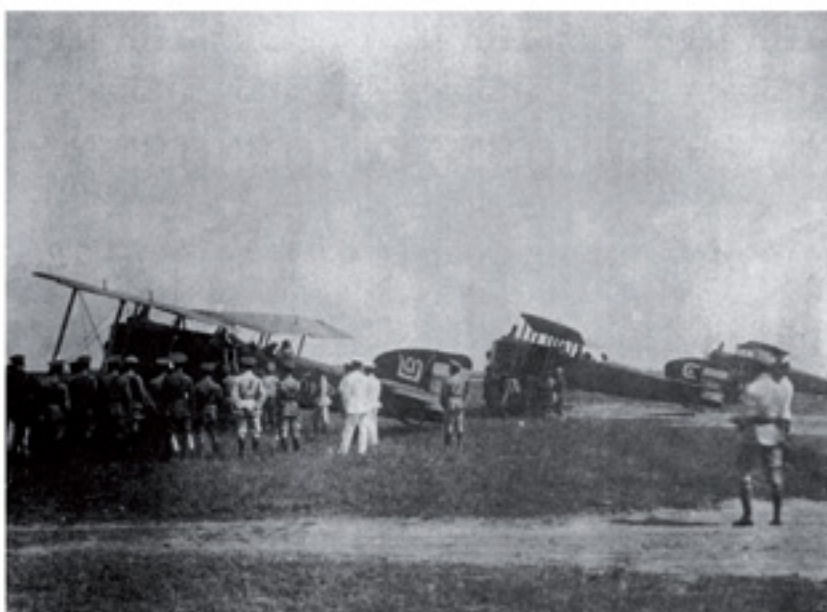
การใช้เครื่องบินส่งพัสดุและไปรษณียภัณฑ์

Military Breguet XIVs, seen at Korat, were used to provide a mail service in the early 1920s (Photo: "Jane's All The World's Aircraft")



เครื่องบินเบรเกต์ทำการบินโดยสารและไปรษณียอากาศ

วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๔๖๕ กรมอากาศยานส่งเครื่องบินเบรเกต์ ๔ เครื่อง นำโดย นายพันตรี หลวงเทียมใจหาญ (เหม ยศธร) เดินทางไปกรุงฮานอย เพื่อร่วมวางพวงมาลาและเคารพศพทหารอาสาฝรั่งเศสที่ได้เสียชีวิตในระหว่างสงครามที่เมืองไฮฟอง และเพื่อเป็นการแสดงการตอบแทนที่ฝรั่งเศสส่งเครื่องบินมาเยือนประเทศไทย เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๔๖๔



การเดินทางไปกรุงฮานอย เมื่อ พ.ศ.๒๔๖๕

ในปี พ.ศ.๒๔๖๕ ดำเนินการสร้างเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑ (บ.ข.๑ หรือนิเออปอร์ต ๑๓ ตารางเมตร) ขึ้นใช้ในราชการ



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑ (Nieuport 11 Bebe)

เดือนเมษายน ๒๔๖๖ กรมอากาศยานสั่งซื้อเครื่องบินขับไล่แบบนิเออปอร์ต เดอลาจ จากประเทศฝรั่งเศสเข้าประจำการ ๑๒ เครื่อง เรียกชื่อย่อว่า น.ล. หรือเครื่องบินแบบ ๑๔ ชื่อปัจจุบันคือ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๔ (บ.ข.๔)** และกรมอากาศยานได้วางแผนที่จะจำลองแบบเครื่องบินรุ่นนี้เพื่อสร้างเองต่อไป

ในปีเดียวกันได้ดำเนินการสร้างเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๓ (บ.ข.๓) ขึ้นใช้ราชการเอง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๓ (Spad VII/XIII)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๔ (Nieuport Delage 29C-1)

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๔๖๖ เสนาธิการทหารบก ออกแจ้งความชมเชยผู้ที่คิดส่วนสมยาน้ำสำหรับปะยางล้อเครื่องบิน มีใจความสำคัญว่า

“ด้วยพลทหาร พริ้ง ทับน้ำ เจ้าหน้าที่ปะยางกองโรงงานอากาศยาน ได้คิดสมยาน้ำชนิดดี สำหรับปะยางล้อเครื่องบินขึ้นใช้ในราชการ โดยใช้เศษแผ่นยางปะชนิดดีที่ใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้แล้วมาละลายขึ้น ยางน้ำที่ผสมนี้ ได้ใช้แทนยางน้ำชนิดที่ซื้อมาจากต่างประเทศในราคาแพง ซึ่งทดลองแล้วใช้ได้ผลดีเช่นเดียวกัน นับว่าเป็นการประหยัดพระราชทรัพย์ส่วนหนึ่ง ซึ่งเป็นสิ่งที่พึงประสงค์ในทางราชการยิ่งนัก กรมอากาศยานจึงมอบเงินเป็นรางวัล จำนวน ๑๐๐ บาท และชมเชยในความอุตสาหะพยายาม เพื่อให้ปรากฏเป็นตัวอย่างอันดีสืบไป”

เดือนเมษายน ๒๔๖๗ กองโรงงานกรมอากาศยานได้สร้างเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๔ (บ.ข.๔ หรือ นิเออปอร์ต เดอลาจ) สำเร็จเป็นครั้งแรก ได้ทำการทดลองบินโดย จำสับเอก เล็ก ทองจรัส ผลการทดสอบปรากฏว่า

๑. อาการทรงตัวดีเท่าเครื่องบินนอก (ที่ซื้อจากต่างประเทศ)
๒. ความเร็วอย่างสูงที่บินระดับได้ในระยะต่าง ๆ มีค่าต่ำกว่าเครื่องบินนอกเล็กน้อย
๓. ความเร็วอย่างต่ำที่พอบินระดับได้ในระยะสูงต่าง ๆ นั้น ต้องใช้กำลังความเร็วสูงกว่าเครื่องบินนอกเล็กน้อย เพราะหนักกว่าเครื่องบินนอก
๔. ระยะสูงที่สุดที่พอบินทนอยู่ได้นั้น ๖,๕๐๐ เมตร เหมือนกับเครื่องบินนอก
๕. ท่าผาดแผลงต่าง ๆ ทำได้ดีกว่าเครื่องบินนอก”



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๔ ที่สร้างขึ้นเอง

กรมอากาศยานได้มีความเจริญก้าวหน้า มีชาวไทยและชาวต่างประเทศมาเยี่ยมเยียน มากขึ้น อาทิ เมื่อระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๘ เมษายน ๒๔๖๗ นายพลจัตวา วิลเลียม มิทเชลล์ รองผู้บังคับการกรมอากาศยาน สหรัฐอเมริกา ได้เดินทางมาเยือนกรม อากาศยาน และขึ้นบินกับเครื่องบินเบรเกต์ รวม ๒ เที่ยวบิน นับเป็นชาวต่างประเทศคนแรก ที่ทำการบินกับเครื่องบินของไทย นายพล จัตวา มิทเชลล์ ได้กล่าวชมเชยความเจริญ ก้าวหน้าของกรมอากาศยาน และต่อมา ได้เสนอและอำนวยความสะดวกให้กรม อากาศยานส่งบุคลากร ไปรับการศึกษาที่ สหรัฐอเมริกา กรมอากาศยานจึงได้ส่งนักบิน ไปฝึกบินและส่ง นายพันตรี หลวงเวษยันต รั้งสฤษฎ์ (มณี มหาสันตนะ) และนายพันตรี หลวงเนรมิตไพชยนต์ (เชียง ศุขสิริธรรม) ไป ศึกษาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน



นายพันเอก พระยาเฉลิมอากาศ (ยืนด้านล่าง) ถ่ายภาพร่วมกับนายพลจัตวา วิลเลียม มิทเชลล์ (ด้านบน)

กรมอากาศยานได้เล็งเห็นว่าการฝึกบินที่ทำการบินในเวลากลางวันนั้นได้มีความ เจริญมาเป็นลำดับ แต่การบินกลางคืนก็เป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งที่นักบินจะต้องมีความรู้ ความชำนาญไม่น้อยกว่าการบินในเวลากลางวัน กรมอากาศยานจึงได้จัดการฝึกหัด นักบินให้ทำการบินในเวลากลางคืนขึ้นที่สนามบินดอนเมืองเป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๔๖๗ ด้วยเครื่องบินเบรเกต์แบบ ๑๔ โดยมี นายร้อยเอก เทศ หนูนกักดี เป็นนักบิน และมี พลทหาร ณรงค์ เมกนันท์ ช่างวิทยุ เป็นผู้โดยสาร

วันที่ ๔ มีนาคม ๒๔๖๗ จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าบริพัตรสุขุมพันธุ์ กรมพระนครสวรรค์วรพินิต เสนาธิการทหารบก เสด็จพระราชทานรางวัลการแข่งขัน ทางการบินประเภทต่าง ๆ ได้แก่ การแข่งขันการบินสูงที่สุด การแข่งขันยิงปืนแม่นยำ การแข่งขันทิ้งลูกระเบิดแม่นยำ และการแข่งขันบินผ่านตรงที่หมาย ซึ่งการแข่งขันนี้ริเริ่ม โดย นายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ (นายพันโท หลวงอาวุธสิทธิกร ได้รับ พระราชทานยศและบรรดาศักดิ์สูงขึ้น) ผู้อำนวยการโรงงานอากาศยาน เพื่อให้บรรดา ผู้ทำการในอากาศ ได้ชักซ้อมฝึกปรือเพิ่มความชำนาญในหน้าที่และเพื่อความสามัคคี ในหน่วย

วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๔๖๗ กองทัพอากาศมีคำสั่งให้นายทหารเรือจำนวน ๒ นาย ได้แก่ นายเรือเอก หลวงพลสินธวณัติ (แหล่ง ที่ปะนาเว) และนายเรือเอก เจริญ ทุมมานนท์ ไปรับการศึกษาวิชาการบิน และผู้ตรวจการณบนาอากาศยานที่กรม อากาศยาน นับได้ว่าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ รุ่นที่ ๑ ซึ่งเป็นเครื่องพิสูจน์ว่า การอากาศยานได้เจริญไปโดยลำดับ จนสามารถที่จะขยายการดำเนินการให้กว้างขวาง ออกไป



นายร้อยเอก เทศ หนูนกักดี

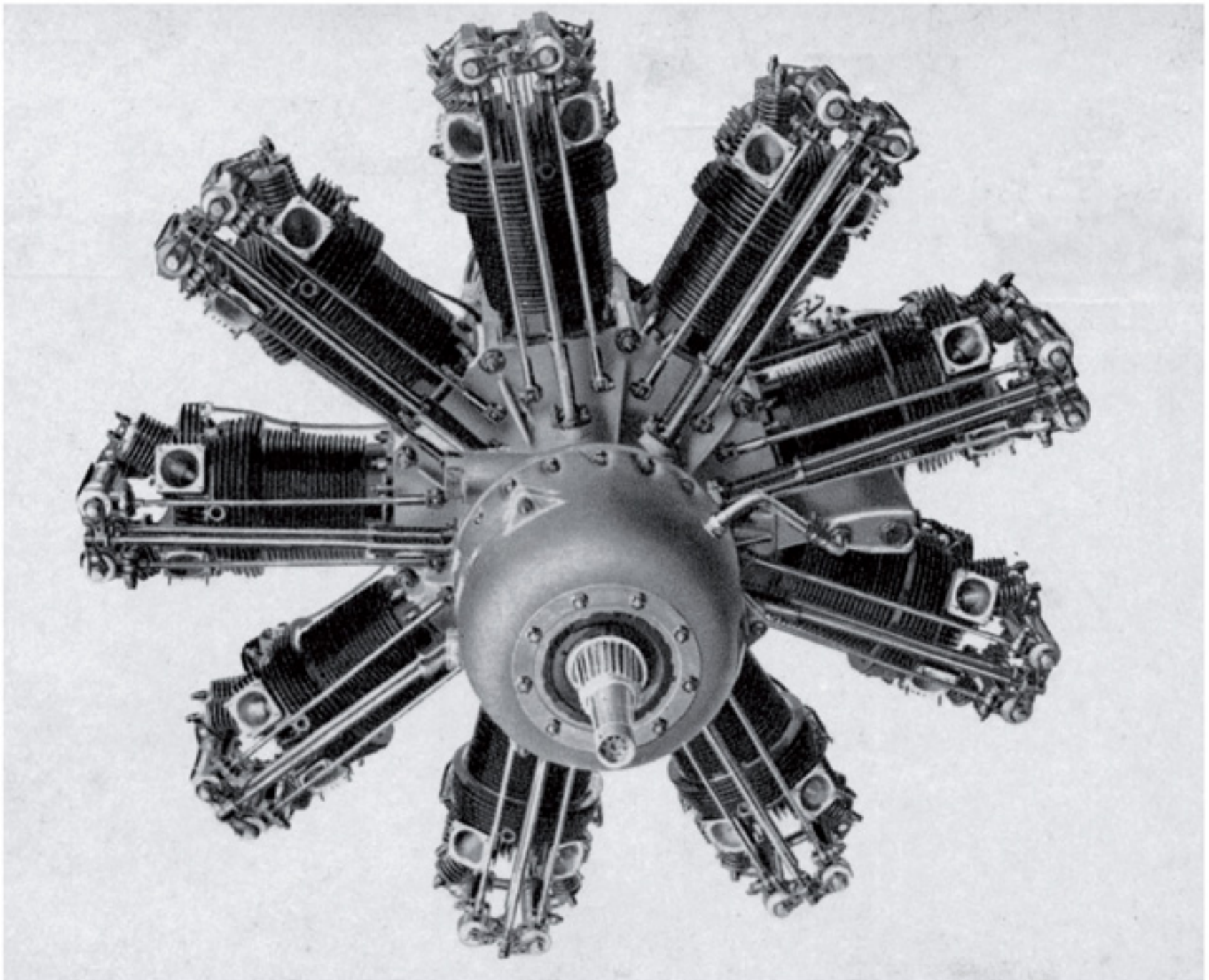


นายเรือเอก เจริญ ทุมมานนท์

ในเดือนมิถุนายน ๒๔๖๘ กรมอากาศยานได้สั่งซื้อเครื่องยนต์แบบต่าง ๆ พร้อมทั้งเครื่องมือเครื่องอะไหล่ประจำเครื่องบินจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก เพื่อเตรียมนำมาใช้ประกอบในการซ่อมและสร้างเครื่องบินขึ้นใช้เอง

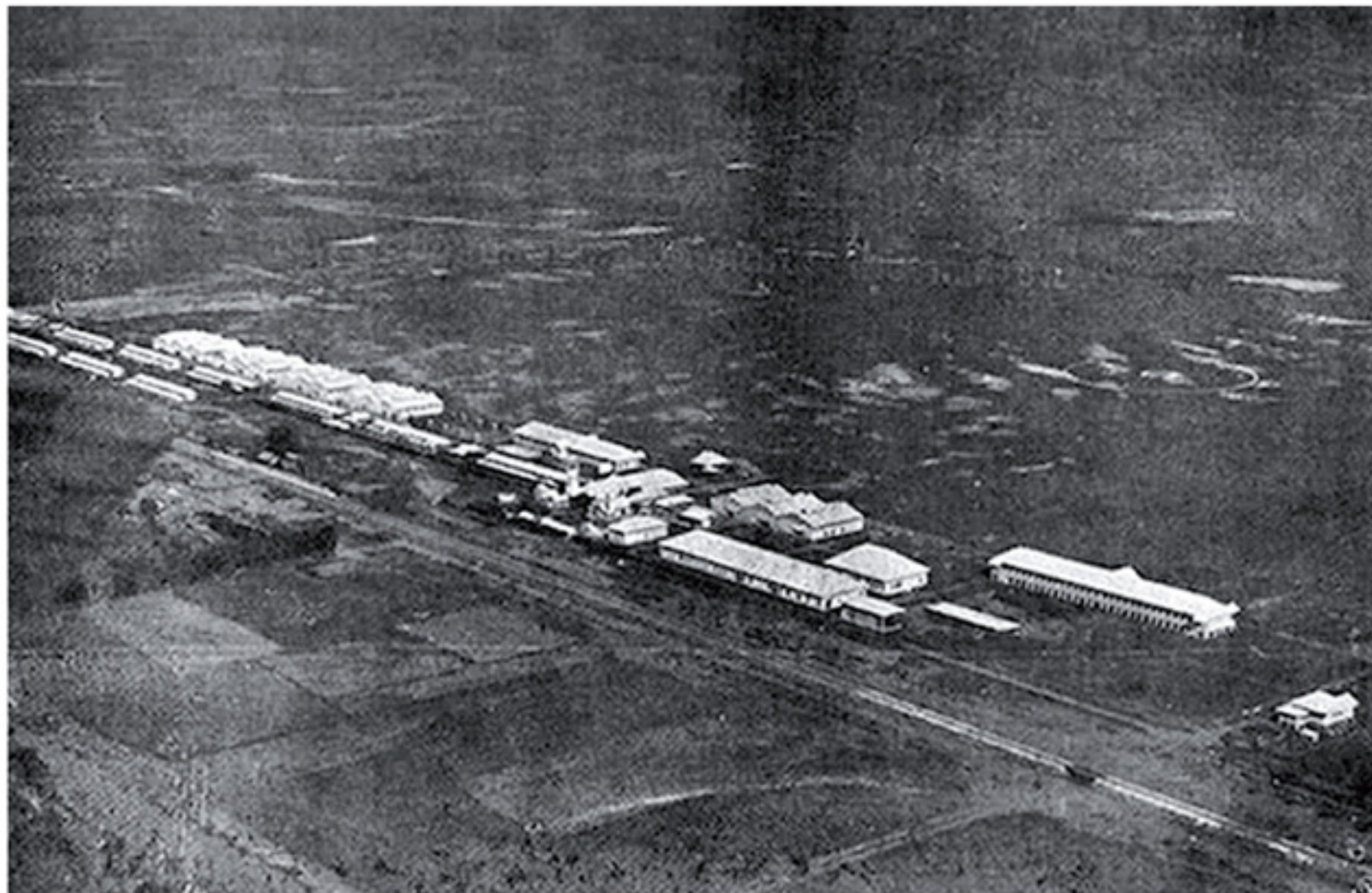


เครื่องบินแบบต่าง ๆ ที่สร้างขึ้นเอง

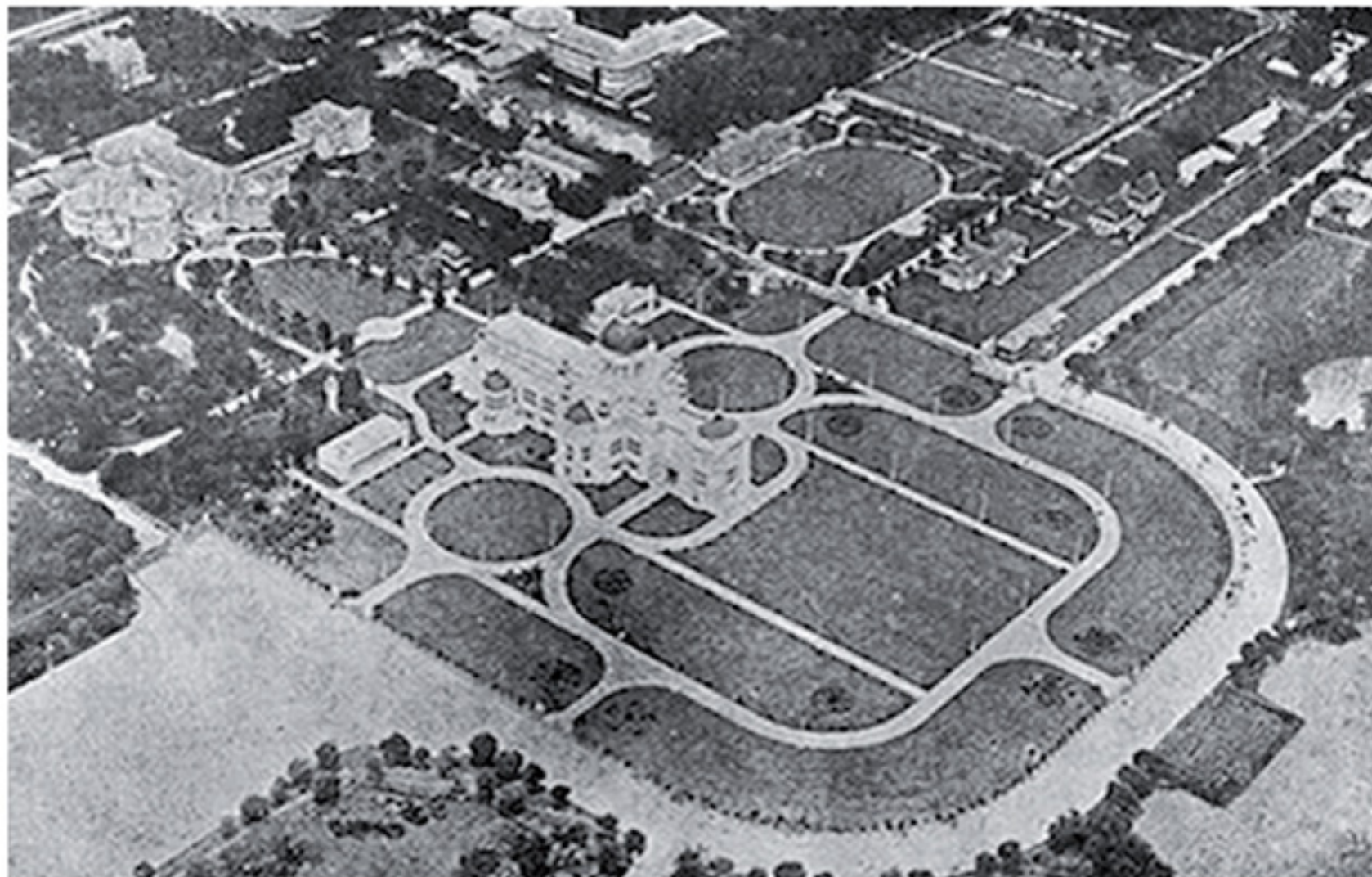


เครื่องยนต์ที่สั่งซื้อเพื่อมาประกอบการสร้างเครื่องบิน

วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๔๖๘ กรมเสนาธิการทหารบก สั่งการให้กรมอากาศยานจัดการถ่ายรูปรูปร่างภูมิประเทศโดยเครื่องบินในบริเวณจังหวัดพระนครบางส่วน และบริเวณจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ได้แผนที่ที่ใช้การได้เร็วขึ้น กับเพื่อประหยัดงบประมาณ เพราะการทำแผนที่ด้วยรูปถ่ายโดยเครื่องบินจะสิ้นเปลืองงบประมาณแผ่นดินน้อยกว่าการดำเนินการทางพื้นดิน



ภาพถ่ายทางอากาศสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๔๖๕



ภาพถ่ายทางอากาศพระที่นั่งอนันตสมาคม พ.ศ.๒๔๖๕

Chapter

1

Thai Aviation in the Reign of His Majesty King Vajiravudh (Rama VI)

The history of the Royal Thai Air Force started in 1911, in the reign of His Majesty King Vajiravudh (Rama VI) when a Belgian aviator, Charles Van Den Born, flew a Henri Farman IV biplane named **"Wanda"** in the first public flying demonstration in Thailand which was organised from January 31 to February 6, 1911, at Sra Pathum Racecourse (*at present, the Royal Bangkok Sports Club*).

His Majesty King Vajiravudh pursued the vision with strong determination to create an aviation capability. Additionally, after a visit to Europe for a broadened view of military affairs and the opportunity to experience the advancement of military aviation in France in 1911, General His Royal Highness Prince Chakrabongse Bhuvanath (*Prince of Bisnulok*), the Chief of Staff; General His Royal Highness Prince Purachatra Jayakar (*Prince of Kambaengbejra*); and Field Marshal His Royal Highness Prince Nakorn Jaisri Suradej (*the Minister of War*) initiated the establishment of an aviation unit as a part of the Royal Siamese Army since they realized the necessity of having the aircraft to defend the country.

General His Royal Highness Prince Chakrabongse Bhuvanath (*Prince of Bisnulok*), the Chief of Staff, always realized the importance of powerful aviation operation which he once stated, **"Air power is the sole shield to protect our nation against wars and renders great service for transportation during peacetime."** He laid the foundation for Thai aviation and consequently has been praised by the Royal Thai Air Force as **"Father of the Royal Thai Air Force."**

In 1911, General His Royal Highness Prince Chakrabongse Bhuvanath (*Prince of Bisnulok*), the Chief of Staff, dispatched three army officers to obtain the aviation training in France:

1. Then Major Luang Sakdi Salyavudh, later Air Marshal Phraya Chalermakas
2. Then Captain Luang Arvudhsikikorn, later Group Captain Phraya Vehasayansilpsit
3. Then Lieutenant Thip Ketudat, later Group Captain Phraya Thayanpikart.

The three officers departed for France on February 28, 1911, and arrived in France on March 21, 1911. They spent the first period of time learning French language until they were able to communicate in French. Then they began the aviation training on June 10, 1912.

The first flying of Thai aviators was on July 2, 1912 when then Major Luang Sakdi Salyavudh flew a Breguet biplane during his flying training at Villa Coublay Airport and then Captain Luang Arvudhsikikorn flew a Nieuport monoplane during his flying training at Mourmelon-le-Grand. For Lieutenant Thip Ketudat, he flew a Nieuport monoplane on July 27, 1912.

The first flying of the three Thai officers marked the first great historic event of Thai aviation. Hence, July 2, 2012 is considered the day of the **"Centennial of the RTAF Founding Fathers' Aviation."**

The three officers' accomplishment of the aviation training in France was described in chronological order as follows:

- On October 8, 1912, then Major Luang Sakdi Salyavudh completed the aviation training and received the aviator certificate from the Aéro-Club de France. Afterwards he attended the pilot training course conducted by the French Army (*l'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT)*) and graduated on June 5, 1913.
- Then Lieutenant Thip Ketudat and then Captain Luang Arvudhsikikorn completed the aviation training and received the aviator certificate from the Aéro-Club de France on April 24, 1913, and on June 9, 1913, respectively.

The three officers were the first aviators of Thailand. After returning to Thailand on November 2, 1913, the three aviators took great responsibility in the development of the Thai aviation operation by being both aviators and mechanics. Hence, they were held in high esteem by the Royal Thai Air Force as **"Founding Fathers of the Royal Thai Air Force."**

During their training in France, the Ministry of War authorised the first purchase of four Nieuport monoplanes and three Breguet biplanes from France. The fourth Breguet biplane, which was donated by Chao Phraya Aphai Bhuket, brought the total number of the purchased aircraft to eight, all of which were shipped and arrived in Thailand in December 1913.

In 1913, the Ministry of War established the Army Aviation Unit under the command of Lieutenant General Prince Kambaengbejra Agrayodhin, Inspector General of the Royal Engineers. The first airfield in Thailand was at Sra Pathum Racecourse and eight hangars were constructed on a piece of land belonging to the Police Training School, later the Metropolitan Police School, to keep these eight aircraft.

On December 29, 1913, the first flying demonstration by Thai aviators was held at Sra Pathum Racecourse. The immense crowds of people including military personnel and civil servants enjoyed the spectacular moment when the aviators flew the first three Nieuport monoplanes belonging to Thailand.

With great interest in the Thai aviation, His Majesty King Vajiravudh visited the airfields four times, both at Sra Pathum Racecourse and at Don Muang Airfield.

On January 13, 1913, the first three Thai aviators presented their flying demonstration at Sra Pathum Racecourse and released the confetti as a tribute to His Majesty King Vajiravudh who presided over the event marking the advancement of Thai aviation. In order to commemorate this special event, the Government announced January 13 of each year as **"National Aviation Day."**

On January 25, 1914, the Royal Engineers Inspector General Regiment made a public announcement for the first recruiting of a cadre of commissioned officers to be pilots. The required qualifications were clearly stated. Eventually, eight successful candidates were selected to attend the basic pilot training; five of them graduated and became pilots.

Due to the progress of Thai aviation, Sra Pathum Racecourse, the temporary airfield was not suitable any longer; it was too small and swampy. Hence, Lieutenant Colonel Phra Chalermakas looked for a new area to construct the permanent airfield and finally chose Don Muang Subdistrict (*Tambon*) which could

be used as a year-round airfield since it was on high terrain and neither affected by flooding nor far from the city. Consequently, the Ministry of War appointed the Royal Army Commissariat Regiment to take responsibility in the construction of the new airfield at Don Muang Subdistrict.

On February 22, 1914, Lieutenant Colonel Phra Chalermakas officially accepted the newly built airfield at Don Muang Subdistrict from the Royal Army Commissariat Regiment. Since then the military personnel and equipment were relocated to the new airfield. On March 8, 1914, the first three Thai aviators landed the airplanes on Don Muang Airfield for the first time. Later on, the Ministry of War issued an order on March 27, 1914, for the establishment of the **"Army Air Corps."** The Royal Thai Air Force then announced March 27 of each year as **"Air Force Commemoration Day."**

The Thai aviation gradually developed and the advancement could be clearly seen from the Thai-built aircraft. The strong determination of **"building our own aircraft"** was accomplished when a Breguet biplane was successfully built with all parts made from local materials, except the engine.

In 1915, the Army Air Corps took part in the Army Combat Exercise for the first time; the aircraft, the pilots, the observers, and the mechanics under its command.

On July 22, 1917, Thailand took part in World War I by the declaration of war on Germany and Austria-Hungary; the Thai expeditionary force composed of a contingent of the Army Air Corps and the Army Transportation Corps was sent to Europe. The participation in the Great War brought Thailand world recognition which generated many beneficial effects on the nation, even in the following years.

On March 19, 1918, the Army Air Corps was upgraded to **"The Army Air Division."**

In 1919, after the end of World War I, Thailand purchased more aircraft from France. There was an increase in air traffic at Don Muang Airfield resulting from increased foreign air traffic.

On February 17, 1919, in order to demonstrate the potential of air transportation, the first airmail service trial flight delivered a mailbag from Don Muang to Chanthaburi. Additionally, the flying demonstrations were arranged for people in the area which made them feel so merry that they contributed a large amount of money to support the Thai aviation.

In 1921, a number of airfields were constructed in other provinces and the aircraft were used as the fastest means of transportation bringing medical staff and medicine to help people in the provinces where there was the outbreak of an epidemic.

On July 20, 1921, two Breguet biplanes made the first flying across the Thai border to Phra Tabong or Cambodian Battambang Province in order to escort the three French aircraft flying from Saigon to Bangkok for wreath laying at the World War I Memorial in remembrance of the Thai fallen heroes of World War I.

On December 1, 1921, the Army Air Division was upgraded to the **"Aeronautical Department."** In the same year, the Engineering Section successfully built a number of Thai-built aircraft to be used for governmental functions.

On October 22, 1922, the Aeronautical Department sent four Breguet biplanes to Hanoi for wreath laying in remembrance of the French fallen heroes in Haiphong during World War I.

On April 15-18, 1924, Brigadier General William L. Mitchell, the Deputy Chief of the Air Service of the United States, visited the Royal Aeronautical Service and flew two sorties in a Breguet biplane. He became the first foreigner to fly a Thai-built aircraft.

On November 6, 1924, there was the first night flight training at Don Muang Airfield. In the same year, the Ministry of War granted the opportunity for the Royal Thai Navy officers to attend the aviation training to fulfil the positions of observers and pilots.

On August 5, 1925, the aerial photographs taken from the aircraft flying over Phra Nakorn Province (at present, Bangkok) and Phitsanulok Province were used to make aerial photographic mapping which cost less than land surveying.





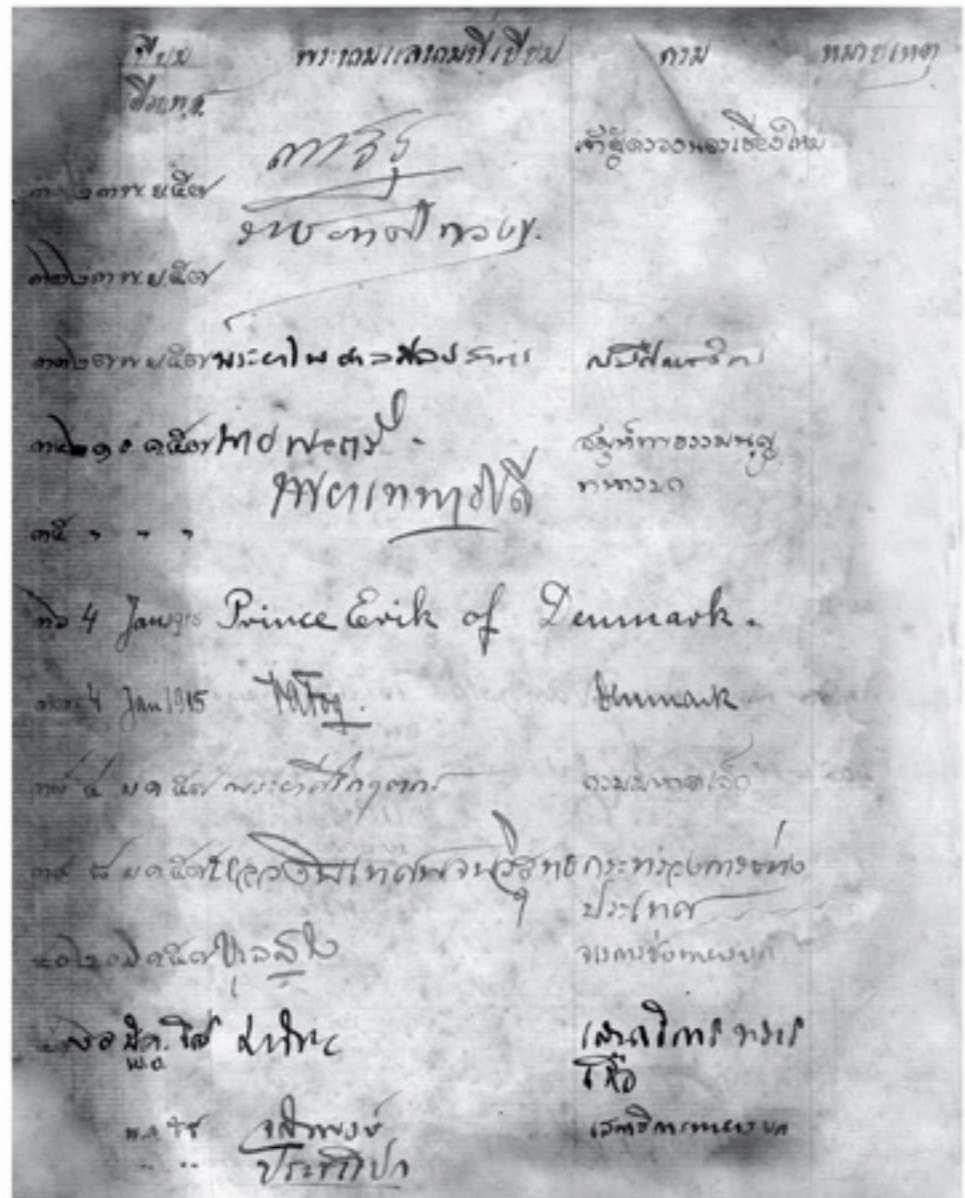
กิจการบินในแผ่นดิน พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวกับกิจการ
บินของชาติ

พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาล
ที่ ๗ ถือเป็นพระมหากษัตริย์พระองค์แรกที่ได้ทรง
ประทับเป็นผู้โดยสารบนเครื่องบินที่เป็นสมบัติของ
ประเทศไทย และทรงมีความสนพระทัยในกิจการบิน
นับตั้งแต่กิจการบินของประเทศไทยได้เริ่มต้นขึ้น
ทั้งนี้เนื่องจากที่ทรงมีความสนพระทัยในกิจการ
ทหารมาตั้งแต่ทรงพระเยาว์ และได้เสด็จไปศึกษา
ต่อ ณ ทวีปยุโรป ในวิชาการทหาร

ในขณะที่ทรงได้รับพระราชทานยศเป็นนาย
ร้อยโท ทรงรับราชการในตำแหน่ง นายเวรพิเศษ
หรือนายทหารคนสนิทของ นายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรม
หลวงพิศณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก
ซึ่งทำให้พระองค์ได้มีโอกาสปฏิบัติงานใกล้ชิดกับ
ผู้บังคับบัญชาในระดับสูง และทรงตระหนักถึง
ความจำเป็นของการมีกำลังทหารไว้ป้องกันประเทศ
 อีกทั้งได้ทรงศึกษานโยบาย คำสั่ง ข้อบังคับ ระเบียบ
แบบธรรมเนียมที่เกี่ยวกับกิจการของกระทรวง
กลาโหมและกิจการทหารของต่างประเทศ

พระองค์ได้ทรงเข้าร่วมในการประลองยุทธ
ใหญ่ของทหารบกที่จังหวัดราชบุรี โดยทรงเป็น
กรรมการนำด้านฝ่ายแดง และทรงเป็นผู้ชี้ขาด
ประจํากรมทหารปืนใหญ่ที่ ๗ ด้วยความที่ทรงใฝ่
พระทัยในกิจการด้านการบิน ในวันที่ ๔ พฤษภาคม
๒๔๕๘ ได้ตามเสด็จ นายพลเอก สมเด็จพระเจ้า
บรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวง
พิศณุโลกประชานารถ เสนาธิการทหารบก ไปตรวจ
กิจการของกองบินทหารบกที่ดอนเมือง และได้เสด็จ
ประทับบนเครื่องบินตรวจการณ์บนอากาศ ซึ่งนับ
เป็นเหตุการณ์ประวัติศาสตร์ทางการบินของ
ไทย ที่ภายหลังต่อมาเสด็จขึ้นครองราชย์เป็นพระ
มหากษัตริย์ จึงนับได้ว่า ทรงเป็นพระมหากษัตริย์
พระองค์แรกที่ประทับบนเครื่องบินของไทยขึ้นบิน
ในอากาศ



ลายพระหัตถ์ลงพระนามเยี่ยมกองบินทหารบกของนายพลเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ
เจ้าฟ้าจักรพงษ์ภูวนารถ กรมหลวงพิศณุโลกประชานารถ และนายพันตรี สมเด็จพระเจ้าฟ้ากรมขุน
ศุโขทัยธรรมราชา เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๔๕๘

ต่อมาในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๗ ขณะที่ทรงดำรงพระยศ
นายพันเอก ในตำแหน่ง ปลัดกรมเสนาธิการทหารบก พระองค์ได้เสด็จ
เยี่ยมกรมอากาศยาน เพื่อทอดพระเนตรกิจการในแผนกต่าง ๆ ของ
กรมอากาศยาน พร้อมกันนั้นได้ทรงร่วมเสวยพระกระยาหารกลางวัน
กับคณะนายทหารของกรมอากาศยาน ซึ่งนับเป็นเกียรติประวัติของ
กรมอากาศยานเป็นอย่างยิ่ง

หลังจากที่เสด็จขึ้นครองราชย์เป็น พระบาทสมเด็จพระปกเกล้า
เจ้าอยู่หัว ด้วยความสนพระทัยในความก้าวหน้าของกิจการบิน จึงได้
เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมกองโรงเรียนการบินที่ ๒ ของกรม
อากาศยาน ที่ตำบลอ่าวมะนาว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๒๕
มิถุนายน ๒๔๖๙ ในการนี้ กองโรงเรียนการบินที่ ๒ ได้จัดแสดงการบิน
ให้ทอดพระเนตร ได้แก่ การบินลากพุนอากาศ การยิงเป้าหมายภาคพื้น
การบินตรวจการณ์เหนือพื้นน้ำ และการบินทิ้งพวงชูชีพ

จากนั้นในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๔๗๐ พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี ทอดพระเนตรกิจการของกรมอากาศยานที่ดอนเมือง โดยกรมอากาศยานได้จัดการแสดงการบินถวาย ได้แก่ การบินผาดแผลงในขณะที่หยุดเครื่องยนต์แล้วร่อนลง การบินผาดแผลงของเครื่องบินนิเออปอร์ต เดอลาจ การบินรบตัวต่อตัว การบินหมู่ของเครื่องบินเบรเกต์ และการบินทิ้งน้ำหนักด้วยร่มชูชีพ ในการนี้ นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ เจ้ากรมอากาศยาน ได้ทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายเครื่องทรงพิเศษของทหารอากาศ ในฐานะที่ทรงดำรงตำแหน่งนายทหารพิเศษประจำกรมอากาศยาน จากนั้นได้ทรงมีพระราชดำรัสชมเชยกรมอากาศยาน ว่า

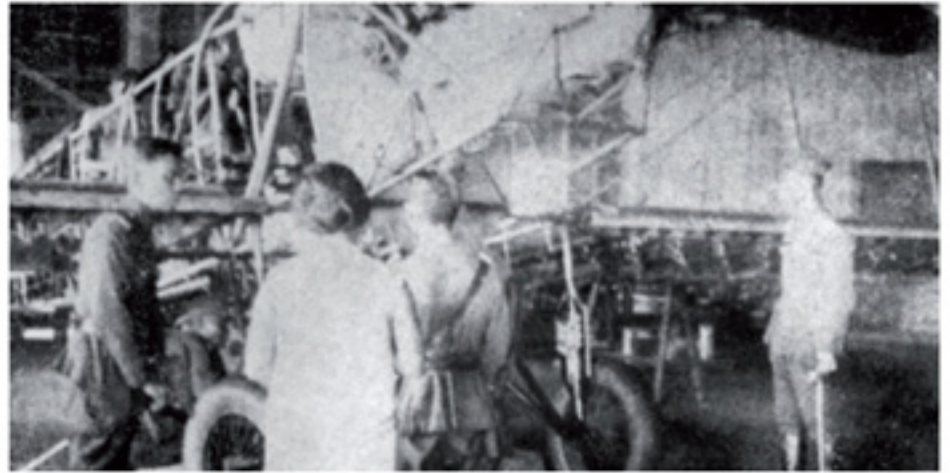
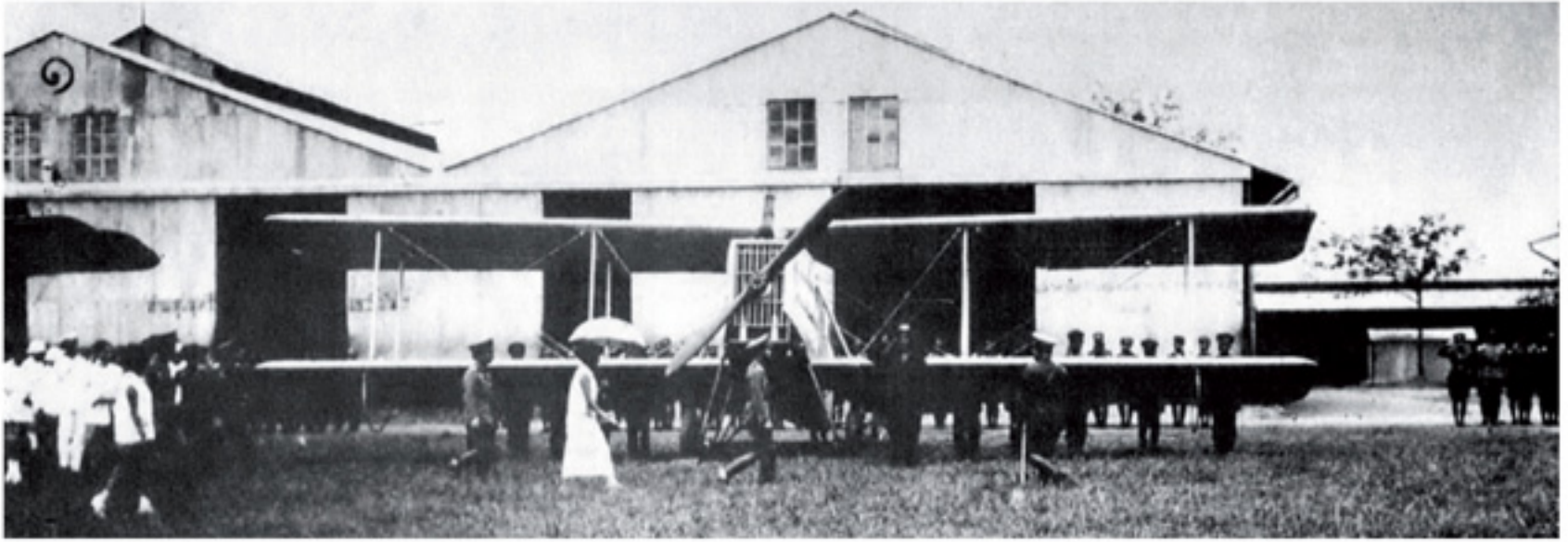
“ข้าพเจ้ามีความยินดีอย่างยิ่งที่ได้รับเครื่องบินนายทหารพิเศษเหล่าทหารอากาศยาน ที่พระยาเฉลิมอากาศกล่าวมานั้นถูกแล้ว ข้าพเจ้าได้มีใจฝงอยู่ในเรื่องการอากาศยานมาช้านาน ตั้งแต่ครั้งยังอยู่ในประเทศอังกฤษ เมื่อได้ทราบว่ากระทรวงกลาโหมส่งนายทหารไปเรียนวิชาการบิน ก็รู้สึกว่าเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง ในครั้งนั้นเมื่อได้พบนายทหารทั้งสามคนที่ไปเล่าเรียน หาได้นึกไม่ว่าจะสามารถมาก่อสร้างกรมอากาศยานให้ใหญ่โตถึงเพียงนี้ ไม่มีใครนึกฝันเลยว่า ผู้ที่ไปเรียนนั้นจะมาทำการอะไรหรือก่อสร้างอะไรได้ ที่จริงเวลาที่จะได้เล่าเรียนก็มีไม่มากนัก เมื่อมานึกดูผลของการที่ได้ทำ เทียบกับทุนที่กระทรวงกลาโหมได้ลงไป โดยส่งนายทหารสามคนออกไปนั้น ได้กำไรเหลือที่จะนับ นี่เป็นสิ่งที่เราควรยินดีและควรชมเชยนายทหารที่ได้ไปเล่าเรียนมาเป็นอันมาก

กรมอากาศยานนี้ นับว่าเป็นสิ่งที่เชิดชูเกียรติยศของชาวไทยและประเทศสยามยิ่งกว่าการอื่น ๆ เพราะเกือบจะเป็นสิ่งเดียวที่เป็นวิธีการทางเทคนิคอันเราสามารถทำได้เองด้วยคนไทยทั้งนั้น ไม่ต้องอาศัยชาวต่างประเทศตั้งแต่ต้นจนบัดนี้ เนื่องในการนี้ชาวต่างประเทศที่ได้มาถึงที่นี่ ทั้งที่มาโดยทางอากาศก็ดีหรือทางอื่นก็ดี ย่อมรู้สึกประหลาดอัศจรรย์ใจและชมเชยทั้งนั้น เพราะโดยมากเขาเหล่านั้นไม่ได้นึกเลยว่า คนไทยเราจะสามารถตั้งกรมอากาศยานขึ้นเป็นปีกแผ่นใหญ่โตได้ถึงเพียงนี้ เพราะฉะนั้นนับว่าเป็นสิ่งที่เชิดชูเกียรติยศของประเทศสยาม และเชิดหน้าชูตาชาวไทยเป็นอย่างยิ่ง นอกจากนั้น การที่กรมอากาศยานตั้งขึ้นได้อย่างมั่นคง ก็เพราะเราได้พากเพียรทำ เป็นเครื่องเตือนใจไทยเราเองด้วยว่า ถ้าเรามีความเพียรพยายามทั้งความคิดและทางน้ำใจแล้วทำอะไรก็ย่อมสำเร็จได้ ดังที่ได้เห็นตัวอย่างในความสำเร็จของกรมอากาศยานนี้ เพราะเราเพียรพยายาม เราจึงสามารถทำเครื่องบินได้เอง ซ่อนนี้เป็นเครื่องเตือนใจของชาวไทยอยู่เสมอให้ตั้งใจพยายามอุตสาหะคิดเอาเองทำเอง ซึ่งจะเทียมทันชาวต่างประเทศได้เหมือนกัน

นอกจากนั้น นายทหารตลอดจนนายสิบและพลทหารที่อยู่ในกรมอากาศยานนี้ เป็นผู้มีความรักภักดีต่อพระมหากษัตริย์และชาติบ้านเมืองอย่างแนบแน่น ต้องทนความลำบากยากเข็ญทุกอย่าง ทั้งต้องฝ้ออันตรายอยู่เกือบทุกวัน ก็ว่าได้ บางทีถึงอาจที่จะต้องเสียสละเลือดเนื้อชีวิตในวันนี้พรุ่งนี้ได้ เพราะฉะนั้นเรียกว่าเป็นผู้ที่ได้แสดงความจงรักภักดีต่อพระมหากษัตริย์และชาติบ้านเมืองโดยพร้อมมูล ส่วนนายทหารที่ทำการงานอยู่ในกรมอากาศยานนั้น ก็ต้องมีความไหวพริบดี ต้องกล้าหาญทั้งในทางน้ำใจและทั้งในทางความคิด เป็นตัวอย่างอันดีแก่นายทหารทั่ว ๆ ไป เพราะฉะนั้นที่ท่านทั้งหลายให้เครื่องแต่งกายแก่ข้าพเจ้านั้น แปลว่าท่านนับว่าข้าพเจ้าเป็นพวกของท่านด้วยผู้หนึ่ง เป็นเกียรติยศแก่ข้าพเจ้าอย่างยิ่ง จึงขอขอบใจท่านทั้งหลายโดยทั่วกัน ขอให้พร ให้นายทหารและนายสิบพลทหารตลอดจนคนงานในกรมนี้ จงมีกำลังแรงและสติปัญญาดี สามารถทำราชการสำเร็จประโยชน์อันใหญ่ยิ่งเป็นผลแก่บ้านเมืองต่อไป เมื่อถึงเวลาที่จะต้องต่อสู้กับข้าศึก ก็จะมีชัยชนะอย่างงดงามทุกเมื่อเทอญ”

จำนวน	เดือน	พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว	ตำแหน่งหรือกรม	หมายเหตุ
๒๐๖	๓๑ ม.ค. ๗๐	ป.ท. อ. บ. ๒๓.	พว. ม. ท. ๑๖๖ พว. ๑๖๖๑	
๒๐๘	๓๑ " ๗๐	อ. ไพพรรณี	พว. ม. ท. ๑๖๖ พว. ๑๖๖๑	

ลายพระหัตถ์ลงพระนามเยี่ยมกรมอากาศยานของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว และ สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๔๗๐



พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี ทอดพระเนตรกิจการของกรมอากาศยาน เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๔๗๐

วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๔๗๑ พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จฯ เยี่ยมโรงงานกรมอากาศยาน ที่ตำบลบางซื่อ ในการนี้ได้ทรงทอดพระเนตรบริเวณโรงงานโดยทั่วไป รวมทั้งอาคารสถานที่ต่าง ๆ ตลอดจนห้องทดลองและการทดลองโลหะ รวมทั้งรับฟังการรายงานความก้าวหน้าของการสร้างเครื่องบินขึ้นใช้ในราชการของกรมอากาศยาน

ในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๔๗๘ พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงมีพระราชดำรัสในโอกาสที่ทรงได้รับพระยศเป็นจอมพลทหารบกและทหารเรือ ซึ่งมีใจความสำคัญตอนหนึ่งที่ทรงกล่าวถึงกิจการบินไว้ว่า

“...สำหรับการป้องกันพระราชอาณาเขตสยาม ข้าพเจ้าเห็นว่าจะต้องใช้ทหารบก ทหารเรือ ทำการกลมเกลียวกันที่สุดจึงจะได้ นอกจากนั้นยังมีกำลังที่เกิดขึ้นใหม่อีกอย่างหนึ่ง คือ กำลังทางอากาศ ซึ่งต่อไปภายหน้าจะเป็นกำลังสำคัญที่สุดอย่างหนึ่ง เมื่อได้เฟื่องถึงถึงการเป็นไปในต่างประเทศแล้วจะเห็นได้โดยชัดว่ากำลังทางอากาศของเราเวลานี้เจริญขึ้นเป็นอันมาก เพราะนอกจากจะเป็นประโยชน์ที่จะได้ทางทหาร ยังจะเป็นประโยชน์ในทางอื่น ๆ เช่น พาณิชยกรรมอีกด้วย ข้าพเจ้าเห็นว่ากำลังทั้งสามนี้ จะต้องทำการรวมกันเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ในยามสงครามจึงจะเป็นประโยชน์ดีที่สุด เช่น อากาศยานจะต้องช่วยเหลือทั้งทหารบก ทหารเรือทั้ง ๒ อย่าง และทหารบก ทหารเรือก็ต้องทำการต่อเนื่องกัน เมื่อกำลังทั้งสามนี้สามารถทำการรวมกันได้ดีแล้วก็หวังว่าจะเป็นที่ยำเกรงของชาติอื่น ๆ ...”

กิจการบินในรัชสมัยของพระองค์ยังคงมีความเจริญก้าวหน้าไปอย่างต่อเนื่อง ที่สำคัญได้แก่

- ความก้าวหน้าของการไปรษณีย์อากาศและการบินโดยสาร
- ความก้าวหน้าในการจัดส่วนราชการของกรมอากาศยาน
- การออกแบบและสร้างเครื่องบินขึ้นใช้เองได้เป็นผลสำเร็จเป็นครั้งแรก ได้แก่ เครื่องบินบริพัตร และเครื่องบินประชาธิปก
- การเริ่มจัดหาเครื่องบินที่ทันสมัยเข้าประจำการมากขึ้น
- การฝึกบินเดินทางในเวลากลางคืนเป็นครั้งแรก
- การบินเดินทางไปต่างประเทศระยะไกล
- การฝึกพร้อมกับกองทัพเรือเป็นครั้งแรก

กิจการบินในแผ่นดินพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว

หลังจากที่กิจการบินเริ่มมีความเจริญเติบโตขึ้น และมีบุคลากรที่เกี่ยวข้องทางด้านการบินมากขึ้น การเรียนการสอนทางด้านการบินก็ได้มีการพัฒนาขึ้นเป็นลำดับ ทั้งนี้วิชาการบินและวิชาการรบ นับว่าเป็นที่สำคัญยิ่งของนักบิน ในเดือนมกราคม ๒๔๖๘ นายพันตรี หลวงอมรศักดิ์อาวุธ (ชิต รวดเร็ว) ได้เขียนคำแนะนำหลักการบินขับไล่ขึ้นใช้เป็นหลักสำหรับสอนและศึกษาของครูและศิษย์การบิน ในขณะที่ นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ เจ้ากรมอากาศยาน ได้เขียนคำแนะนำวิธีรบของนักบินขับไล่เพิ่มเติมขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักสำหรับศึกษาควบคู่ไปกับตำราของ นายพันตรี หลวงอมรศักดิ์อาวุธ

วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๔๖๘ ได้มีการเปลี่ยนแปลงการเดินทางไปรษณีย์อากาศ จากจังหวัดนครราชสีมาไปยังจังหวัดร้อยเอ็ด-อุบลราชธานี-อุดรธานี และหนองคาย โดยเพิ่มเครื่องบินเป็น ๒ เครื่อง และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ข้าราชการและประชาชนในมณฑลภาคอีสานที่มีอุปการคุณบำรุงกำลังทางอากาศเป็นอย่างดีตลอดมา จึงให้ลดค่าโดยสารเครื่องบินลงเพื่อเป็นการตอบแทนด้วย



การใช้เครื่องบินเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร

วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๔๖๙ นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ เจ้ากรมอากาศยาน ได้มีหนังสือกราบบังคมทูลถวายพระพรจอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าบริพัตรสุขุมพันธุ์ กรมพระนครสวรรค์วรพินิต เสนาธิการทหารบก เนื่องในวันคล้ายวันประสูติ พร้อมทั้งรายงานความก้าวหน้าทางด้านการกิจการบินของกรมอากาศยาน ซึ่งมีข้อความตอนหนึ่งว่า

“...การต้อนรับนักบินแขกเมือง ซึ่งทำการบินรอบโลกบ้าง บินทางไกลข้ามทวีปบ้าง และการรับรองนายทหารชาวต่างประเทศซึ่งมาขอตักกิจการของกรมอากาศยานเป็นกิจที่ได้ทำเสมอ ๆ ทุกปี แม้ในรอบขวบปีที่แล้วมานี้ ก็มีหลายราย เช่น ได้จัดการรับรองนักบินชาติเยอรมัน เดนมาร์ก สเปน เป็นอาทิ

นอกจากนี้ ยังได้ช่วยเหลือซ่อมแซมเครื่องบินของชาติเดนมาร์กที่ชำรุดเสียหายให้สามารถบินเดินทางต่อไปได้ โดยมิได้คิดราคาค่าซ่อม หรือ ค่าป่วยการแต่อย่างใด เป็นอันได้ประกาศอภัยภัยไมตรีและทดแทนบุคคลของเขาที่มีอยู่แก่เรา มาแต่เดิม เพิ่มความชอบพอสันนิทสนมยิ่งขึ้น และบัดนี้เครื่องบินเดนมาร์ก ที่ซ่อมด้วยฝีมือไทยนั้น ได้กลับถึงประเทศเดนมาร์กเรียบร้อยแล้ว นับว่าเป็นครั้งแรกที่ประกาศความสามารถของไทย...”



บุพการีทหารอากาศให้การต้อนรับเครื่องบินแบบ Vimy ของอังกฤษ มี นายร้อยเอก รอส สมิท และ นายร้อยเอก เคส สมิท เป็นนักบิน และช่างเครื่องอีก ๒ คน และเยือนดอนเมือง และสงขลา เมื่อวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๔๖๒ ระหว่างบินเดินทางจากอังกฤษไปออสเตรเลีย นายร้อยเอก รอส สมิท ระบุว่า สนามบินดอนเมืองเป็นสนามบินที่ดีที่สุดในที่บินออกจากยุโรปมา



ชาวต่างประเทศเริ่มบินเดินทางมาประเทศไทย และเยี่ยมชมกิจการของกรมอากาศยานมากขึ้น



ชาวต่างประเทศเริ่มบินเดินทางมาประเทศไทย และเยี่ยมชมกิจการของกรมอากาศยานมากขึ้น

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๔๖๙ เกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนกันเป็นครั้งแรกในประเทศไทย โดย นายเรือโท ทองพูน ชื่นสุวรรณ กับสิบตรี ทองเจือ อ่างแก้ว ศิษย์การบินชั้นมัธยม กองบินใหญ่ที่ ๑ ตำบลโคกกระทิง นำเครื่องบินนิเออปอร์ตขึ้นทำการฝึกบิน และเกิดชนกันที่ความสูงประมาณ ๘๐๐ เมตร เครื่องของนายเรือโท ทองพูน ตกลงกระแทกพื้น นักบินเสียชีวิตทันที ส่วนเครื่องของสิบตรี ทองเจือ เกิดอาการควงเป็นวงกว้าง จนถึงประมาณยอดไม้ นักบินได้กระโดดออกจากเครื่องได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย

ในปี พ.ศ.๒๔๖๙ กรมอากาศยาน ได้ประกาศรับนักเรียนในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แผนกวิศวกรรมศาสตร์ ที่ได้รับประกาศนียบัตรทางวิศวกรรมแล้ว (มิใช่ผู้ที่ได้รับปริญญาแล้ว) เข้ารับราชการในกรมอากาศยาน ด้วยความมุ่งหมายจะให้ป็นนายช่างผู้ช่วยของกรมอากาศยาน

วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๔๖๙ ได้มีแจ้งความสำหรับทหารบกให้กรมอากาศยานซึ่งแต่เดิมขึ้นตรงต่อเสนาธิการทหารบก เปลี่ยนเป็นกรมขึ้นตรงต่อเสนาบดีกระทรวงกลาโหม

ต่อมาในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๖๙ (ขณะนั้นการนับวันขึ้นปีใหม่ คือวันที่ ๑ เมษายน) กระทรวงกลาโหมได้ออกคำสั่งให้แก้คำว่า **“เหล่าทหารอากาศยาน”** เป็น **“เหล่าทหารอากาศ”** ในหนังสือ ซึ่งเป็นระเบียบแบบแผนของกระทรวงกลาโหมทุกแห่ง

ในปี พ.ศ.๒๔๗๐ เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้ทางการบิน นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ จึงมีดำริที่จะส่งนายทหารของกรมอากาศยานไปศึกษาวิชาการบินขั้นสูงที่สหรัฐอเมริกา จำนวน ๒ นาย ตามที่ได้เคยทำความตกลงกับทางสหรัฐฯ ไว้แล้ว ทั้งนี้เพื่อให้ นายทหารที่ไปเข้ารับการศึกษานำความรู้มาพิจารณา จัดวิธีดำเนินการกำลังทางอากาศให้ดียิ่งขึ้น และให้กลับมาวางรากฐานจัดตั้งโรงเรียนชั้นสูงของกรมอากาศยานขึ้นอีกชั้นหนึ่ง นอกเหนือไปจากโรงเรียนชั้นประถม และมัธยมที่ดำเนินการอยู่แล้ว

ทั้งนี้ ได้พิจารณาคัดเลือกให้ นายพันตรี หลวงอมรศักดิ์ดาฐ และนายพันตรี หลวงเทเวศร์อำนวยฤทธิ์ เป็นผู้ไปเข้ารับการ ศึกษา แต่เป็นที่น่าเสียดายว่ามีผู้เรียน สำเร็จกลับมาเพียงคนเดียวคือ นายพันโท พระเทเวศร์อำนวยฤทธิ์ (ได้รับพระราชทานยศและบรรดาศักดิ์สูงขึ้นระหว่าง ศึกษา) เมื่อปี พ.ศ.๒๔๗๔ ส่วน นายพันโท พระอมรศักดิ์ดาฐ (ได้รับพระราชทานยศ และบรรดาศักดิ์สูงขึ้นระหว่างศึกษา) ได้ถึงแก่กรรมเนื่องด้วยเครื่องบินชนกันบนอากาศในขณะที่ทำการบินสวนสนามที่ฐานทัพอากาศแลงเลย์ มลรัฐเวอร์จิเนีย เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๔๗๓



นายพันโท พระเทเวศร์อำนวยฤทธิ์ (ประเสริฐ อินทุเศรษฐ)



นายพันโท พระอมรศักดิ์ดาฐ (ชิต รวดเร็ว)

วันที่ ๕ เมษายน ๒๔๗๐ นายพันโท หลวงเวชยันตรังสฤษฎ์ (ต่อมาคือ พลอากาศโท มณี มหาสันทนะ เวชยันต รังสฤษฎ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศคนแรก) ได้ออกแบบสร้างเครื่องบินแบบใหม่ได้ สำเร็จและนำขึ้นทดลองบินโดย นายร้อยเอก จ่าง นิตินันท์ เสร็จการทดลองในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๔๗๐ ใช้การได้เรียบร้อย เครื่องบินแบบใหม่นี้ต่อมาได้รับพระราชทานชื่อว่า **“บริพัตร”** ถือเป็นเครื่องบิน แบบแรกที่ออกแบบ และสร้างเองโดย คนไทย



นายพันโท หลวงเวชยันตรังสฤษฎ์



นายร้อยเอก จ่าง นิตินันท์



เครื่องบินบริพัตร (Panibatra)

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๔๗๑ นายชาร์ล ร็อง แด็ง บอร์น นักบินที่เคยนำเครื่องบินมาแสดงที่ประเทศไทยเป็นครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ.๒๔๕๓ เดินทางมาเยี่ยมกรมอากาศยานในฐานะแขกของนายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ เจ้ากรมอากาศยาน ทั้งนี้บุพการีทหารอากาศทั้ง ๓ ท่าน ได้ให้การต้อนรับด้วยความยินดียิ่ง



นาย ชาร์ล ร็อง แด็ง บอร์น

ในปี พ.ศ.๒๔๗๑ กรมอากาศยานได้สั่งซื้อ **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๓ (บ.ฝ.๓)** รวม ๔ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา



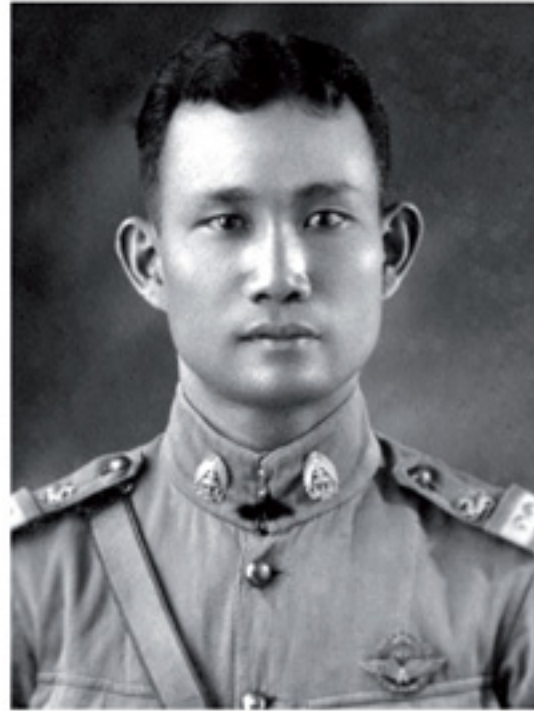
เครื่องบินฝึกแบบที่ ๓ (PT-1)

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๔๗๑ นายพันตรี หลวงเทวัญอำนวยเดช ผู้บังคับกองบินน้อยที่ ๑ ของกองบินใหญ่ที่ ๒ เป็นนักบิน และ นายร้อยโท เฉลิม มหาเดชน์ เป็นผู้โดยสาร ได้นำเครื่องบินเบรเกต์แบบ ๑๔ ขึ้นจากสนามบินดอนเมืองเวลา ๑๙.๒๐ น. มุ่งตรงไปโนนพระนคร เพื่อทำการฝึกบินเดินทางระยะไกลในเวลากลางคืน และเพื่อจะเผยแพร่ความนิยมในการบิน และได้บินกลับมาลงสนามบินดอนเมือง เวลา ๒๐.๐๓ น. โดยเรียบร้อย นับเป็นการบินเดินทางในเวลากลางคืนเข้าไปโนนพระนครเป็นครั้งแรก

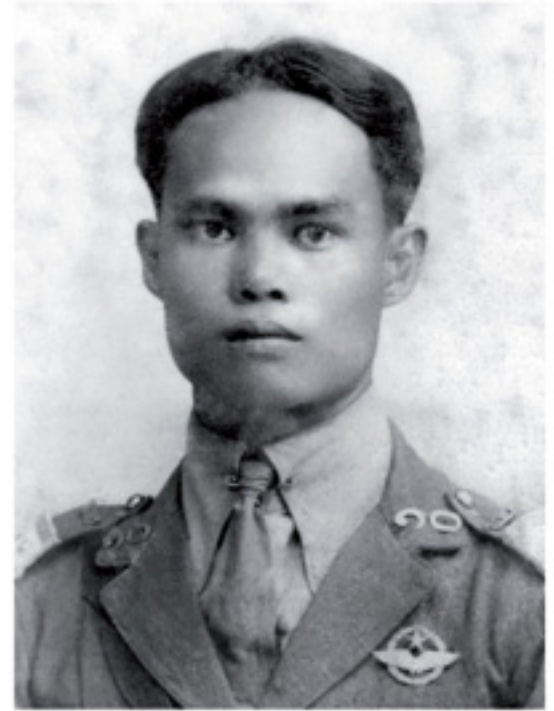
จากนั้นในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๔๗๑ นายพันตรี หลวงเทวัญอำนวยเดช เป็นนักบิน โดยมี นายร้อยเอก มนต์ สิงห์เสนีย์ และ นายร้อยโท เฉลิม มหาเดชน์ เป็นผู้โดยสาร ได้นำเครื่องบินเบรเกต์แบบ ๑๔ ขึ้นจากสนามบินดอนเมืองเวลา ๒๐.๒๕ น. มุ่งตรงไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อทำการฝึกบินเดินทางระยะไกลในเวลากลางคืน และได้บินกลับมาลงสนามบินดอนเมือง เวลา ๒๑.๔๐ น. โดยเรียบร้อย



นายพันตรี หลวงเทวัญอำนวยเดช



นายร้อยเอก มนต์ สิงห์เสนีย์



นายร้อยโท เฉลิม มหาเดชน์

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๔๗๒ กองโรงงานกรมอากาศยาน ได้สร้างเครื่องบินนีเออพอร์ตแบบใหม่ โดยเป็นเครื่องเปลี่ยนแปลง ทดลองพิเศษ ขนาด ๒๐ ตารางเมตร ซึ่งดัดแปลงมาจากขนาด ๑๘ ตารางเมตร

ขณะเดียวกันในปี พ.ศ.๒๔๗๒ ได้มีการจัดซื้อเครื่องบินพร้อมซื้อสิทธิบัตรในการสร้างเข้ามาไว้ในราชการ ได้แก่

วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๔๗๒ จัดซื้อ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๖ (บ.ข.๖)** จากประเทศอังกฤษ

วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๔๗๒ จัดซื้อ **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๔ (บ.ฝ.๔)** จากประเทศอังกฤษ

วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๔๗๒ จัดซื้อ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๘ (บ.ข.๘)** จากประเทศเยอรมนี และเครื่องบินตอร์ปิโดจากประเทศอังกฤษ

วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๔๗๒ กรมอากาศยานออกคำสั่งให้กองบินต่าง ๆ จัดการแก้ไขที่นั่งเครื่องบินทุกแบบทุกชนิดให้ใช้ร่วมใช้ได้ทุกเครื่อง เว้นไว้แต่เครื่องบินนีเออพอร์ต ๒๓ ตารางเมตร



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๖ (Bristol Bulldog)



เครื่องบินปีกแบบที่ ๔ (Avro 504 N)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๘ (Heinkel HD43)

ในปี พ.ศ. ๒๔๗๒ กรมอากาศยานมีความต้องการคัดเลือกนักเรียนที่สอบไล่ได้คะแนนดีในหมู่ผู้ที่สอบไล่ได้ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๘ บริบูรณ์ เพื่อส่งไปเรียนเป็นนายทหารนักบินในต่างประเทศ จำนวน ๒ นาย แต่ต้องมีอายุไม่เกิน ๑๘ ปีบริบูรณ์ ในขณะที่เดียวกันก็ต้องออกหลักเกณฑ์การคัดเลือกนักเรียนที่กำลังศึกษาในชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ ที่ประสงค์จะสมัครเข้ามาเป็นนักบินให้ได้ทราบถึงหลักเกณฑ์การสมัครเข้าเป็นนักบิน

สำหรับนักเรียนที่สอบไล่ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๘ ที่กรมอากาศยานคัดเลือกได้ ๒ คน คือ นายสกล รสานนท์ (ต่อมาคือ นาวาอากาศเอก สกล รสานนท์) และนายแอ๊ด สุจริตกุล (ต่อมาได้รับพระราชทานยศนายร้อยตรี และถึงแก่กรรมด้วยอุบัติเหตุเครื่องบินตกขณะศึกษาวิชาการบินที่ประเทศอังกฤษ) โดยได้ศึกษาวิชาทหารและการบินที่ประเทศอังกฤษ นอกจากนั้นยังส่งนักเรียนนายร้อยไปศึกษาวิชาทหารและการบินอีก ๒ คน คือ นักเรียนนายร้อย จี๊ด เสงกุล ไปศึกษาที่ประเทศฝรั่งเศส และนักเรียนนายร้อย ประสิทธิ์ ไชโยโย ไปศึกษาที่ประเทศเยอรมนี



นาวาอากาศเอก สกล รสานนท์

ในเดือนพฤศจิกายน ๒๔๗๒ กระทรวงกลาโหมได้ส่ง นายพันโท พระเวชยันตรังสฤษฎ์ หัวหน้ากองเทคนิค กรมอากาศยาน ไปศึกษาวิธีการจัดการบินพาณิชย์ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา อังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมนี เนเธอร์แลนด์ สวีเดน และเดนมาร์ก รวม ๗ ประเทศ



นายพันโท พระเวชยันตรังสฤษฎ์ ที่โรงงาน Pratt & Whitney เมือง Hartford มลรัฐ Connecticut ระหว่างดูงานในสหรัฐอเมริกา เมื่อ พ.ศ.๒๔๗๒



นายพันโท พระเวชยันตรังษฤษฎ์ ระหว่างทำงานในต่างประเทศ

ในปี พ.ศ.๒๔๗๒ นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ ออกแบบเครื่องบินขับไล่ให้กองโรงงานจัดสร้างขึ้น ได้รับพระราชทานชื่อว่า **“ประชาธิปไตย”** นับเป็นเครื่องบินแบบที่สอง และเป็นเครื่องบินขับไล่แบบแรกที่ถูกออกแบบและสร้างโดยคนไทย มีชื่อเรียกตามระบบปัจจุบันว่า **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๕ (บ.ข.๕)**



นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์

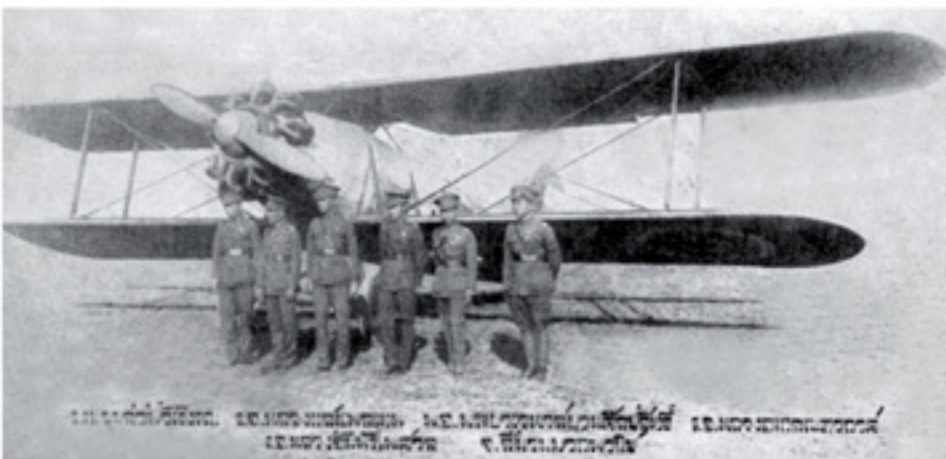
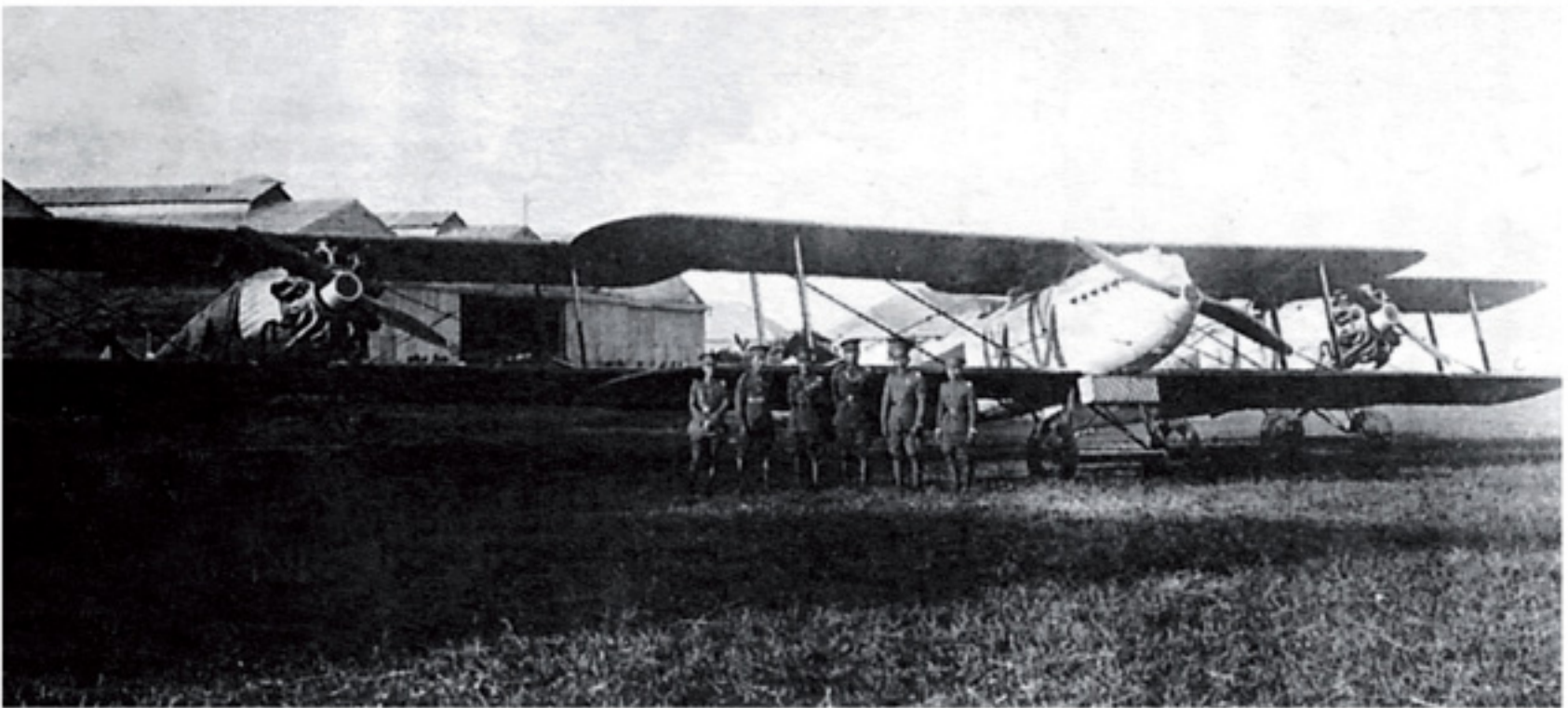
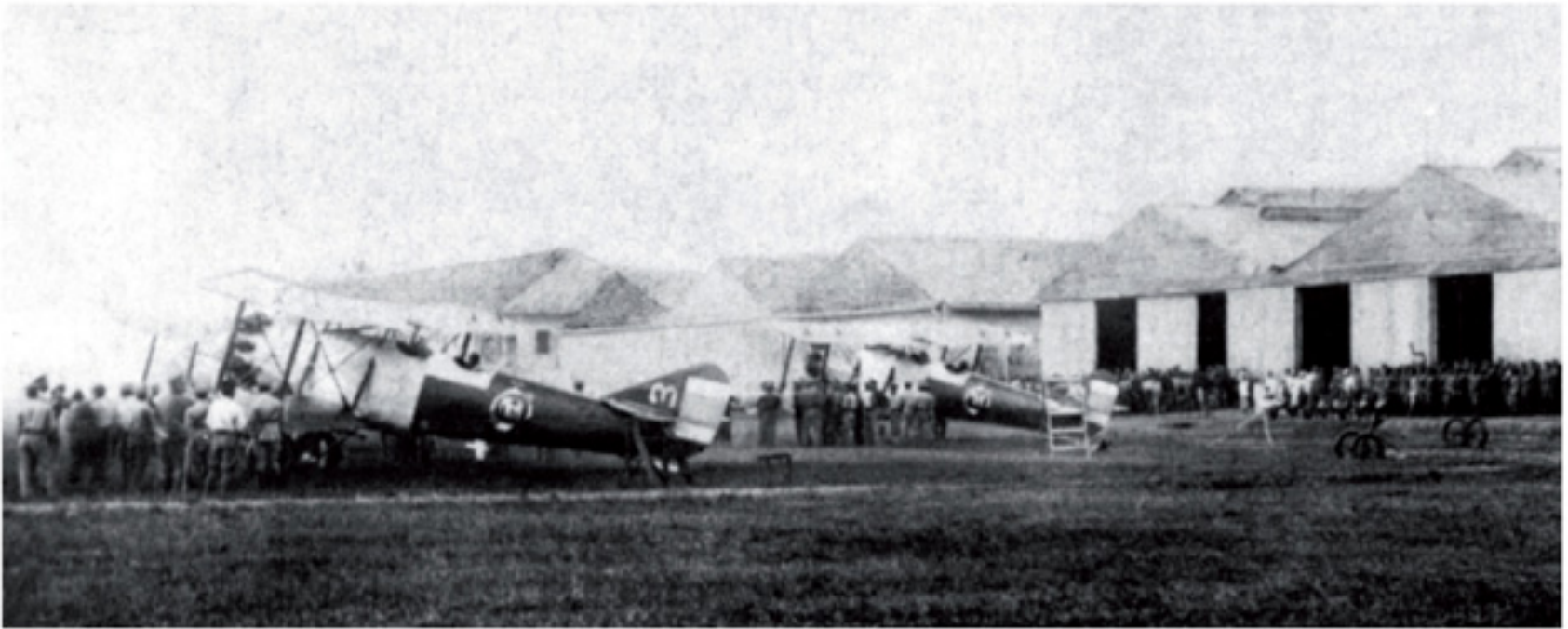
เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๕ ประชาธิปไตย (Prachadhipok)

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๔๗๒ กระทรวงกลาโหมมอบหมายให้กรมอากาศยาน ส่งเครื่องบินบริพัตร ๓ เครื่อง เดินทางไปเยือนประเทศอินเดีย ตามคำเชิญของรัฐบาลอินเดีย แต่เครื่องบิน ๑ เครื่องประสบอุบัติเหตุระหว่างทางในประเทศไทย เป็นเหตุให้นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ (เชื้อง ศุขิลวรรณ) ผู้อำนวยการเดินทางถึงแก่กรรม เครื่องบินที่เหลือจึงต้องบินกลับเพื่อมาส่งข่าว

จากนั้นในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๔๗๒ จึงได้ส่งเครื่องบินบริพัตร ๒ เครื่อง เดินทางไปประเทศอินเดียอีกครั้ง นำโดยนายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ เป็นผู้อำนวยการเดินทาง แต่เกิดอุบัติเหตุระหว่างทางขณะอยู่ในเส้นทางอัลลาฮาบัด - นิวเดลี จึงเหลือเพียงเครื่องบินที่มี นายร้อยเอก กฤษณ์ บุรณสัมฤทธิ์ (หลวงอำพรไพศาล) เป็นนักบิน เดินทางถึงกรุงนิวเดลี และอยู่ปฏิบัติภารกิจจนเสร็จสิ้น จึงเดินทางกลับถึงประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๔๗๒ (ขณะนั้นการนับวันขึ้นปีใหม่คือวันที่ ๑ เมษายน)



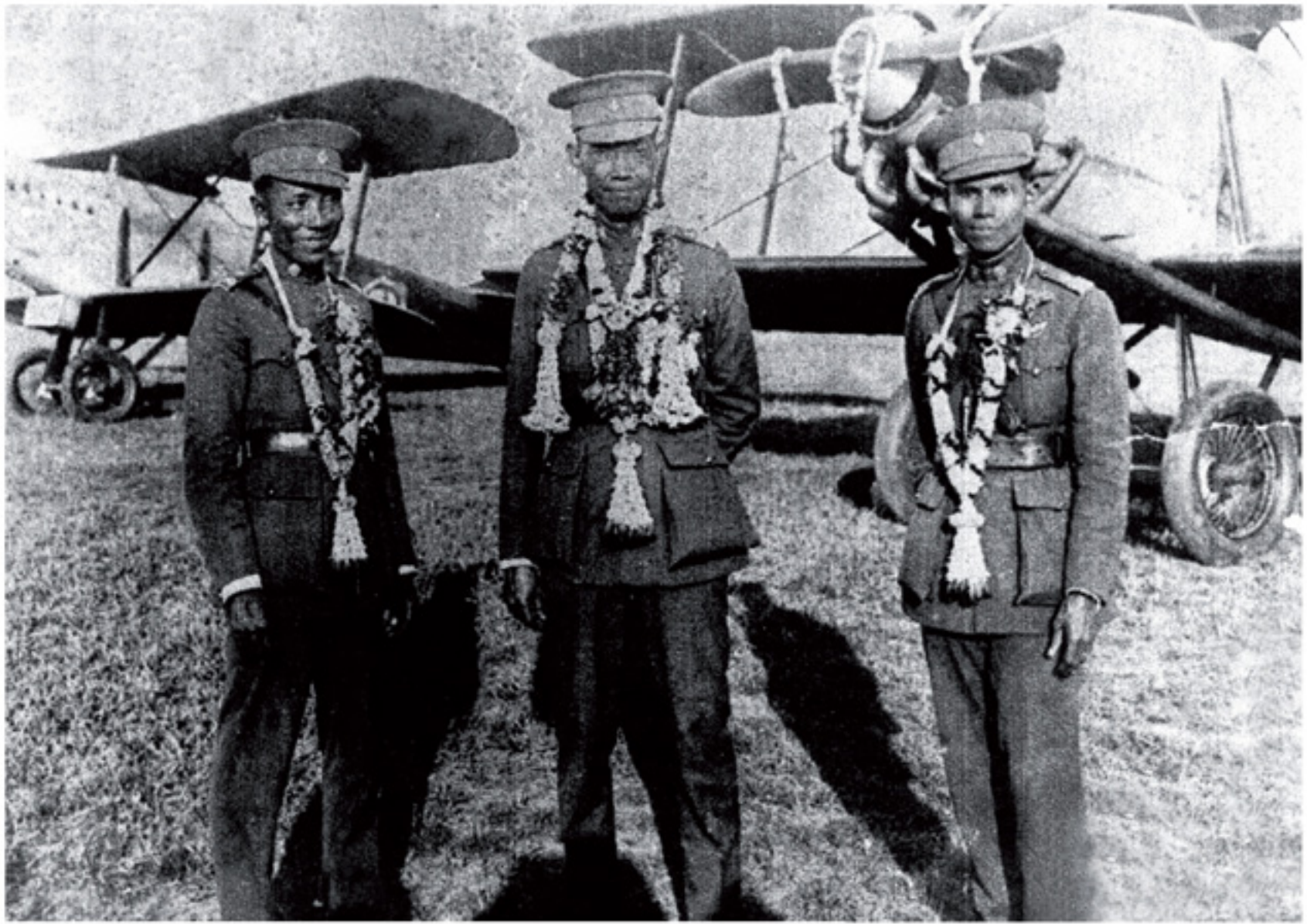
เครื่องบินบริพัตรก่อนเดินทางไปประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ.๒๔๗๒



การบินเดินทางไปเยือนประเทศอินเดีย เมื่อ พ.ศ. ๒๔๗๒



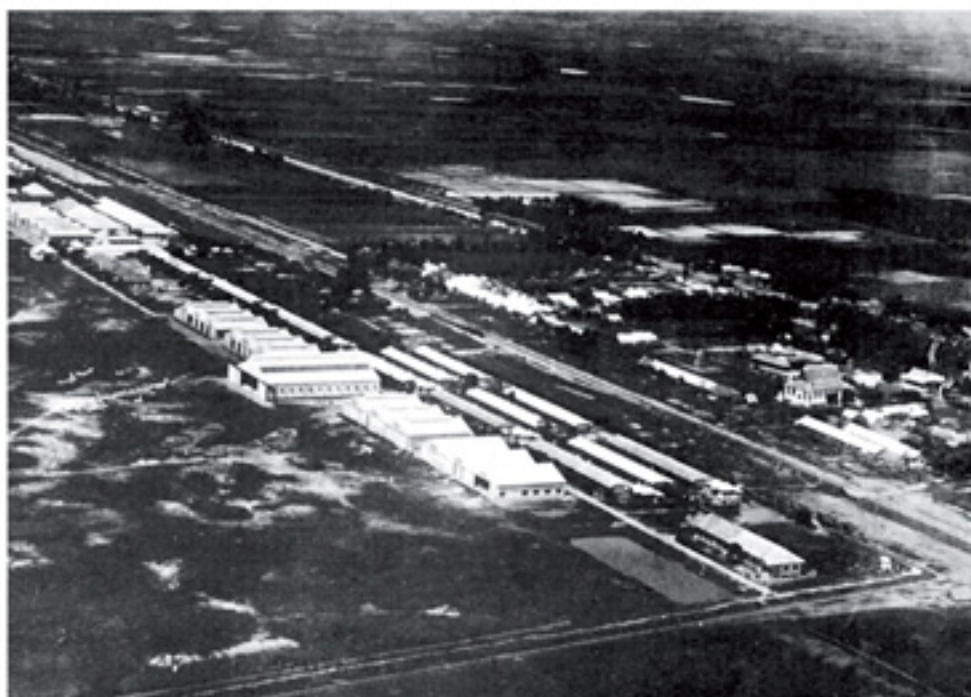
เครื่องบินบริพัตร กลับถึงประเทศไทยหลังจากเสร็จภารกิจการบินเยือนประเทศอินเดีย เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๔๗๒



นายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ (กลาง) นายร้อยเอก กฤษณ์ บุรณสัมฤทธิ์ (ขวา) นายร้อยเอก หลวงแสนพลเทพ (ซ้าย) เมื่อเดินทางกลับจากประเทศอินเดีย

เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๔๗๒ นายร้อยโท นาม พันธุ์นักรบ ผู้ช่วยผู้บังคับฝูงบินที่ ๔ ตำบลโคกกระทิง จังหวัดลพบุรี นำเครื่องบินนิเออปอร์ต เดอลาจ ทำการบินผาดแผลงในระยะสูงประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร เครื่องบินเกิดไฟไหม้ นักบินถูกไฟลวกและไม่สามารถบังคับเครื่องบินได้ จึงตัดสินใจโดดร่มชูชีพออกจากเครื่องและปลอดภัย นับเป็นครั้งแรกที่มีนักบินโดดร่มออกจากเครื่องบิน

ในปี พ.ศ.๒๔๗๒ เริ่มมีความคิดที่จะจัดตั้งการบินพลเรือน โดยใช้สนามบินดอนเมืองเป็นสนามบินพลเรือนด้วย ดังนั้น จึงมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องบินให้มีขนาดใหญ่ขึ้น รวมถึงการสร้างเส้นทางสนามบินเพิ่มเติม



สนามบินดอนเมือง เมื่อ พ.ศ.๒๔๗๓



นายร้อยโท นาม พันธุ์นักรบ

ในปี พ.ศ. ๒๔๗๓ กรมอากาศยาน ได้ขยายงานกิจการของกองบินต่าง ๆ มากมาย โดยได้มีการจัดตั้งกองบินใหญ่ที่ ๑, ที่ ๒ และที่ ๓ รวมถึงการเตรียมการจัดตั้งโรงเรียนการบินชั้นสูง สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้บังคับฝูง

จากการที่มีเครื่องบินของประเทศต่าง ๆ ได้แวะมาลงที่สนามบินดอนเมืองมีจำนวนมากขึ้น ในเดือนธันวาคม ๒๔๗๓ กรมอากาศยานจึงออกคำชี้แจงเรื่องเครื่องบินต่างประเทศบินลงในราชอาณาจักร โดยแบ่งสนามบินออกเป็น ๒ ประเภท คือ สนามบินทหาร และสนามบินพลเรือน พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ของเครื่องบินต่างประเทศที่มาลงที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งถือเป็นสนามบินสากลเพียงแห่งเดียว



นักบินชาวอังกฤษกับผู้โดยสาร ได้ทำการบินจากย่างกุ้ง มาลง ณ สนามบินดอนเมือง เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๔๗๗



นักบินชาวญี่ปุ่นกับช่างเครื่อง ได้ทำการบินมาลง ณ สนามบินดอนเมือง เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๔๗๔

วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๔๗๓ รัฐบาลโดยกระทรวงกลาโหม มอบหมายให้กรมอากาศยาน ส่งเครื่องบินบริพัตร ๒ เครื่องบินไปเยือนรัฐบาลอินโดจีนฝรั่งเศส ณ กรุงฮานอย เพื่อเชื่อมสัมพันธ์ไมตรี โดยมี นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ เจ้ากรมอากาศยาน เป็นหัวหน้าคณะ การเดินทางเป็นไปโดยสวัสดิภาพ และคณะเดินทางกลับถึงประเทศไทย ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๔๗๓ (ขณะนั้นการนับวันขึ้นปีใหม่คือวันที่ ๑ เมษายน)



(จากซ้ายไปขวา) นายพลตรี พระยาเฉลิมอากาศ นายร้อยเอก หลวงแสนพลเทพ นายพันตรี หลวงภาษาศรีรัตน์ นายร้อยเอก หลวงอัมพรไพศาล เป็นผู้แทนรัฐบาลไทยไปเยือนรัฐบาลอินโดจีนฝรั่งเศส ณ กรุงฮานอย



เครื่องบินบริพัตร

ใน พ.ศ. ๒๔๗๓ จัดสร้างเครื่องบินฝึกแบบที่ ๔ ขึ้นใช้ในราชการ

ใน พ.ศ. ๒๔๗๔ กรมอากาศยาน เริ่มรับสมัครนักเรียนทำการนายร้อยเป็นนักบินเป็นครั้งแรก มีผู้สมัคร ๘ นาย รวมทั้งประกาศรับนายทหารบกประจำการที่มีอายุไม่เกิน ๒๕ ปี และรับราชการในหน้าที่นายทหารพลรบ ครบ ๒ ปี เข้าสมัครเป็นศิษย์การบิน



ศิษย์การบินและครูการบิน ถ่ายภาพหมู่หน้าเครื่องบินฝึกแบบที่ ๔

วันที่ ๙ กันยายน ๒๔๗๔ กรมอากาศยาน ได้รับ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๖ (บ.ข.๖)** จากประเทศอังกฤษ จำนวน ๒ เครื่อง **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๗ (บ.ข.๗)** จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๒ เครื่อง และ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๘ (บ.ข.๘)** จากประเทศเยอรมนี จำนวน ๒ เครื่อง

ในขณะเดียวกัน ได้มีการดัดแปลงเครื่องบินนิเอปอร์ต เดอลาจ จากแบบเดิมที่ใช้ไม้อัดมาประกอบลำตัวเป็นการใช้โครงโลหะบุด้วยผ้าเพื่อสะดวกแก่การรักษาสีและซ่อม และได้ทำการทดลองบินสำเร็จเป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๔๗๔



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๗ (Boeing 100E)

วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๔๗๕ กรมอากาศยาน ทำพิธีเปิดโรงเรียนการบินชั้นสูง ซึ่งเป็นโรงเรียน การบินชั้นปลายสำหรับนักบินในขณะนั้น โดยมี นายทหารนักบินได้รับคัดเลือกเข้าเรียนทั้งหมด ๙ คน

วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๔๗๕ มีการเปลี่ยนแปลงการปกครองในประเทศไทย รูปแบบโครงสร้าง ของกระทรวงกลาโหมและกองทัพบก จึงมีการ เปลี่ยนแปลงไปด้วย โดยกรมอากาศยานซึ่งเคยขึ้น ตรงต่อกระทรวงกลาโหม ให้เปลี่ยนเป็นขึ้นตรงต่อ ผู้บัญชาการทหารบก และแต่งตั้งให้ นายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์ ปลัดกรมอากาศยาน เป็น เจ้ากรมอากาศยาน เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๔๗๕



นายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ์

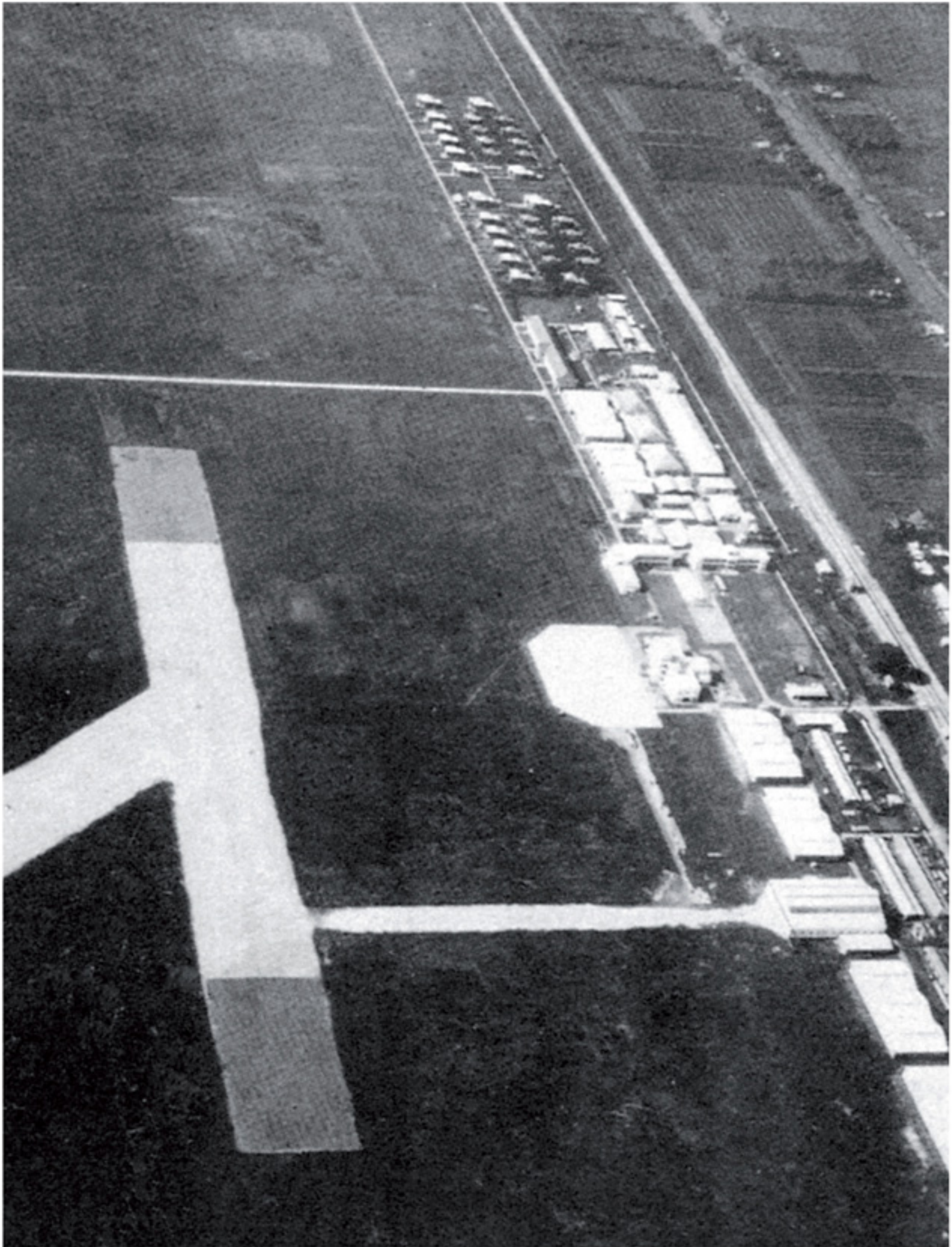


นายพันเอก พระเวชยันตรังสฤษฎ์

ในเดือนกันยายน ๒๔๗๕ กองโรงงาน กรมอากาศยาน ได้สร้างเครื่องบินขึ้นใหม่อีกแบบ หนึ่งและได้ทำการทดลองบินเป็นผลสำเร็จ โดย สร้างตามแบบมาจากเครื่องบินแอฟโรเดิมที่เรา ได้รับสิทธิบัตร และให้หมายเลขเป็น แอฟโร ๒๑/๗๕ เป็นเครื่องบินผาดแผลงคันบังคับคู่

เนื่องจากเกิดการกบฏ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๔๗๖ ทำให้นายทหารบางนายถูกให้ออกจาก ราชการ และมีการเปลี่ยนแปลงหลายประการใน กรมอากาศยาน ดังนั้นจึงมีคำสั่งให้ นายพันเอก พระเวชยันตรังสฤษฎ์ ผู้ช่วยเจ้ากรมอากาศยาน ฝ่ายเทคนิค รักษาราชการแทนเจ้ากรมอากาศยาน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๔๗๖ และได้รับ แต่งตั้งให้เป็นเจ้ากรมอากาศยาน โดยสมบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๔๗๖

ในปี พ.ศ.๒๔๗๖ การบินพาณิชย์ได้เจริญก้าวหน้าขึ้น และมีเครื่องบินพาณิชย์ของต่างประเทศมาลงที่สนามบินดอนเมืองเป็นประจำและทวีจำนวนมากขึ้นเป็นลำดับ แต่สนามบินเป็นสนามหญ้า เมื่อถึงฤดูฝนพื้นสนามนองไปด้วยน้ำและเป็นหลุมเป็นโคลน เครื่องบินขนาดใหญ่ไม่สามารถขึ้นลงได้ กรมอากาศยาน จึงได้ขออนุมัติทำการสร้างทางวิ่งของเครื่องบินเป็นคอนกรีตตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๗๖ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๔๗๗



สนามบินดอนเมือง เมื่อ พ.ศ.๒๔๗๖

พ.ศ.๒๔๗๖ - ๒๔๗๗ กรมอากาศยาน ได้ซื้อ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๙ (บ.ข.๙)** และ **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ (บ.จ.๑)** พร้อมสิทธิบัตรการสร้างจากสหรัฐอเมริกา แบบละ ๑๒ เครื่อง เครื่องบินทั้ง ๒ แบบ เป็นเครื่องบินที่มีบทบาทในการรบทางอากาศในกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส และสงครามมหาเอเชียบูรพา ต่อมาในปี พ.ศ.๒๔๗๙ - ๒๔๘๓ กรมอากาศยานได้สร้างเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ นี้ขึ้นอีกหลายเครื่อง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๙ (Curtiss Hawk II)

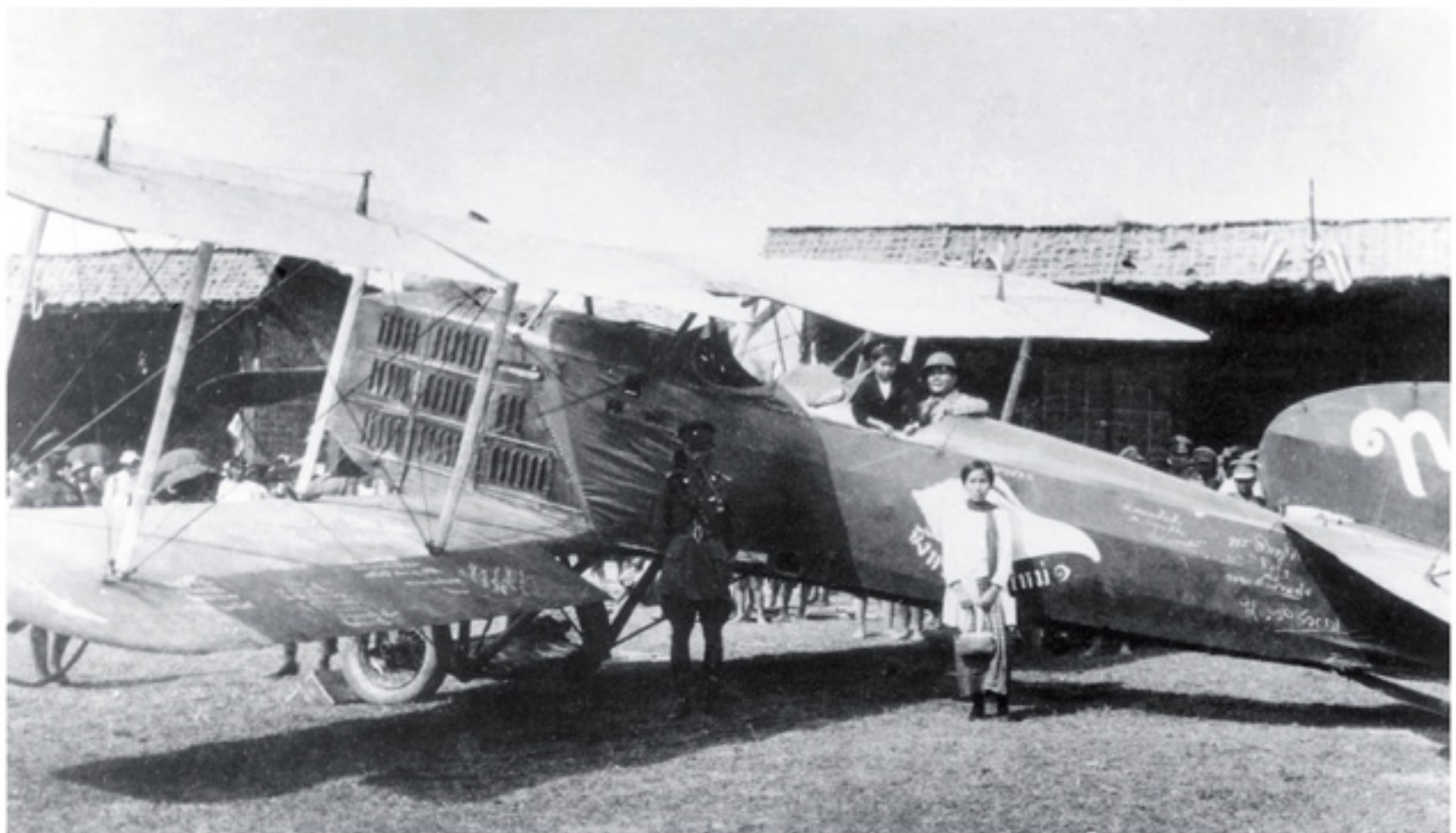


เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ (Vought V-93S/SA Corsair)

กรมอากาศยาน ได้มีหนังสือถึงสำนักงานโฆษณาการ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๔๗๗ เพื่อขอให้ประกาศทราบทั่วกันสรุปความว่า กรมอากาศยานจะดำเนินการฝึกหัดนักบินให้เป็นผู้สามารถในการบินและการรบ เพื่อว่าเมื่อถึงคราวจำเป็นเกิดขึ้นแล้ว นักบินทั้งหลายจะได้ออกทำการรักษาป้องกันประเทศได้โดยแท้จริง

ทั้งนี้กรมอากาศยานได้เริ่มให้มีการบินไปลงในสนามบินต่างจังหวัดบ่อยขึ้น และให้มีการฝึกยิงปืนบนอากาศและทิ้งลูกระเบิดจากทางอากาศด้วย

จากการบินไปยังสนามบินต่าง ๆ ทั่วประเทศทำให้พี่น้องประชาชนได้เห็นคุณประโยชน์ของเครื่องบินมากขึ้น และได้รับการบริจาคเงินอุดหนุนเป็นจำนวนมากเหมือนเช่นอดีตที่ผ่านมา



เครื่องบินเบรกต์ที่สนามบินเชียงใหม่ เมื่อ พ.ศ.๒๔๖๖



เครื่องบินแอพโรที่สนามบินสงขลา เมื่อ พ.ศ. ๒๔๗๘

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๔๗๗ ผู้รักษาราชการแทนผู้บัญชาการทหารเรือ ได้มีหนังสือถึงผู้บัญชาการทหารบกขอความร่วมมือให้กรมอากาศยานส่งเครื่องบินเข้าร่วมการฝึกภาครวมของกองทัพอากาศที่สัตหีบ ในภารกิจการตรวจการณ์กระสุนตกให้กองเรือการลาดตระเวนในอ่าวสยามในเวลาประลองยุทธ และการโจมตีเรือในทะเล เพื่อดูผลของการต่อสู้และป้องกันการโจมตี

ในการนี้กรมอากาศยานได้ส่งเครื่องบินเข้าร่วมการฝึกภาครวมของกองทัพอากาศเป็นครั้งแรก จำนวน ๑๒ เครื่อง



เครื่องบินแอพโร ฝึกร่วมกับกองทัพอากาศเป็นครั้งแรก

ในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๔๗๗ กรมอากาศยานได้ประกอบปรับเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๙ ใช้เครื่องยนต์ไรท์ไซโคลนที่สั่งซื้อมาจากต่างประเทศเสร็จเรียบร้อยเป็นเครื่องแรก และมอบให้นายร้อยเอก หลวงเชิดวุฒากาศ เป็นผู้ทดลองบิน ประสบผลสำเร็จ

ต่อมาได้ทำการประกอบปรับเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ ใช้เครื่องยนต์ฮอว์เนต ๖๗๕ แรงม้า จำนวน ๕ เครื่อง ที่สั่งซื้อมาจากต่างประเทศ จัดการบินทดลองเป็นที่เรียบร้อยใช้ราชการได้ดีทุกเครื่อง

Chapter

2

Thai Aviation in the Reign of His Majesty King Prajadhipok (*Rama VII*)

With great interest, His Majesty King Prajadhipok had made a total of five visits to the airfield to witness the advancement of Thai aviation since he wasn't the crowned King of Siam. His Majesty praised all the three Founding Fathers of the Royal Thai Air Force who had gained aeronautical knowledge in France and had applied it to develop the Thai aviation. Furthermore, His Majesty envisioned an important role of air power in national security and development.

Thai aviation gained interest from internally and from foreigners. There were an increasing number of visits by foreign pilots and aircraft.

In 1927, with an intention to increase aeronautical knowledge, there was a plan to dispatch two officers to attend advanced flying training in the United States of America in order to lay the foundations of Thai aviation and an advanced training school of the Aeronautical Department, apart from the existing basic and primary flying training schools.

On April 5, 1927, then Lieutenant Colonel Luang Vechayan Rangsarit (*later, Air Marshal Mune Mahasantana Vechayan Rangsarit, the First Commander-in-Chief of the Royal Thai Air Force*) successfully designed and constructed a new aircraft of which the designation was "**Paribatra**", pronounced "**Boripat**." It was the first aircraft designed and constructed by Thai people.

On November 21, 1928, there was a short distance night flight training from Don Muang Airfield to the city of Phra Nakorn Province and to Phra Nakhon Si Ayutthaya Province.

In 1929, apart from constructing our own aircraft based on the design and construction of French aircraft, there were an increasing number of purchased aircraft and granted patents for aircraft manufacturing such as the British Bristol-Bulldog biplanes and Avro biplanes, and German Heinkel fighters.

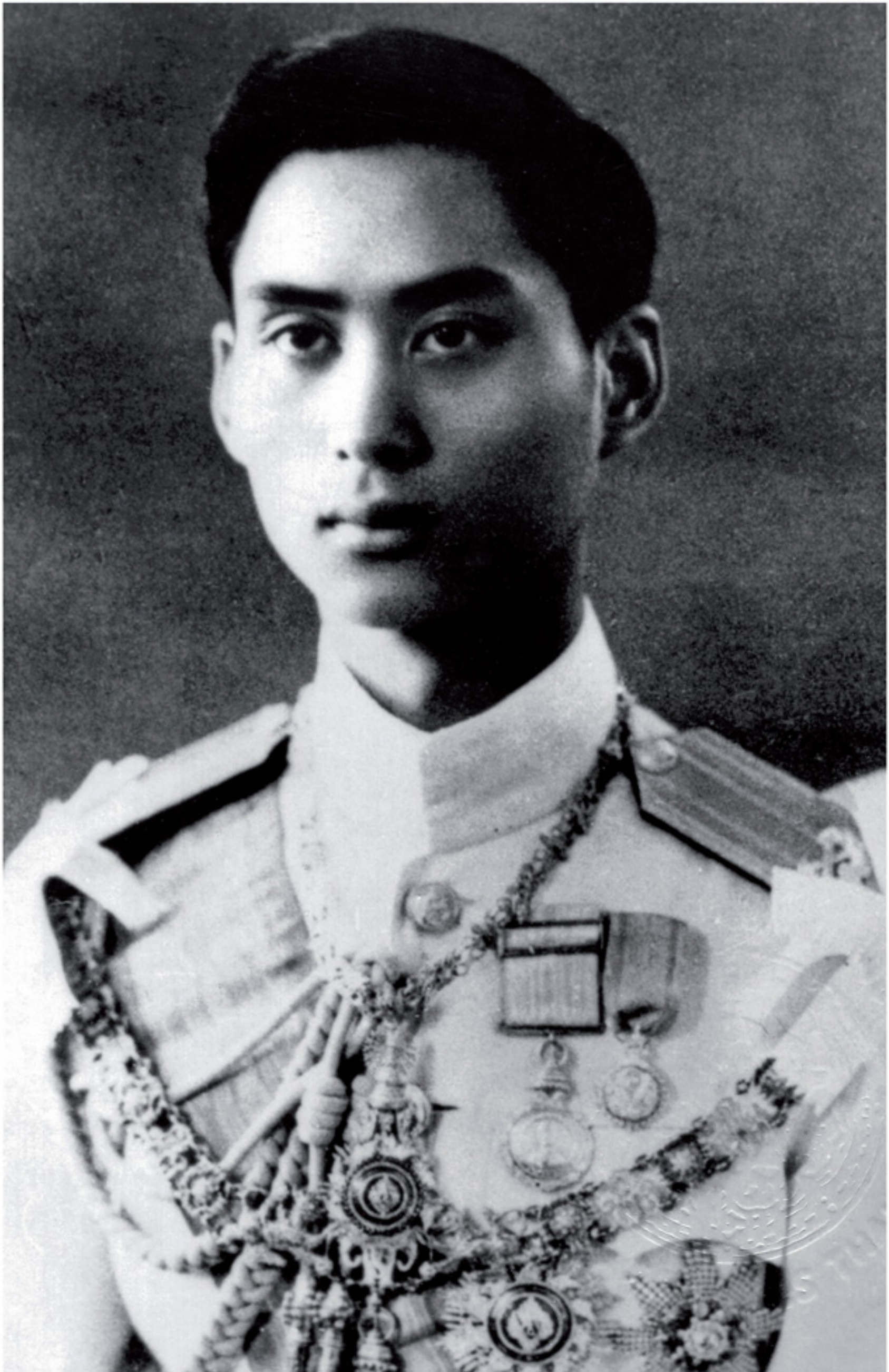
During the same period of time, Lieutenant Colonel Luang Neramit Baijayonta designed a single-seat fighter, graciously designated "**Prajadhipok**" by His Majesty. It was the second Thai-designed and Thai-built aircraft and the first Thai-designed and Thai-built fighter.

On December 22, 1929, the Ministry of War authorized the Aeronautical Department to dispatch three Paribatra bombers to India for an official visit invited by the Government of India. However, one airplane faced difficulties on the way and needed to return. Therefore, on December 24, 1929, the Ministry of War resent two Paribatra bombers to India but only one could accomplish the mission.

On December 31, 1930, the Ministry of War authorized the Aeronautical Department to dispatch three Paribatra bombers for an official visit to Hanoi in order to strengthen the relationship between the two nations. The mission was successful.

On May 3, 1932, the Aeronautical Department held the opening ceremony of an advanced flying training school which conducted advanced flying training for pilots at that time.

Between 1933 and 1934, the Aeronautical Department purchased a number of HAWK II and Corsair aircraft together with their patents from the United States of America Both types of aircraft played an important role in the aerial combat in which Thailand participated at a later time.



บทที่ ๓

กิจการบินในแผ่นดิน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดลกับกิจการบินของชาติ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล รัชกาลที่ ๘ ทรงได้รับอัญเชิญขึ้นเถลิงถวัลยราชสมบัติเป็นพระมหากษัตริย์ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๔๗๗ ขณะมีพระชนมายุเพียง ๙ พรรษา จึงจำเป็นต้องมีผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์จนกว่าจะบรรลุนิติภาวะ ส่วนพระราชกรณียกิจที่ทรงปฏิบัติในพระราชฐานะจอมทัพไทยนั้น จะกระทำในพระปรมาภิไธย

แม้จะทรงอยู่ในราชสมบัติเพียงระยะเวลาอันสั้น แต่พระองค์ก็ทรงมีพระราชกรณียกิจด้านการทหารที่ทรงปฏิบัติอยู่หลายประการ อาทิ การเสด็จพระราชดำเนินเป็นองค์ประธานในพระราชพิธีต่าง ๆ การเสด็จพระราชดำเนินไปทอดพระเนตรกิจการทางทหารของทุกเหล่าทัพ และที่สำคัญคือ การเสด็จออกร่วมพิธีสวนสนามของกองทัพสัมพันธมิตร หลังสงครามโลกครั้งที่ ๒ ยุติลง

ในรัชสมัยของพระองค์ ประเทศไทยมีกำลังกองทัพครบทั้ง ๓ เหล่าทัพ คือ กองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศ ทั้ง ๓ เหล่าทัพได้แสดงบทบาทสำคัญในการต่อสู้เพื่อรักษาไว้ซึ่งเอกราช และอธิปไตยของชาติในสงครามถึง ๒ เหตุการณ์ด้วยกัน

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล เป็นพระมหากษัตริย์อีกพระองค์หนึ่งที่ทรงให้ความสำคัญ สนพระทัยทางการบินและกิจการของกองทัพ อากาศ มาตั้งแต่ยังทรงพระเยาว์ ดังมีพระบรมฉายาลักษณ์ที่เสด็จฯ ไปทอดพระเนตรและประทับเครื่องบินที่ดอนเมือง ขณะมีพระชนมายุ ๕ พรรษา รวมถึงการทรงเล่นเครื่องบินเล็กที่กองทัพอากาศ ถวาย เมื่อปี พ.ศ. ๒๔๘๑ ซึ่งปรากฏในหนังสือ **“เจ้านายเล็ก ๆ ยุวกษัตริย์”** ในพระนิพนธ์ของ สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา กรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์



เสด็จประทับเครื่องบินที่ดอนเมือง เมื่อ พ.ศ. ๒๔๗๓



ทรงเล่นเครื่องบินเล็กที่กองทัพอากาศถวาย เมื่อ พ.ศ. ๒๔๘๑



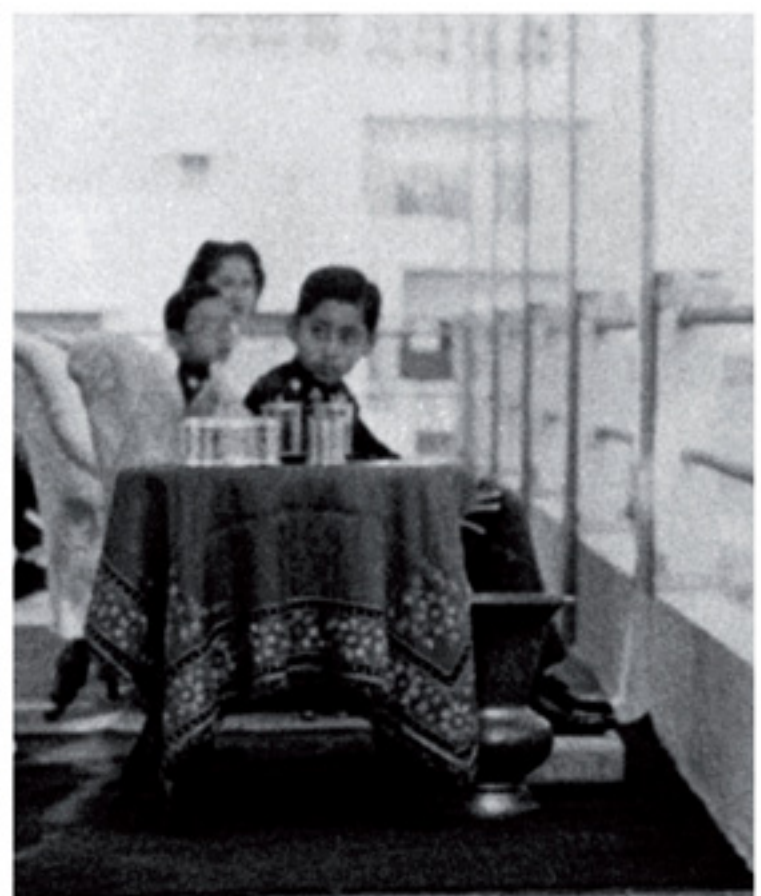
ในโอกาสที่พระองค์เสด็จนิวัติสู่ประเทศไทยในฐานะพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเป็นครั้งแรก เมื่อปี พ.ศ. ๒๔๘๑ เพื่อเป็นการเฉลิมฉลองและแสดงความจงรักภักดี ทางราชการได้สั่งการให้จัดพิธีรับเสด็จอย่างยิ่งใหญ่ โดยในการเสด็จนิวัติสู่ประเทศไทย ครั้งนั้น เสด็จโดยเรือโดยสารจากประเทศฝรั่งเศสมายังเกาะสีชังแล้วทรงประทับเรือพระที่นั่งศรีอยุธยาเข้าสู่พระนคร เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๔๘๑ ในการนี้กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินฝึกแบบที่ ๔ (บ.ฝ.๔) จำนวน ๑ ผูกบิน บินไปรับเสด็จที่เกาะสีชัง และบินตามเสด็จมาจนถึงพระที่นั่งที่ท่าราชวรดิษฐ์ แล้วจึงทำการบินโปรยข้าวตอกดอกไม้เพื่อเป็นการถวายการต้อนรับ

ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๔๘๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล ได้เสด็จพระราชดำเนินเยี่ยมกองบินน้อยที่ ๔ โคกกระทาย และในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๔๘๑ ได้เสด็จพระราชดำเนินมายังกองทัพอากาศ ดอนเมือง เพื่อทอดพระเนตรการ แสดงการบิน พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา และสมเด็จพระเจ้าน้องยาเธอ เจ้าฟ้าภูมิพลอดุลยเดช

102

กำหนด NO	วัน. เดือน. ปี DATE	ทนายผู้เยี่ยมชม NAME	ตำแหน่งหรือสังกัด POSITION	หมายเหตุ REMARK
๑๖๐๗๑	๑๐ ม.ค. ๒๔	จ. พันท. ม. หิตถ	สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว	
๑๖๐๗๒	.	พล. ม. ๑๖๗	ท. ร. ๑๖๗	
๑๖๐๗๓	.	จ. ม. พล	ท. ร. ๑๖๗	

ลายพระหัตถ์ลงพระนามเยี่ยมกองทัพอากาศของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา และสมเด็จพระเจ้าน้องยาเธอ เจ้าฟ้าภูมิพลอดุลยเดช เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๔๘๑



เสด็จทอดพระเนตรงานแสดงการบิน เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๔๘๑

จากนั้นในวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๔๘๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล เสด็จฯ กลับไปศึกษาต่อยังประเทศ สวิตเซอร์แลนด์โดยทางเรือ กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบิน บินส่งเสด็จฯ ตั้งแต่พระนคร ไปจนถึงจังหวัดสมุทรปราการ พร้อม การบินไปรษณีย์ดอกไม้ที่ท่าราชวรดิษฐ์ด้วย

ในปี พ.ศ.๒๔๘๔ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อกองทัพอากาศ ด้วยการ พระราชทานพระราชทรัพย์ จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นทุนในการก่อสร้างสถานที่ตรวจรักษาพยาบาลและการแพทย์ของ กองทัพอากาศให้ทัดเทียมกับเหล่าทัพอื่น ซึ่งกองทัพอากาศได้นำเงินพระราชทานส่วนหนึ่งไปจัดซื้อที่ดินทางฝั่งตะวันออกของ ถนนพหลโยธิน ซึ่งต่อมาบางส่วนของพื้นที่นี้ได้เป็นที่ตั้งกรมแพทย์ทหารอากาศ และโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชในปัจจุบัน ส่วนที่เหลือได้เตรียมไว้สำหรับเป็นค่าก่อสร้างอาคารสถานที่ทำการต่อไป

ในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๔๘๘ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล เสด็จพระราชดำเนินกลับจากประเทศสวิตเซอร์แลนด์ทางเครื่องบินมายังกองบัญชาการกองทัพอากาศ ดอนเมือง ในการนี้กองทัพอากาศได้ทูลเกล้าฯ ถวายฉลองพระองค์ เครื่องแบบจอมพลอากาศแต่พระองค์ จากนั้นได้ทรงเครื่องแบบจอมพลอากาศ เสด็จฯ เข้าสู่พระนคร นับเป็นเกียรติแก่กองทัพอากาศอย่างหาที่สุดมิได้ ที่พระองค์ทรงเครื่องแบบทหารเป็นครั้งแรกที่เสด็จฯ กลับมายังประเทศไทยด้วยเครื่องแบบทหารอากาศ และนับเป็นพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงเครื่องแบบจอมพลอากาศด้วย



เสด็จฯ กลับจากประเทศสวิตเซอร์แลนด์ถึงกองบัญชาการกองทัพอากาศดอนเมือง เมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๔๘๘



ทรงรับเครื่องแบบจอมพลอากาศ ที่กองทัพอากาศทูลเกล้าฯ ถวายแล้วทรงเครื่องแบบนี้เสด็จฯ เข้าสู่พระนคร เมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๔๘๘

ในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๔๘๔ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล ได้เสด็จพระราชดำเนินมายังกองทัพอากาศดอนเมือง เพื่อทอดพระเนตรกิจการทางด้านการบิน ทรงสนพระทัยในกิจการทุกแขนง เนื่องจากพระองค์มีพระทัยรักในด้านการบิน และเคยมีพระราชประสงค์ที่จะทำการบินด้วยพระองค์เอง ในโอกาสนี้ พลอากาศโท หลวงเทวฤทธิ์พันธุ์กุล ผู้บัญชาการทหารอากาศ ได้ขอพระราชทานพระบรมราชวโรกาส ประดับปีกเครื่องหมายนักบินประจำกองถวายเป็นพิเศษ จากนั้นได้ทอดพระเนตรกิจการต่าง ๆ และทรงทดลองพระประสาธต์ด้วยเครื่องตรวจนักบินในแผนกเวชกรรมการบิน พร้อมทั้งได้ทรงทดลองขับเครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๑ (บ.ส.๑ หรือ Fairchild 24) บนพื้นด้วย



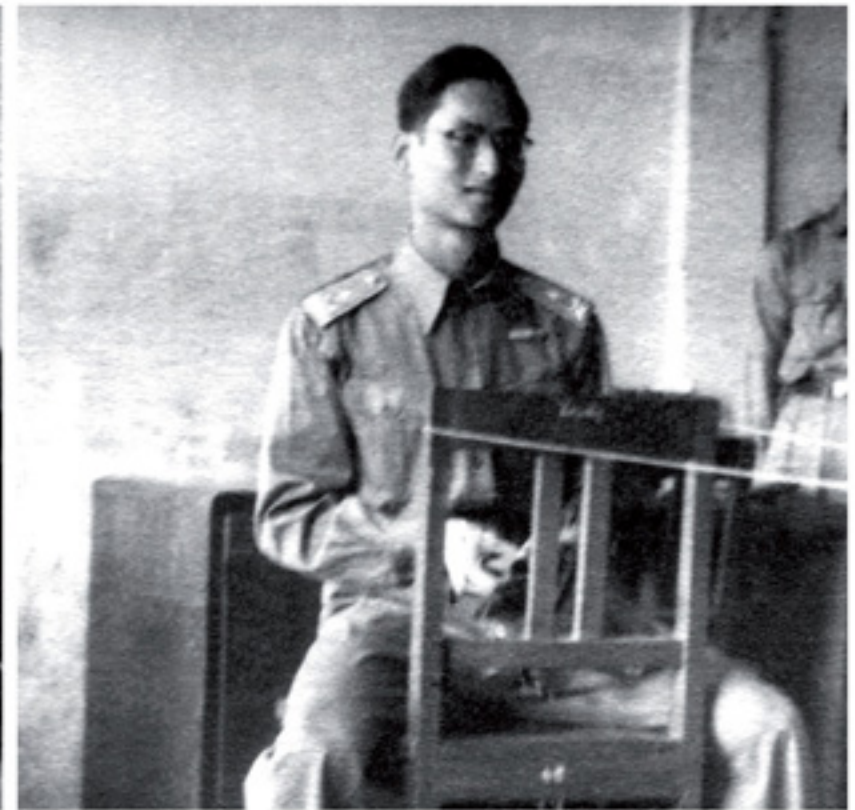
พลอากาศโท หลวงเทวฤทธิ์พันธุ์กุล (กาวี หัตถดำนนท์) ผู้บัญชาการทหารอากาศ ถวายการประดับปีกเครื่องหมายนักบินประจำกอง และเครื่องบินจำลอง



เสด็จฯ ทอดพระเนตรกิจการกองทัพอากาศที่ดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๔๘๔



เสด็จฯ ทอดพระเนตรกิจการกองทัพอากาศที่ดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๔๘๙



ทรงทดลองพระประสาธ ด้วยเครื่องตรวจนักบิน ในแผนกเวชกรรมการบิน

ในรัชสมัยของพระองค์กำลังทางอากาศได้พัฒนาขึ้นไปตามลำดับจนเป็นกองทัพอากาศ โดยมีเหตุการณ์ที่สำคัญ ได้แก่

- การเปลี่ยนจาก “กรมอากาศยาน” เป็น “กรมทหารอากาศ”
- การยกฐานะจาก “กรมทหารอากาศ” เป็น “กองทัพอากาศ”
- การมีผู้บัญชาการทหารอากาศคนแรก
- การสร้างและซื้อเครื่องบินเข้าไว้ใช้ในราชการจำนวนมากมายหลายแบบเป็นประวัติกการณ
- การจัดงานแสดงการบินที่ยิ่งใหญ่เป็นครั้งแรกของกองทัพอากาศ
- เกียรติประวัติการรบในกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส
- เกียรติประวัติการรบในสงครามมหาเอเชียบูรพา

กิจการบินในแผ่นดินพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

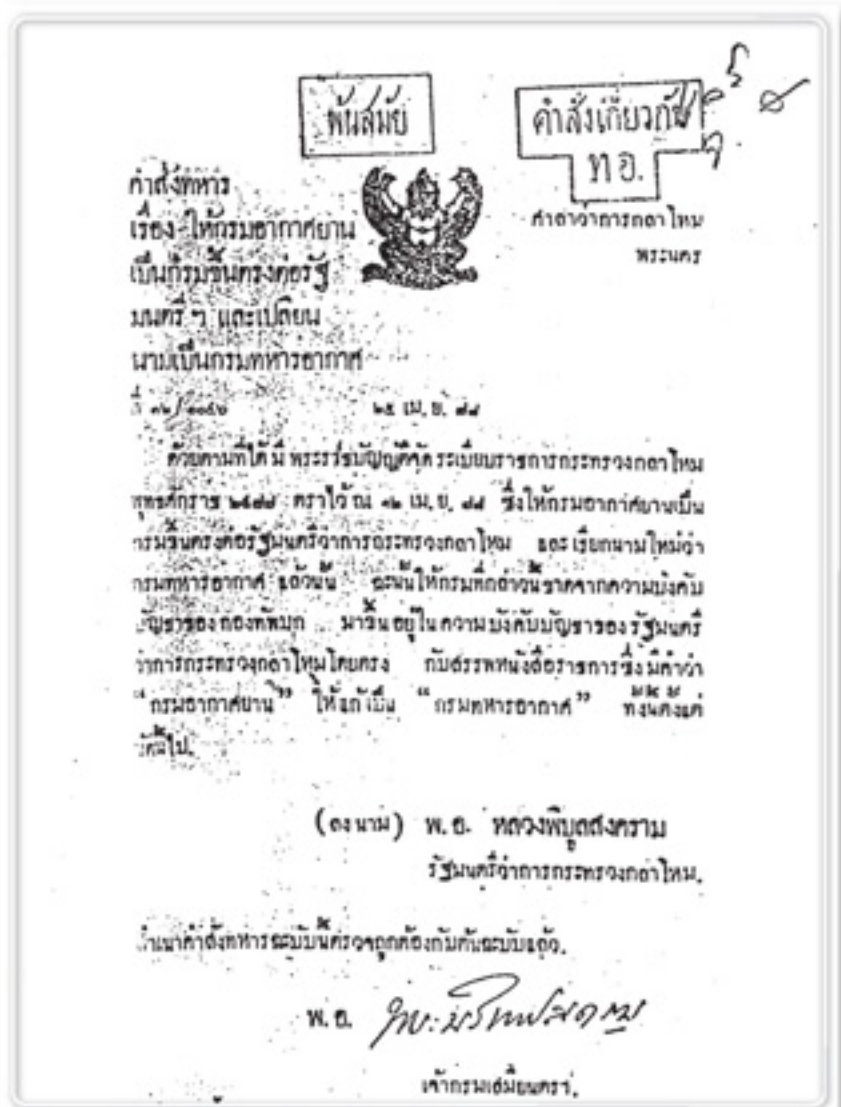
ในปี พ.ศ. ๒๔๗๘ จัดซื้อเครื่องบินตลอดจนสิทธิบัตรการสร้าง **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ (บ.ข.๑๐)** จากบริษัทเคอร์ติส สหรัฐอเมริกา โดยซื้อเครื่องบินสำเร็จรูปมาจำนวน ๒๔ เครื่อง



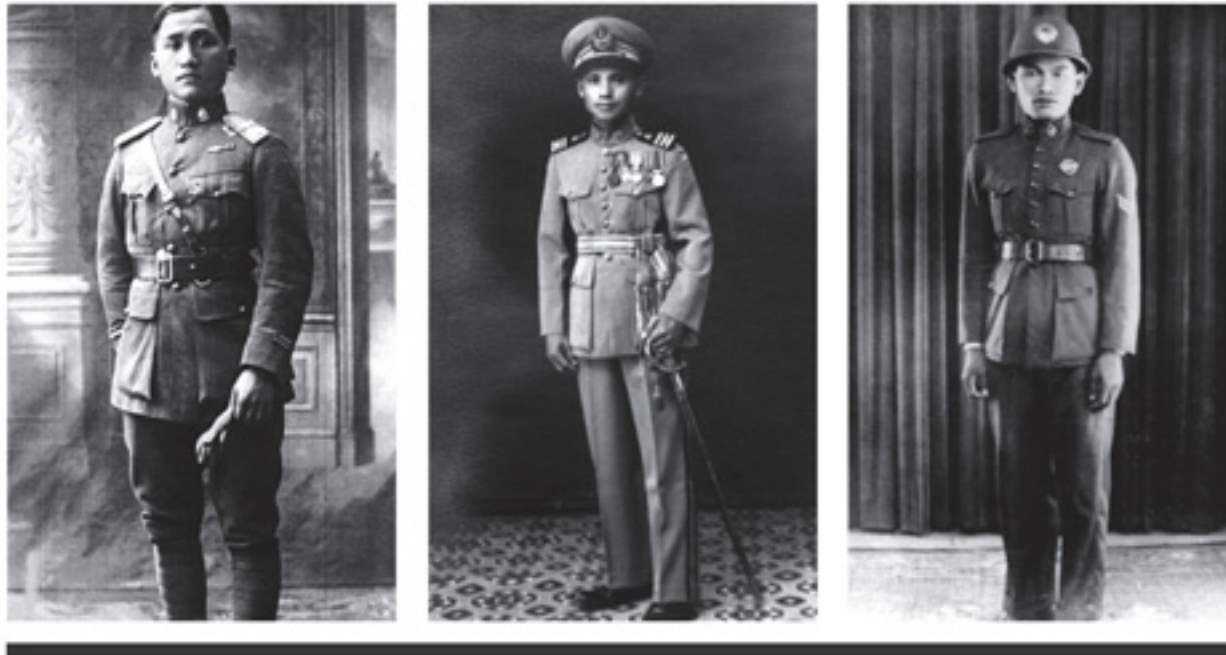
เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ (Curtiss Hawk III)

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๔๗๘ กระทรวงกลาโหมมีคำสั่งให้เปลี่ยนการเรียก **“กรมอากาศยาน”** เป็น **“กรมทหารอากาศ”** และขาดจากการบังคับบัญชาของกองทัพบก ไปขึ้นอยู่ในบังคับบัญชาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมโดยตรง และให้กองโรงเรียนการบินที่ ๒ เปลี่ยนชื่อเป็น กองบินน้อยที่ ๕

ในปี พ.ศ. ๒๔๗๙ กองโรงงาน กรมทหารอากาศ สร้างเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ ออกใช้ในราชการ จำนวน ๒๕ เครื่อง



วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๔๗๙ กระทรวงกลาโหมได้ออกกฎกระทรวงว่าด้วยเครื่องแบบทหารอากาศ กำหนดรายละเอียด ลักษณะ ชนิด และประเภทของเครื่องแบบทหารอากาศขึ้น ซึ่งสีของเครื่องแบบได้เปลี่ยนเป็นสีเทา ทหารอากาศจึงใช้เครื่องแบบ สีเทาตลอดมาจนถึงปัจจุบัน

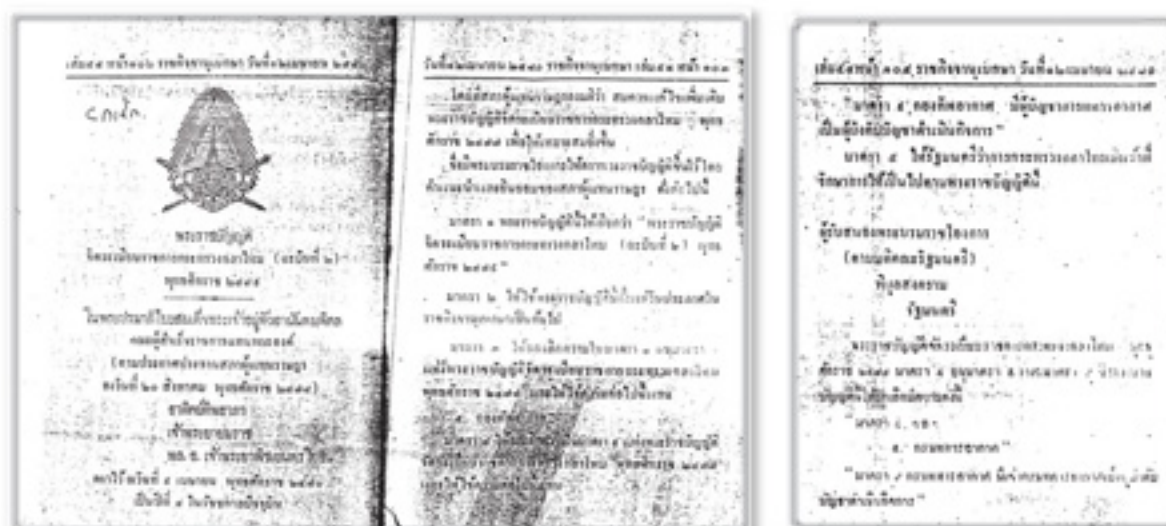


เครื่องแบบทหารอากาศแบบต่าง ๆ

วันที่ ๙ เมษายน ๒๔๘๐ กระทรวงกลาโหมมีคำสั่งยกฐานะ “กรมทหารอากาศ” เป็น “กองทัพอากาศ” และให้นาย นาวาอากาศเอก พระเวชยันตรังสฤษฎ์ เจ้ากรมทหารอากาศ เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๔๘๐ นับเป็นผู้บัญชาการทหารอากาศคนแรก และกองทัพอากาศกำหนดให้ “วันที่ ๙ เมษายน” ของทุกปีเป็น “วันกองทัพอากาศ”



นายนาอากาศเอก พระเวชยันตรังสฤษฎ์ (นุปี มหาสันทนะ เวชยันตรังสฤษฎ์)



พระราชบัญญัติจัดระเบียบราชการกระทรวงกลาโหม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๗๙

ในปี พ.ศ. ๒๔๘๐ จัดซื้อ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๑ (บ.ข.๑๑)** จากบริษัท เคอร์ติส สหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๒ เครื่อง จัดซื้อ **เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๓ (บ.ท.๓)** จากบริษัท เกล็น แอล มาร์ติน จำนวน ๖ เครื่อง จัดสร้างเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ ออกใช้ในราชการเป็นครั้งที่ ๒ อีก ๒๕ เครื่อง และจัดสร้างเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ ออกใช้ในราชการเป็นรุ่นแรกได้ ๒๕ เครื่อง



เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๓ (Martin 139WSM)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ (Curtiss Hawk III)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๑ (Curtiss Hawk 75N)

ในปี พ.ศ. ๒๔๘๑ จัดซื้อเครื่องบินจากสหรัฐอเมริกาอีก ๒ แบบ คือ **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๑ (บ.ส.๑)** จำนวน ๓ เครื่อง และ **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๒ (บ.ส.๒)** จำนวน ๒ เครื่อง

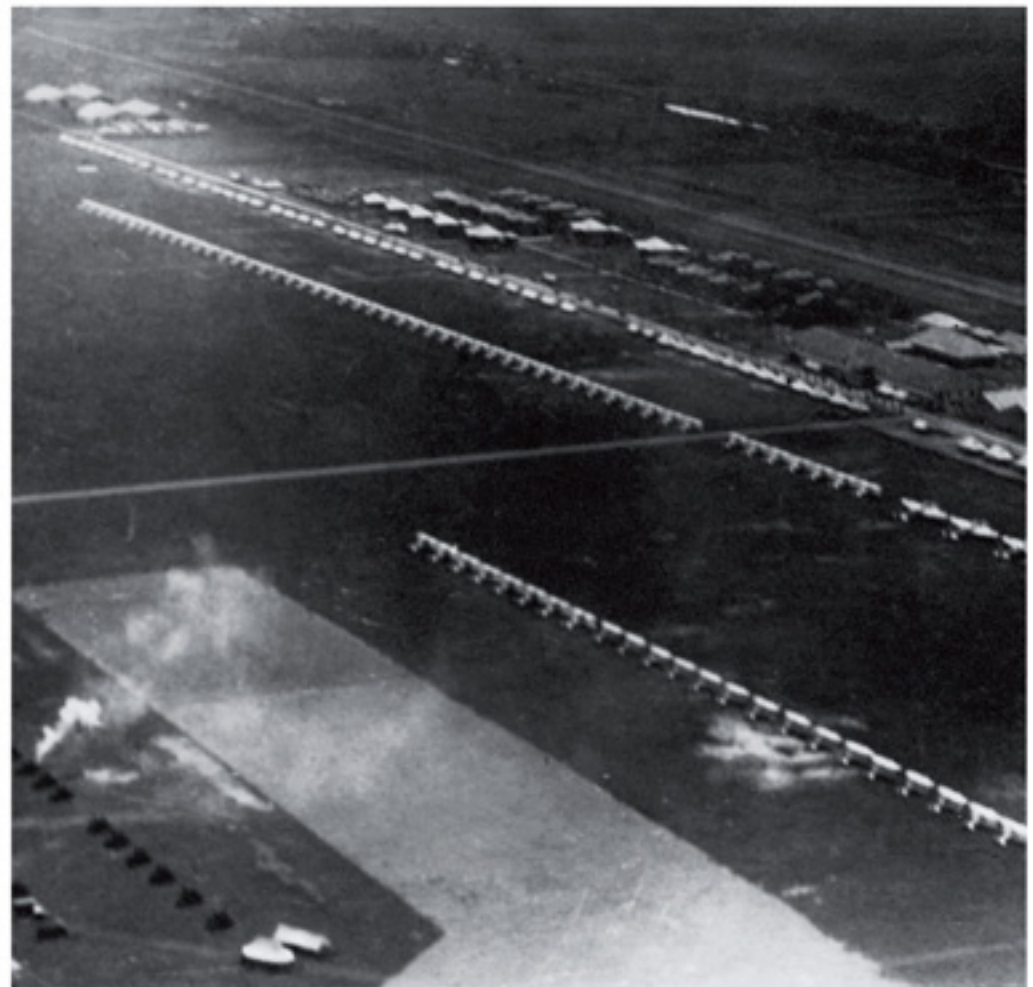
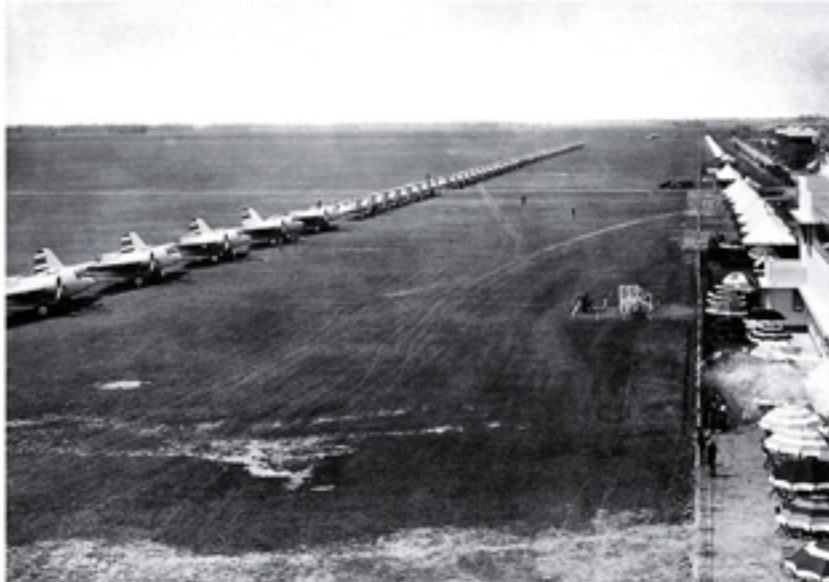


เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๑ (Fairchild 24J)



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๒ (Rearwin Deluxe M900)

ในระหว่างวันที่ ๑ - ๓ เมษายน ๒๔๘๑ กองทัพอากาศได้จัดงานแสดงการบินครั้งยิ่งใหญ่เป็นครั้งแรก เพื่อเป็นการแสดงขีดความสามารถและเผยแพร่กิจการของกองทัพอากาศ ได้แก่ การบินผาดแผลงทั้งเดี่ยวและหมู่ การบินรบในอากาศ การบินตรวจการณ์ การโจมตีในระยะต่ำ การยิงเป้าพื้นดิน การดำทิ้งระเบิด การโจมตีทางอากาศ และการบินตลก (คือการใช้เครื่องบิน ๒ เครื่อง ให้เครื่องหนึ่งทำการบินบังคับเครื่องในท่าทางต่าง ๆ ถูกต้องตามหลักการบิน แต่อีกเครื่องหนึ่งจะปฏิบัติอย่างตรงกันข้าม คือ ผิดหลักการบิน ซึ่งเป็นการบินที่หวาดเสียว นักบินจะต้องมีฝีมือเยี่ยม)

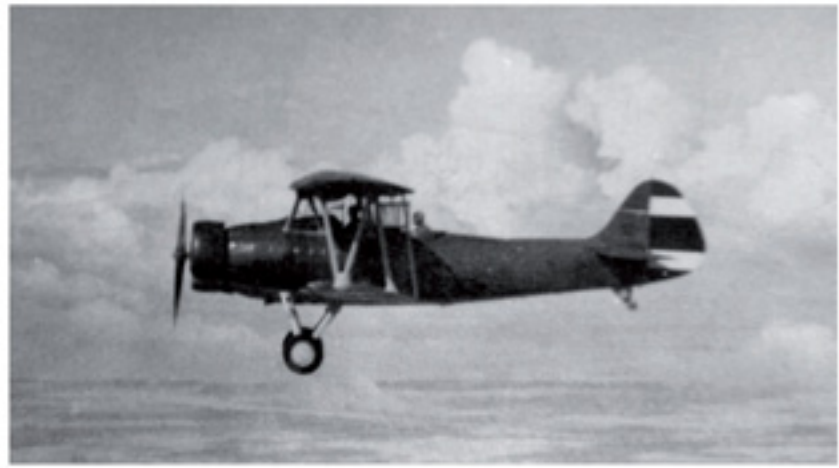


การแสดงการบินครั้งแรกที่ดอนเมือง เมื่อ พ.ศ. ๒๔๘๑

ในปี พ.ศ. ๒๔๘๒ จัดสร้างเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ ขึ้นใช้ในราชการเป็นรุ่นที่ ๒ อีก ๒๕ เครื่อง และจัดสร้าง **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๕ (บ.ฝ.๕)** จำนวน ๑๐ เครื่อง โดยดัดแปลงแก้ไขจากเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๑ และเปลี่ยนมาใช้เครื่องยนต์กำลังต่ำลง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ (Curtiss Hawk III)



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๕ (Corsair Trainer)

ในปี พ.ศ. ๒๔๘๓ จัดซื้อเครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๑ จากบริษัทแฟร์ไชลด์ สหรัฐอเมริกา อีก ๑๐ เครื่อง สั่งซื้อ **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๒ (บ.จ.๒)** จากประเทศญี่ปุ่น จำนวน ๒๕ เครื่อง และ **เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๔ (บ.ท.๔)** จำนวน ๙ เครื่อง



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๒ (Mitsubishi Ki-30 Ann หรือนาโงยา)



เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๔ (Mitsubishi Ki-21-I Sally หรือนากาจิมา)

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๔๘๓ ก่อนที่จะเกิดสงครามกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส กองทัพอากาศได้จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพของอาวุธทุกชนิด ในการนี้ได้มีการทดสอบทำการทิ้งระเบิดและยิงปืนกลอากาศที่กองบินน้อยที่ ๔ โคกกะเทียม จังหวัดลพบุรี ทั้งนี้ได้มีเจ้าหน้าที่ของกองทัพบกมาร่วมการทดสอบด้วย

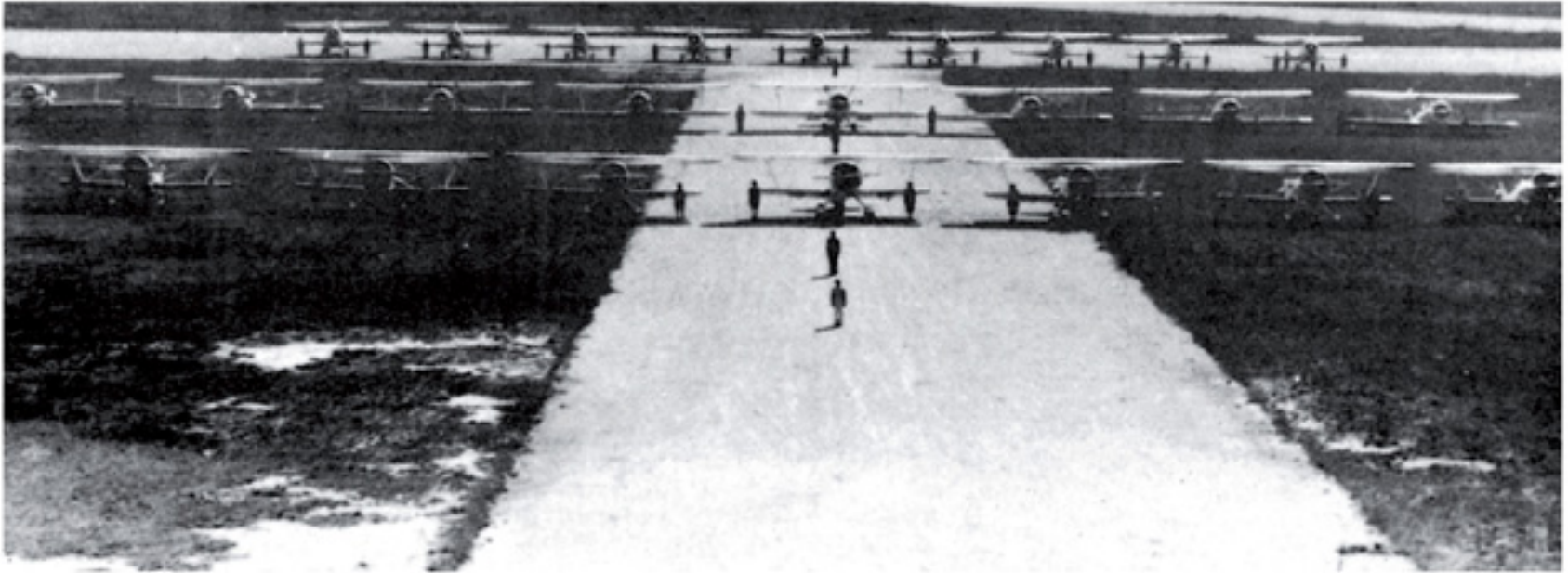


การทดสอบการทิ้งระเบิดขนาด ๕๐ กิโลกรัม กับเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๔๘๓

ในปี พ.ศ. ๒๔๘๓ เหตุการณ์ทางด้านอินโดจีนฝรั่งเศสมีการคุกคามละเมิดสนธิสัญญาทางพระราชไมตรี มีการส่งเครื่องบินล่องละเมิดอธิปไตยของไทยเรื่อยมา จนกระทั่งวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๔๘๓ จึงเกิดการต่อสู้ทางอากาศเป็นครั้งแรกระหว่างเครื่องบินของกองทัพอากาศกับเครื่องบินของฝรั่งเศส

การปฏิบัติการรบทางอากาศในกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส ระหว่าง พ.ศ. ๒๔๘๓ - ๒๔๘๔ นั้น ได้ส่งผลดีเด่น สร้างชื่อเสียงเกียรติคุณให้แก่กองทัพอากาศเป็นอย่างยิ่ง กองทัพอากาศทำการรบได้รับชัยชนะในทุกด้าน จนเป็นผลให้กองทัพไทยได้ชัยชนะในที่สุด นักบินและพลปืนหลังของกองทัพอากาศได้รับพระราชทานเลื่อนยศและเหรียญดุษฎีมาลาเข็มกล้าหาญ ตลอดจนเหรียญกล้าหาญเป็นจำนวนมาก ฝูงบินที่ได้รับคำชมเชยก็ให้ประดับเครื่องหมายเชิดชูเกียรติ สายยศยศใหม่สีเขียว

กรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศสยุติลงเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๔๘๔



กำลังทางอากาศของไทย ในกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส



กำลังทางอากาศของไทย ในกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส



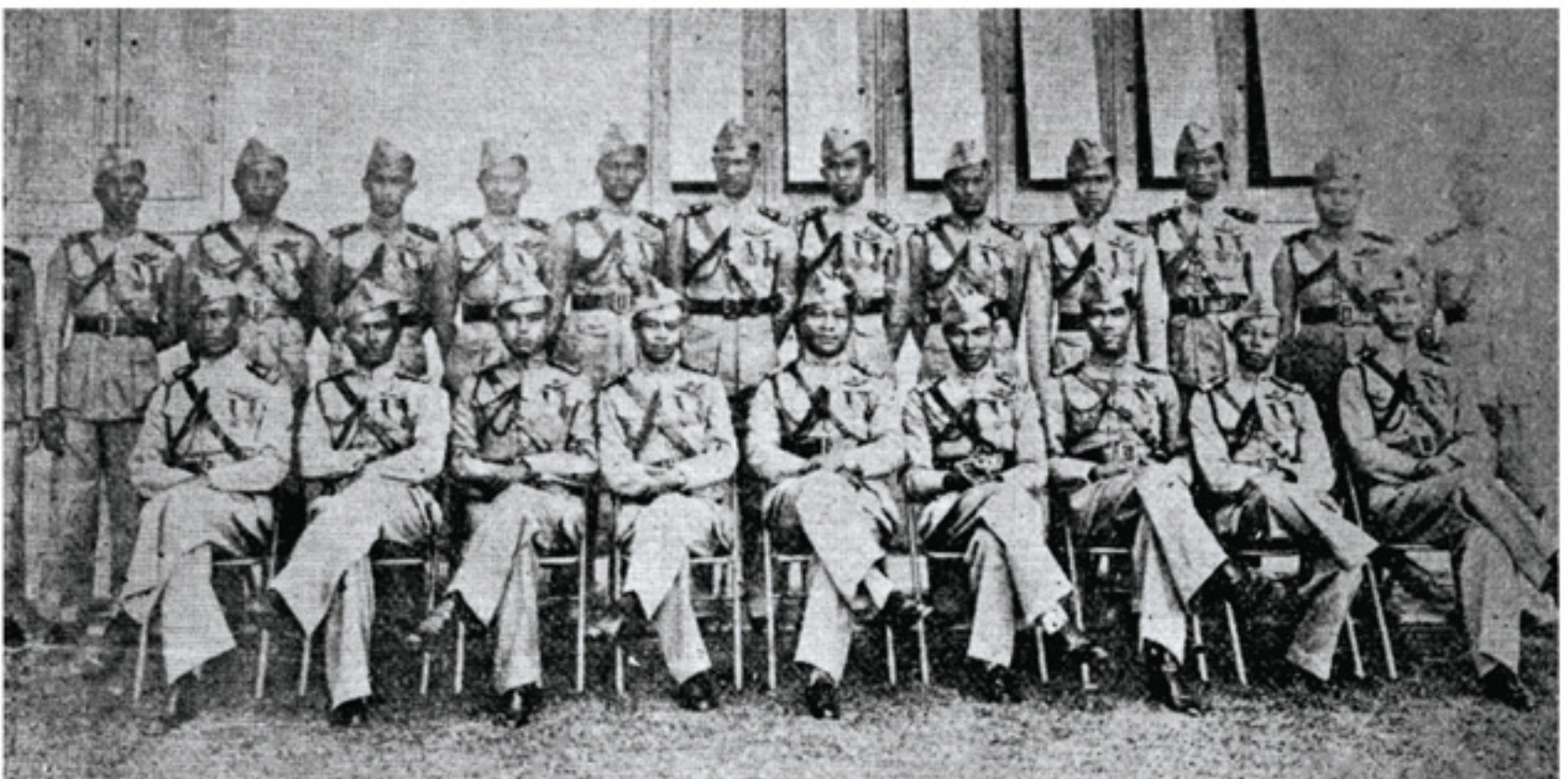
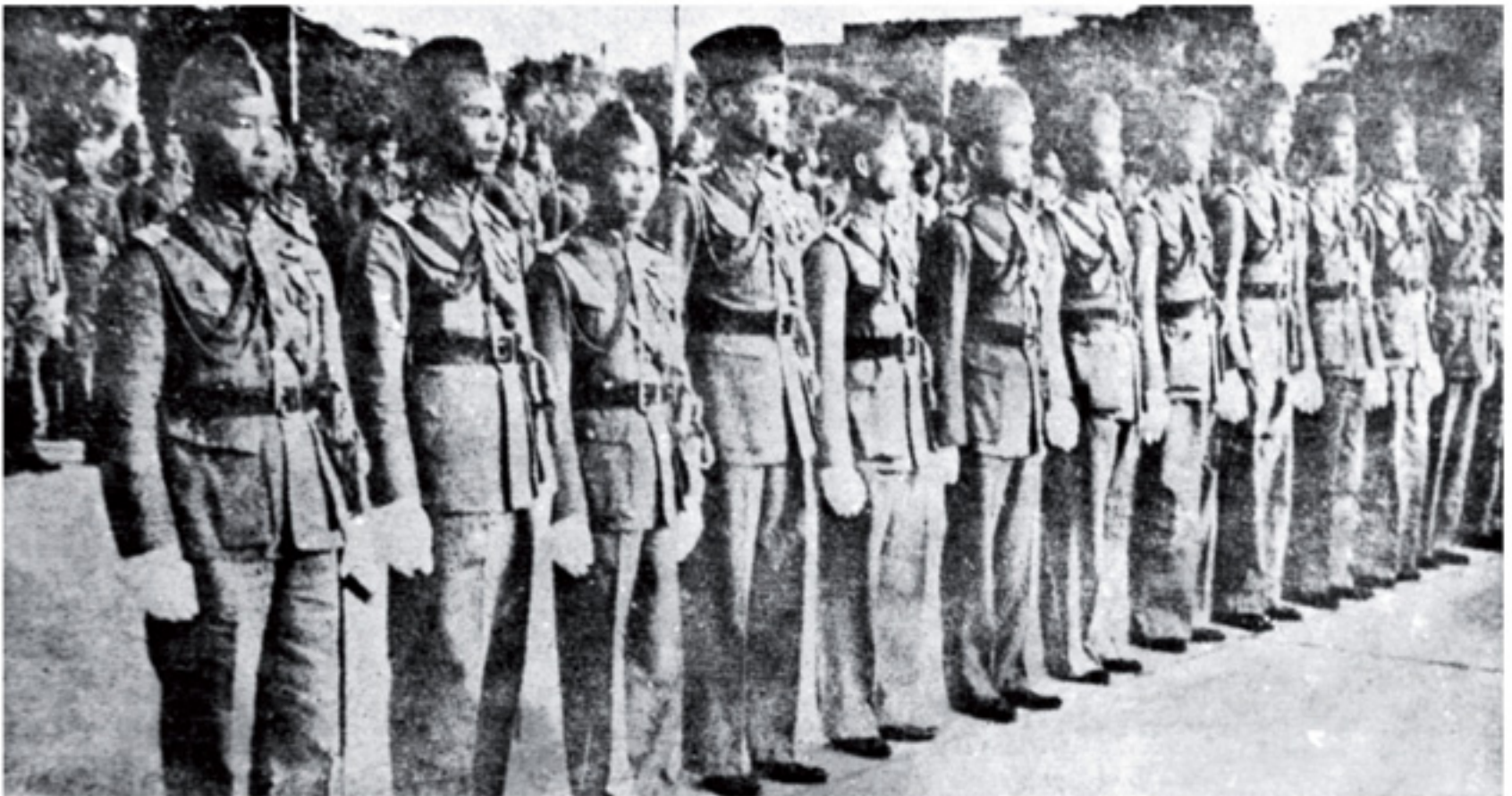
จอมพล ป. พิบูลสงคราม ผู้บัญชาการทหารสูงสุด เยี่ยมกองทัพอากาศ



นายนาหวาอากาศรี ศานิต นวลมณี
นักบินเหรียญกล้าหาญ



นายเรืออากาศเอก เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร นักบินเหรียญกล้าหาญ



ทหารอากาศที่ได้รับเหรียญกล้าหาญ

ในปลายปี พ.ศ.๒๔๘๓ ทางราชการได้มีการเปลี่ยนวันขึ้นปีใหม่ให้เป็นแบบสากลจากเดิมที่เคยกำหนดให้วันที่ ๑ เมษายน เป็นวันขึ้นปีใหม่และมีการเปลี่ยนพุทธศักราช ให้เปลี่ยนเป็นวันที่ ๑ มกราคม เป็นวันขึ้นปีใหม่และเปลี่ยนพุทธศักราช ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๔๘๔ เป็นต้นไป จึงทำให้ปี พ.ศ.๒๔๘๓ มีเพียง ๙ เดือน คือเดือนเมษายน ถึงเดือนธันวาคม

วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๔๘๔ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ นายพลอากาศตรี หลวงอภัยเทวเดช เป็นผู้บัญชาการ ทหารอากาศ



นายพลอากาศตรี หลวงอภัยเทวเดช (เจียม โกมลมิตร)

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๔๘๔ เกิดสงครามมหาเอเชียบูรพา โดยญี่ปุ่นยกกำลังทหารเข้าบุกประเทศไทย ทั้งนี้กองบินน้อยที่ ๕ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นที่หมายแห่งหนึ่งที่ถูกทหารญี่ปุ่นยกพลขึ้นบก ทหารอากาศและครอบครัวกองบินน้อยที่ ๕ ได้ร่วมกันต่อสู้ประกอบวีรกรรมที่ได้รับการยกย่องมาจนถึงทุกวันนี้

ในขณะเดียวกันที่สนามบินวัดนาคนคร จังหวัดปราจีนบุรี กองทัพอากาศได้โจมตีสนามบินด้วยเครื่องบินที่ทันสมัย เครื่องบินขับไล่ของกองทัพอากาศได้วิ่งขึ้น เพื่อทำการต่อสู้ด้วยกำลังที่น้อยกว่า จึงถูกข้าศึกยิงตกรวม ๓ เครื่อง และนักบินเสียชีวิต

ประเทศไทยเข้าสู่สงครามมหาเอเชียบูรพานับตั้งแต่นั้น กองทัพอากาศได้โยกย้ายกำลังไปยังสนามบินจังหวัดต่าง ๆ กองโรงเรียนการบินซึ่งตั้งอยู่ที่ดอนเมืองมาเป็นเวลาเกือบ ๓๐ ปี ต้องย้ายไปอยู่ที่จังหวัดนครราชสีมา

สงครามครั้งนี้ทำให้นักบินของกองทัพอากาศหลายคนในฝูงบินรักษาพระนคร และฝูงบินที่ลำปาง ได้รับเหรียญกล้าหาญประดับคอชัยพฤกษ์ และในตอนปลายสงคราม นายทหารอากาศชั้นผู้ใหญ่หลายท่านก็ได้มีส่วนร่วมปฏิบัติการในหน่วยเสรีไทยอย่างเต็มที่

สงครามมหาเอเชียบูรพายุติลงในปี พ.ศ.๒๔๘๘



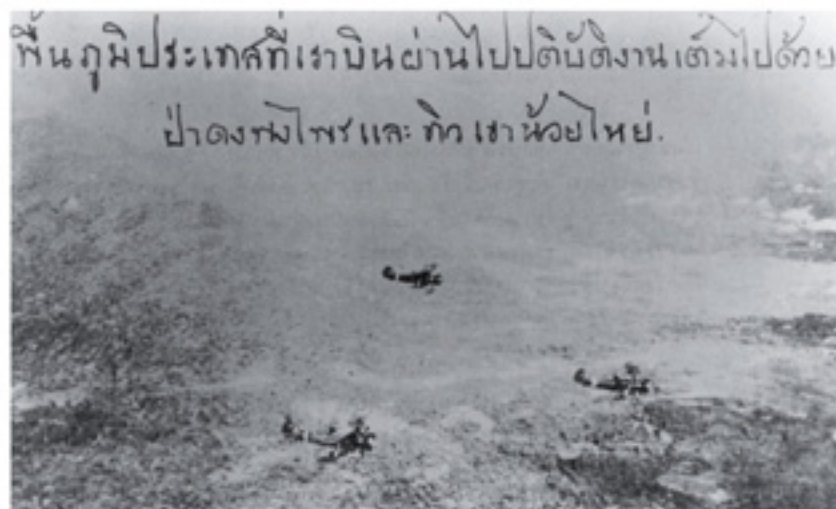
กำลังทางอากาศของไทย ในสงครามมหาเอเชียบูรพา



กำลังทางอากาศของไทย ในสงครามมหาเอเชียบูรพา

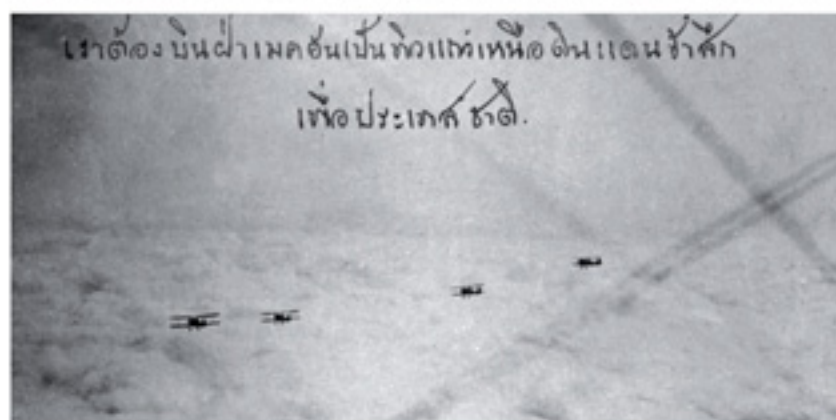


กองบินใหญ่ผสมภาคพายัพ



ในปี พ.ศ. ๒๔๘๕ ได้สั่งซื้อเครื่องบินจากประเทศญี่ปุ่น
๒ แบบ คือ

- เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๒ (บ.ข.๑๒)
จำนวน ๑๒ เครื่อง
- เครื่องบินฝึกแบบที่ ๖ (บ.ฝ.๖)
จำนวน ๒๔ เครื่อง



กองบินใหญ่สมโภชภาพ

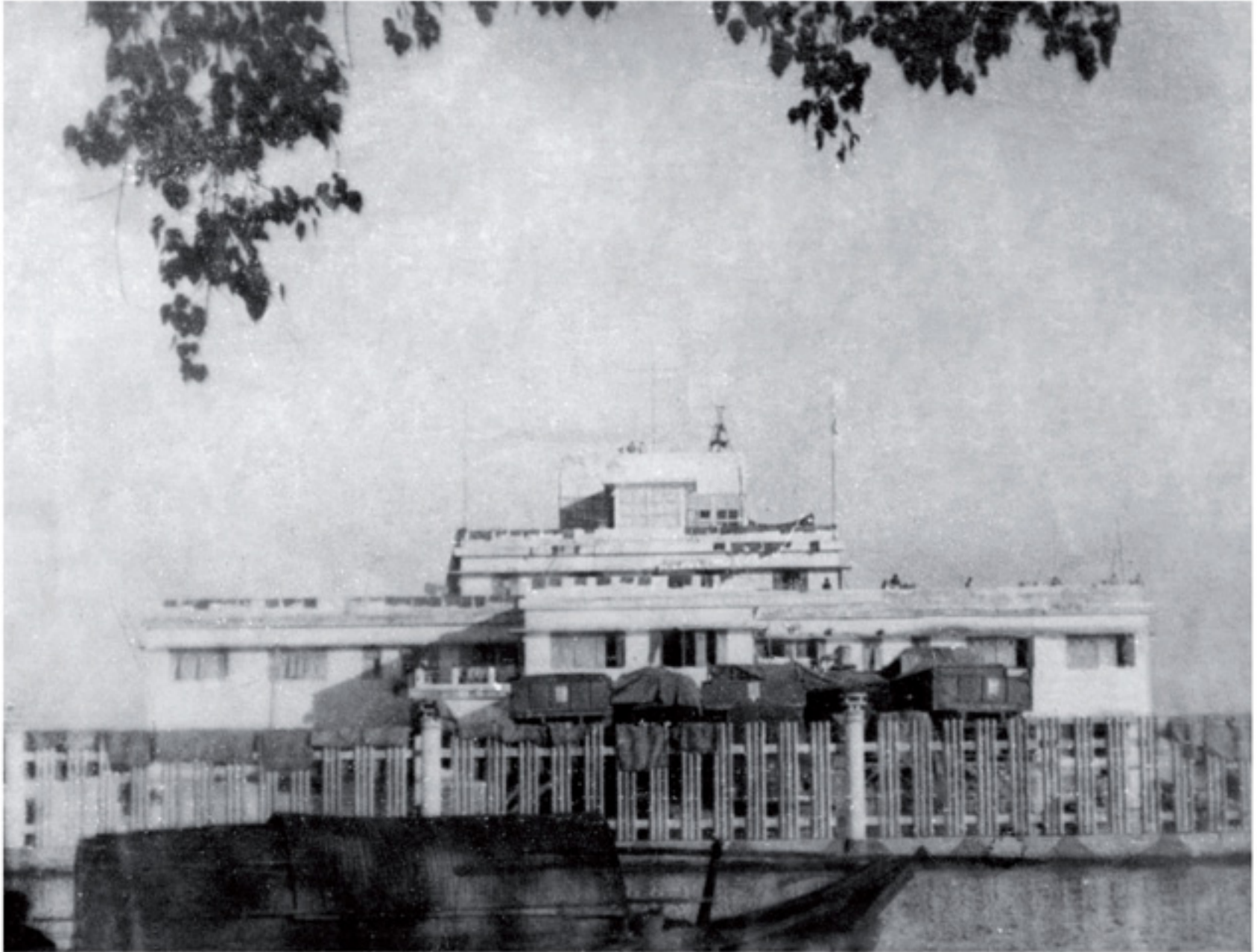


เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๒ (Nakajima Ki-27b Nate)

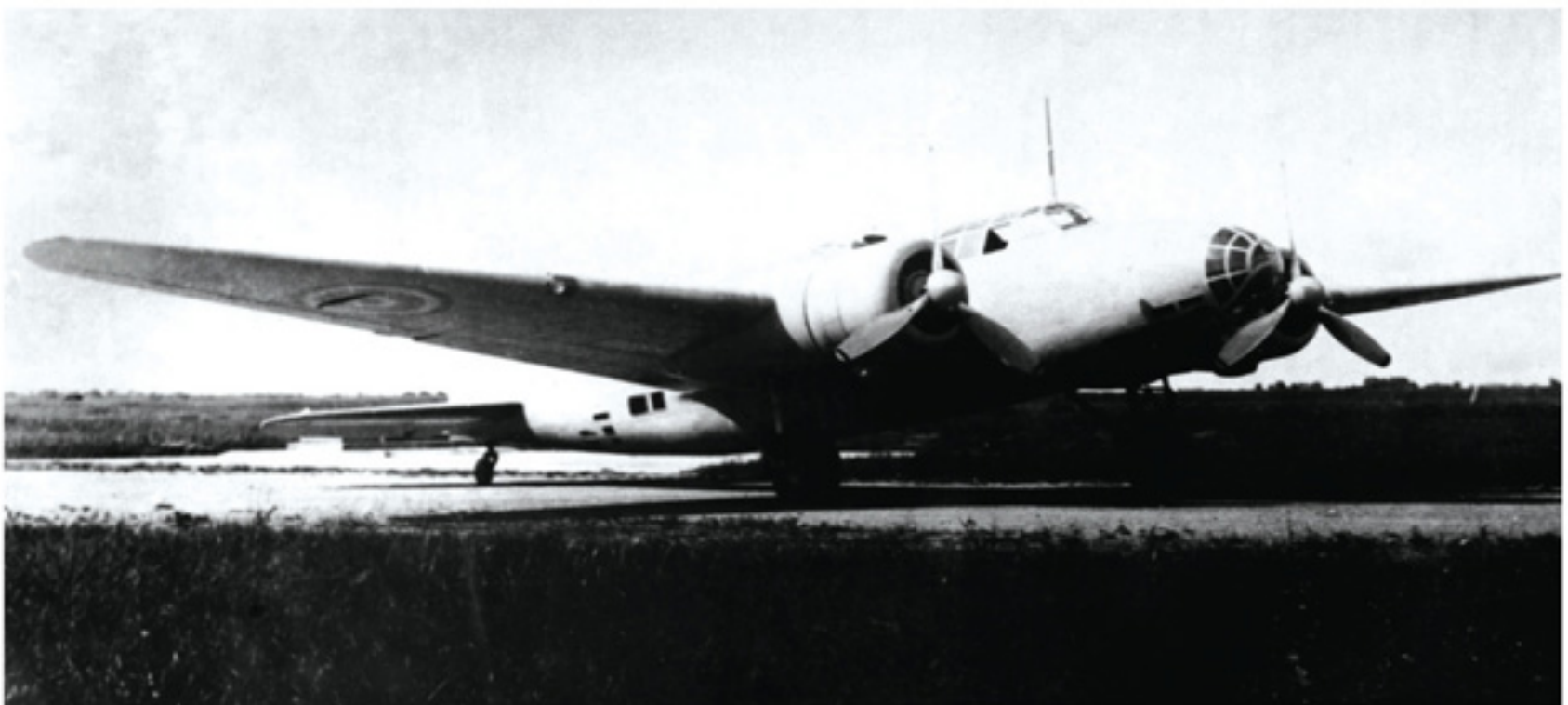


เครื่องบินฝึกแบบที่ ๖ (Tachikawa Ki-36 Ida)

เดือนตุลาคม ๒๔๘๕ เกิดน้ำท่วมใหญ่ในพระนคร เนื่องจากฝนตกหนักอย่างต่อเนื่อง น้ำส่วนหนึ่งได้ไหลท่วมสนามบินดอนเมือง บ้านพักข้าราชการและกองบัญชาการกองทัพอากาศ ซึ่งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ หรือถนนศรีรับสุข (ปัจจุบันคือ ถนนวิภาวดีรังสิต) ในวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๔๘๕ กองทัพอากาศมีคำสั่งให้กองบินใหญ่ผสมภาคพายัพ ซึ่งตั้งอยู่ที่ จังหวัดลำปางนำเครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๔ (นาวกาซิม่า) จำนวน ๖ เครื่อง ลำเลียงอาหารสด เนื้อสัตว์และพืชผัก มาทำการทิ้งสนับสนุนให้แก่ทหารอากาศที่ดอนเมือง



บริเวณกองบัญชาการกองทัพอากาศที่ถูกน้ำท่วมเมื่อ พ.ศ.๒๔๘๕



เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๔

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๔๘๕ ได้มีพระราชบัญญัติศทหาร มาตรา ๓ กำหนดว่า ในกฎหมายว่าด้วยยศทหารและบรรดาศักดิ์กฎหมายอื่นใดซึ่งมีคำว่า “นาย” ประกอบยศทหารอยู่ด้วยนั้น ให้ตัดคำว่า “นาย” ออกทั้งสิ้น

วันที่ ๗ เมษายน ๒๔๘๖ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศตรี หลวงเทวฤทธิ์พันธุ์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศตรี หลวงเทวฤทธิ์พันธุ์ (ภาพ หัตถ์ตานนท์)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๓ (Nakajima Ki-43-IIb Hayabusa)

ในปี พ.ศ.๒๔๘๖ จัดซื้อ **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๓ (บ.ข.๑๓)** จากประเทศญี่ปุ่น จำนวน ๒๔ เครื่อง

ขณะเดียวกันได้รับเครื่องบินทิ้งระเบิดแบบ Martin 139 จำนวน ๓ เครื่อง และ Martin 166 จำนวน ๖ เครื่อง ซึ่งญี่ปุ่นยึดได้จากชาวและมอบให้ประเทศไทย นักบินไทยนำเครื่องบินทั้ง ๒ แบบบินจากชวามาถึงประเทศไทย ในวันที่ ๑๖ สิงหาคม และ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๔๘๖ ตามลำดับ เรียกชื่อรวมกันว่าเครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๓ (บ.ท.๓) เช่นเดียวกับเครื่องบินที่ซื้อมาฝูงแรกเมื่อปี พ.ศ.๒๔๘๐



เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๓ (Martin 166)

Chapter

3

Thai Aviation in the Reign of His Majesty King Ananda Mahidol (*Rama VIII*)

His Majesty King Ananda Mahidol was another Thai king who had paid great interest to the Thai aviation since he was young. His Majesty first witnessed the Thai aviation at Don Muang Airfield when he was only five years old. After his accession to the throne, he paid a total of four visits to the Royal Thai Air Force.

Thai aviation was gradually developed in the reign of His Majesty King Ananda Mahidol; the Air Force Division was upgraded to the Royal Thai Air Force during his reign.

Since 1935, there have been a number of constructions and purchases of various types of aircraft for governmental functions.

On April 12, 1935, the Ministry of War issued an order redesignating the Aeronautical Department as the Air Force Division.

On May 19, 1936, the Ministry of War issued a ministerial regulation regarding uniforms of the Royal Thai Air Force personnel of which the design was used for the current uniforms of Royal Thai Air Force personnel.

On April 9, 1937, the Ministry of War issued an order redesignating the Air Force Division as the Royal Thai Air Force. Since then, the Royal Thai Air Force announced the ninth of April as the Royal Thai Air Force Day.

On November 28, 1940, the first aerial combat between Thai aircraft and Vichy French aircraft was the commencement of the Franco-Thai War. The aerial combat brought great reputation to the Royal Thai Air Force for its victories. Consequently, a lot of pilots and tail gunners were promoted to higher ranks and awarded with the bravery medals.

On December 8, 1941, in the Greater East Asia War, Japanese troops landed on the 5th Air Base Wing in Prachuap Khiri Khan Province. The Royal Thai Air Force personnel and families living in the 5th Air Base Wing launched a counter-attack against the beach landing of the Japanese troops. Their great bravery has been praised since then.

At the same period of time, Wattana Nakorn Airport in Prachinburi Province was attacked by modern aircraft resulting in the loss of three Royal Thai Air Force fighters and pilots due to fewer forces.

A lot of Royal Thai Air Force pilots of squadrons responsible for protecting the capital city and those of squadrons responsible for protecting Lampang Province were awarded with the bravery medals. Additionally, at the end of the Greater East Asia War, a number of Royal Thai Air Force senior officers took full participation in the operations of Free Thai Movement.





กิจการบินในแผ่นดิน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดชกับกิจการบินของชาติ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช รัชกาลที่ ๙ เสด็จขึ้นครองราชย์ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๔๘๙ ในฐานะที่ทรงดำรงตำแหน่งจอมทัพไทย พระองค์ได้ทรงบำเพ็ญพระราชกรณียกิจแก่กองทัพไทยอย่างอเนกอนันต์ โดยทรงให้ความห่วงใยในข้าราชการทหารทุกเหล่าทัพ ตลอดจนตำรวจและอาสาสมัครพลเรือน ได้เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมเยียนหน่วยทหารที่กำลังปฏิบัติราชการปราบปรามผู้ก่อการร้ายในพื้นที่ทุรกันดาร แทบทุกหนทุกแห่ง โดยมีเห็นแก่ความเหนื่อยยาก และได้เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมเยียนผู้บาดเจ็บจากการรบอย่างใกล้ชิด ทั้งยังทรงห่วงใยและพระราชทานพระบรมราชานุเคราะห์แก่ทหาร ตำรวจ และอาสาสมัครผู้บาดเจ็บ ตลอดจนครอบครัวของผู้เสียชีวิตโดยถ้วนทั่ว

ยุคสมัยนับตั้งแต่ที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จขึ้นครองราชย์ นับเป็นช่วงเวลาที่ยุทธศาสตร์ของโลกมีความเปลี่ยนแปลงผันผวนอยู่ตลอดเวลาและส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประเทศต่าง ๆ ในทุกภูมิภาค กองทัพไทยนอกจากจะต้องเตรียมกำลังไว้เพื่อป้องกันราชอาณาจักรแล้ว ในสมรภูมิภายนอกประเทศกองทัพไทยก็ยังได้จัดกำลังเข้าไปร่วมกับชาติสัมพันธมิตร และมิตรประเทศประกอบวีรกรรมให้เป็นที่ยอมรับ ซึ่งทำให้กองทัพไทยได้มีการพัฒนาและปรับปรุงการจัดกำลังกองทัพทั้ง ๓ เหล่าทัพ เข้าสู่ยุคแห่งความทันสมัยตามเทคโนโลยีทางทหารที่เปลี่ยนแปลงไป

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีความสนพระทัยในกิจการทางด้านการบินและกิจการด้านอื่น ๆ ของกองทัพอากาศ เสด็จขึ้นพระมหากษัตริย์องค์ก่อน ๆ และได้เคยตามเสด็จพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล เยือนกองทัพอากาศมาตั้งแต่ยังทรงพระเยาว์ ทรงมีพระมหากฤษฎาธิคุณและเสด็จพระราชดำเนินมายังกองทัพอากาศในหลายโอกาส

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๔๘๙ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จพร้อมด้วยสมเด็จพระราชชนนี กลับไปทรงศึกษาต่อที่ประเทศสวิตเซอร์แลนด์โดยทางเครื่องบิน ในการนี้ได้เสด็จฯ มายังกองทัพอากาศเพื่อเปลี่ยนฉลองพระองค์ แล้วเสด็จประทับบนเครื่องบินพระราชพาหนะ โดยมีประชาชนเฝ้าฯ ส่งเสด็จฯ เป็นจำนวนมาก

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๒ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระมหากฤษฎาธิคุณพระราชทานพระนามาภิไธยให้แก่โรงพยาบาลของกองทัพอากาศที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว **“โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช”**

วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๔๙๓ กองทัพไทยโดยกระทรวงกลาโหม ได้ทูลเกล้าฯ ถวายเครื่องยศจอมพล จอมพลเรือ จอมพลอากาศแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในฐานะที่ทรงดำรงตำแหน่งจอมทัพไทย ทั้งนี้ได้ทรงมีพระราชดำรัสในโอกาสดังกล่าวนี้ตอนหนึ่งว่า

“กำลังทางทหารย่อมมีความสำคัญที่จะรักษาเอกราชและความปลอดภัยของชาติ ฉะนั้น ขอท่านทั้งหลายจงช่วยกันส่งเสริมให้กองทัพของชาติเข้มแข็งยิ่งขึ้น”

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๔๙๓ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จฯ กลับไปยังประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ทางเครื่องบินเพื่อทรงศึกษาต่อ โดยเสด็จฯ มายังกองบัญชาการกองทัพอากาศ เพื่อประทับเครื่องบินพระที่นั่ง ในการนี้กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินฝึกแบบที่ ๘ (T-6) ๓ หมู่บิน จำนวน ๙ เครื่อง ทำการบินส่งเสด็จฯ โดยแยกเกาะช้างเครื่องบินพระที่นั่งทั้งสองข้างข้างละ ๑ หมู่ และอีกหนึ่งหมู่ทำการบินตามเครื่องบินพระที่นั่ง โดยวิ่งขึ้นจากสนามบินดอนเมืองตามเส้นทางของเครื่องบินพระที่นั่ง ผ่านไปวนที่พระนคร ๒ - ๓ รอบ แล้วบินตามเสด็จฯ จนพ้นราชอาณาจักร

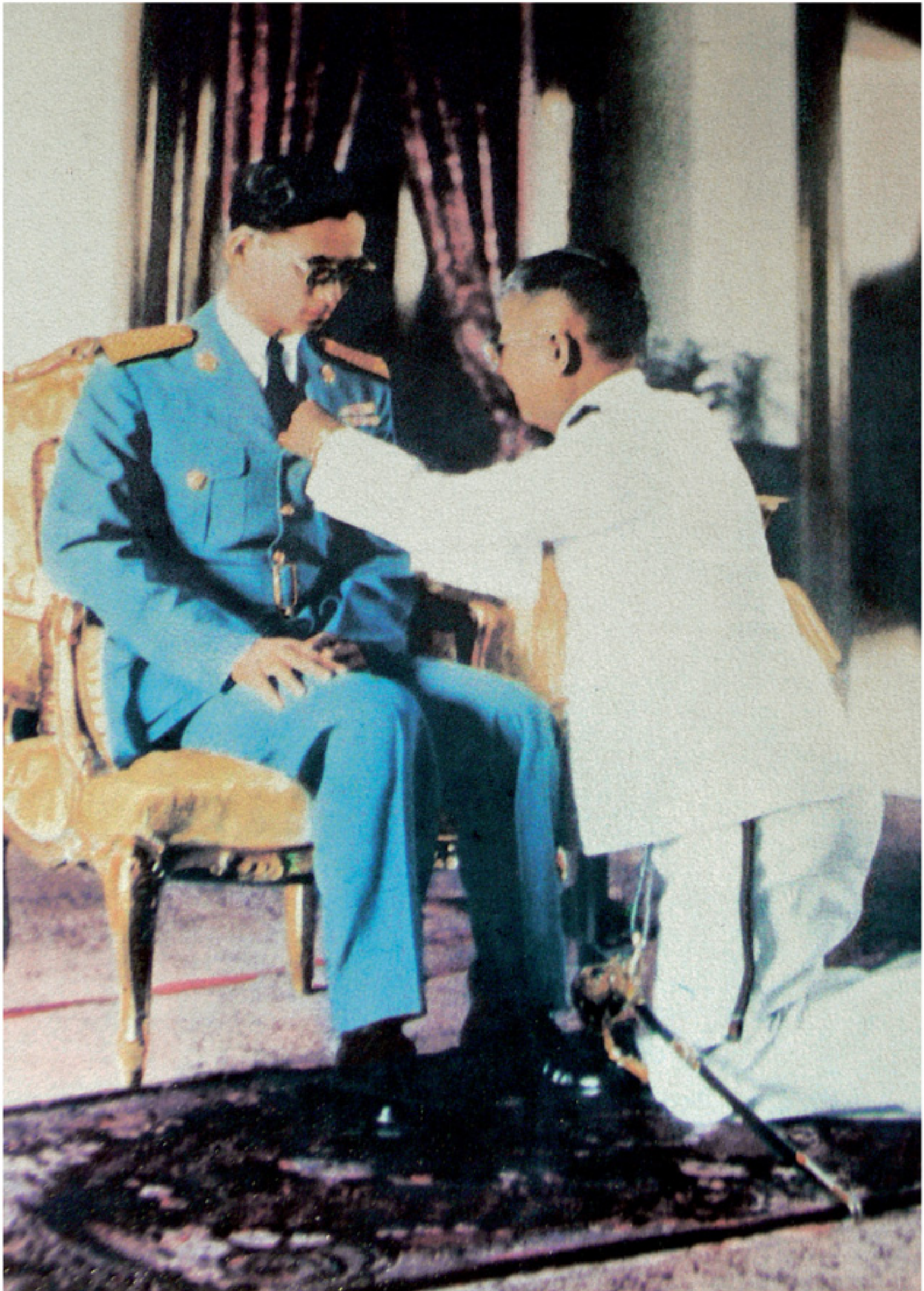
กองทัพอากาศได้มีคำสั่ง ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๕ กำหนดเรื่อง การจัดนักบินและเครื่องบินพระราชพาหนะ มีใจความว่า “เนื่องจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จะเสด็จแปรพระราชฐานประทับ ณ หัวหิน ในโอกาสนี้จะมีพระราชกรณียกิจอันสำคัญที่จะต้องทรงปฏิบัติบำเพ็ญโดยริบถ้วนในพระนครและต่างจังหวัด ดังนั้นด้วยความเห็นชอบของรัฐบาล ในอันที่จะถวายความสะดวกและความปลอดภัย จึงให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินพระราชพาหนะพร้อมด้วยนักบินไว้ถวายความสะดวกตามพระราชประสงค์” ทั้งนี้เครื่องบินพระราชพาหนะแบบแรกที่กองทัพอากาศจัดถวายคือ เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (C-47)



วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๔๙๕ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ มายังสนามบินดอนเมือง เพื่อทอดพระเนตรการแสดงการบินครั้งที่ ๒ ของกองทัพอากาศ



พ.ศ.๒๔๙๖ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก พัน รณนภากาศ ฤทธาคนี ผู้บัญชาการทหารอากาศ เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท ทูลเกล้าฯ ถวายการประดับเครื่องหมายความสามารถในการบินชั้นกิตติมศักดิ์ของกองทัพอากาศ ในฐานะที่ทรงดำรงตำแหน่งองค์จอมทัพไทย ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต



วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๔๙๖ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ มาทอดพระเนตรการแสดงการบินของกองทัพอากาศ ครั้งที่ ๓ ที่สนามบินดอนเมือง นับเป็นการเสด็จฯ ทอดพระเนตรการแสดงการบินเป็นเวลาสองปีติดต่อกัน

ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๔๙๗ ทรงมีพระราชดำรัสเกี่ยวกับกำลังทางอากาศว่า

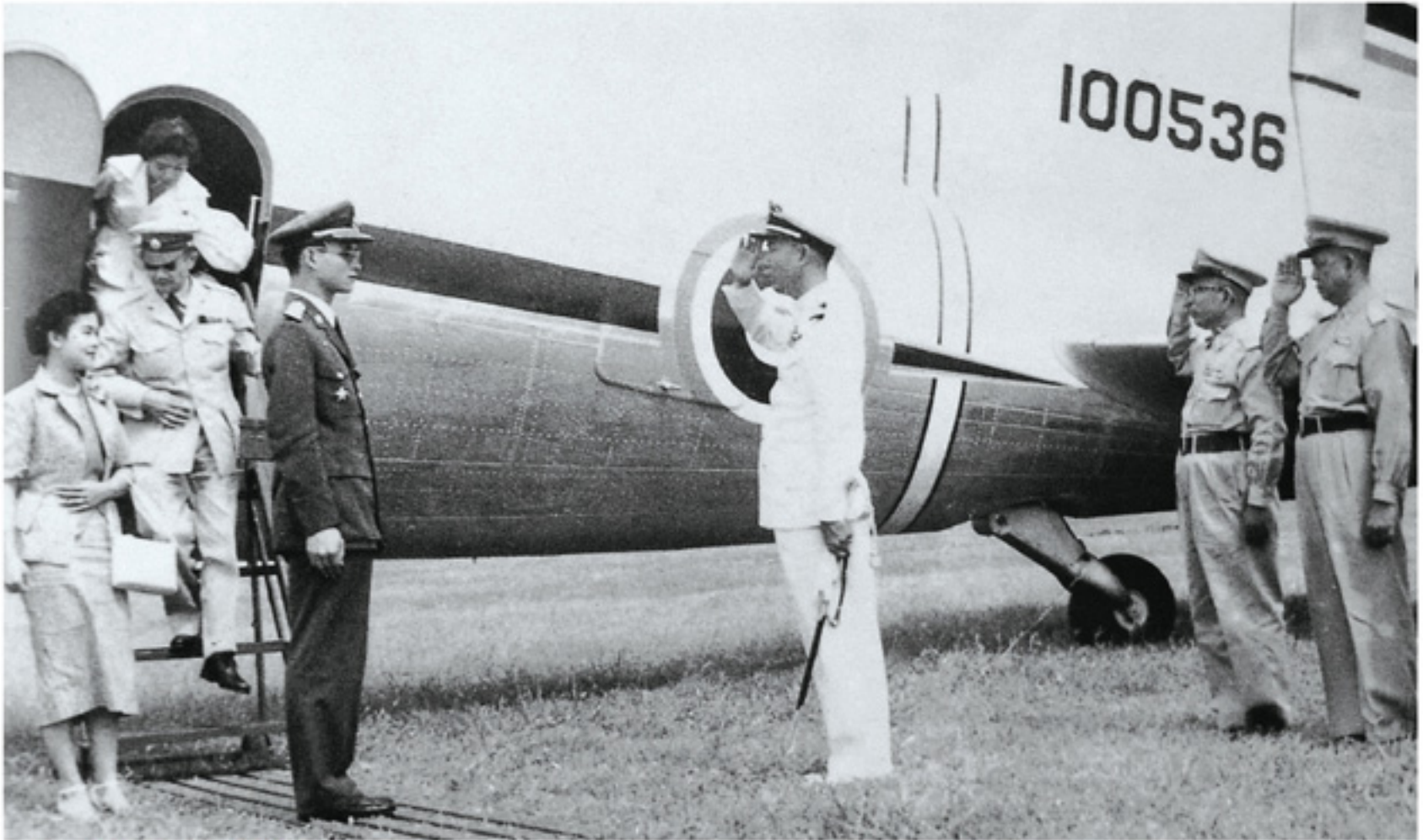
“กำลังทางอากาศมีความสำคัญมากในเวลานี้ ฉะนั้นการที่ฝ่ายเราก้าวติดตามเพื่อให้ทันชาติอื่น ๆ เขา ในทางวิชาความรู้นั้น เป็นการสมควรแล้ว...”



วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๘ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ มายังกองบัญชาการกองทัพอากาศ เพื่อส่งเสด็จฯ สมเด็จพระราชชนนีไปยังประเทศสวิตเซอร์แลนด์ จากนั้นได้เสด็จฯ ไปพระราชทานประกาศนียบัตรและเข็มภักดีแก่นายทหารนักเรียนโรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ โอกาสนั้นกองทัพอากาศได้ทูลเกล้าฯ ถวายเข็มภักดีแด่พระองค์ท่านเสร็จแล้วได้จัดเฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๓ (H-19) ถวายการบินส่งเสด็จเป็นการส่วนพระองค์ไปยังพระราชวังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นับเป็นการถวายการบินของกองทัพอากาศเป็นครั้งแรก และจากนั้นก็จัดเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งและเครื่องบินพระที่นั่งถวายในการเสด็จฯ เยี่ยมราษฎรในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศตลอดมา



วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๔๙๘ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี (ขณะนั้นยังมิได้ทรงเป็น “พระบรมราชินีนาถ”) เสด็จฯ เยี่ยมราษฎรนอกมณฑลราชธานีเป็นครั้งแรกที่จังหวัดนครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง และพระนครศรีอยุธยา ในการนี้กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (C-47) เป็นเครื่องบินพระที่นั่งถวายในการเสด็จฯ จากกองบัญชาการกองทัพอากาศดอนเมืองไปยังกองบินน้อยที่ ๔ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ นับเป็นการจัดเครื่องบินพระที่นั่งถวายเป็นครั้งแรกของกองทัพอากาศ



นับตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๐๐ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ มีพระราชประสงค์เสด็จพระราชดำเนินเยือนต่างประเทศเพื่อเป็นการเชื่อมสัมพันธไมตรีกับมิตรประเทศ ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๐๒ กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (C-47) ถวายเป็นเครื่องบินพระที่นั่ง เพื่อเสด็จฯ ไปเยือนสาธารณรัฐเวียดนาม นับเป็นครั้งแรกที่ใช้เครื่องบินของกองทัพอากาศในการเสด็จพระราชดำเนินไปต่างประเทศ

ในขณะนั้นการเสด็จพระราชดำเนินไปยังต่างประเทศที่อยู่ไกลจะใช้เครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด เนื่องจากบรรทุกได้มากและมีพิสัยบินไกล ในบางครั้งก็ต้องขอใช้เครื่องบินของต่างประเทศ เพราะกองทัพอากาศไม่มีเครื่องบินที่มีขนาดและสมรรถนะที่เหมาะสมต่อการเดินทางไกลเกรงว่าจะไม่เป็นการสมพระเกียรติ ซึ่ง พลอากาศเอก หะริน หงสกุล อดีตผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ ได้เคยบันทึกเกี่ยวกับเรื่องเครื่องบินพระที่นั่งไว้ว่า

“เมื่อได้กราบบังคมทูลพระกรุณาถึงเรื่อง เครื่องบินพระราชพาหนะตามที่ท่านผู้บัญชาการทหารอากาศมอบหมายไป ก็ได้มีกระแสพระราชดำรัสที่ปลื้มปิติใจเป็นอย่างยิ่งว่า ในการกระทำใดๆ เพื่อเป็นเกียรติของชาติไทยและคนไทยแล้วมิได้ทรงคำนึงถึงความสะดวกสบายส่วนพระองค์เลย ถึงกับได้เคยมี พระราชดำรัสกับอดีตผู้บัญชาการทหารอากาศว่า การเสด็จพระราชดำเนินเยือนนานาประเทศครั้งนี้ แม้จะต้องเสด็จโดยเครื่องบินแบบ DC-4 ของกองทัพอากาศที่จัดถวายก็ทรงยินดีจะทำเพื่อเป็นเกียรติแก่กองทัพอากาศไทย”

ภายหลังปี พ.ศ.๒๕๐๓ กองทัพอากาศจึงได้ดำเนินการจัดหาเครื่องบินลำเลียงพิสัยไกลและมีความสามารถในการบรรทุกได้มากขึ้น และมีความทันสมัย รวมถึงเฮลิคอปเตอร์ เพื่อจัดถวายเป็นเครื่องบินพระราชพาหนะ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา







พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงให้ความสนใจในความก้าวหน้าของกิจการด้านต่าง ๆ ของกองทัพอากาศ โดยได้เสด็จฯ เยี่ยมและทอดพระเนตรการฝึกต่าง ๆ ตลอดจนหน่วยงานของกองทัพอากาศ อาทิ

พ.ศ.๒๕๐๑ ทรงตรวจเยี่ยมหน่วยการฝึกพร้อม **“วายุบุตร”** ซึ่งเป็นการฝึกพร้อมอากาศพื้นดิน ที่กองบังคับการ กองบินยุทธการดอนเมือง โดยมี พลอากาศเอก ทวี จุลละทรัพย์ ผู้อำนวยการฝึก ถวายการต้อนรับ



วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๐๕ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าชาลิลาฯ ทอดพระเนตรอากาศยานในพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ โดยมี พลอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา ผู้บัญชาการทหารอากาศ ถวายการต้อนรับ



วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๐๗ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าวิศิราลงกรณ์ ทรงเยี่ยมการฝึก “แอร์บุณชู” ที่กองอำนวยการฝึก โรงเรียนนายเรืออากาศ โดยมี พลอากาศตรี พะเนียง กานตรัตน์ ผู้อำนวยการฝึก ถวายการต้อนรับ



วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๑๐ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี ทอดพระเนตรกิจการกรมช่างอากาศยานที่บางซื่อ และที่ดอนเมือง



จากนั้นเสด็จฯ ไปทอดพระเนตรกิจการกองบิน ๑ ซึ่งตั้งอยู่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันตกของสนามบินดอนเมือง ในการนี้ สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี ได้เสด็จประทับบนเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ก (F-5B) ด้วย



วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๑๒ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทอดพระเนตรการแข่งขันใช้อาวุธทางอากาศ ณ สนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ในการนี้กองทัพอากาศจัดเครื่องบิน ๒๔ เครื่องบินแปรอักษรพระปรมาภิไธยย่อ “ภปร” ด้วย



วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๑๓ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทอดพระเนตรกิจการกองบิน ๔
อำเภอตากคลี จังหวัดนครสวรรค์



วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๑๓ เสด็จฯ ทอดพระเนตรกิจการกรมสรรพาวุธทหารอากาศ และกรมสื่อสารทหารอากาศ โดยมี พลอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา ผู้บัญชาการทหารอากาศ ถวายการต้อนรับ



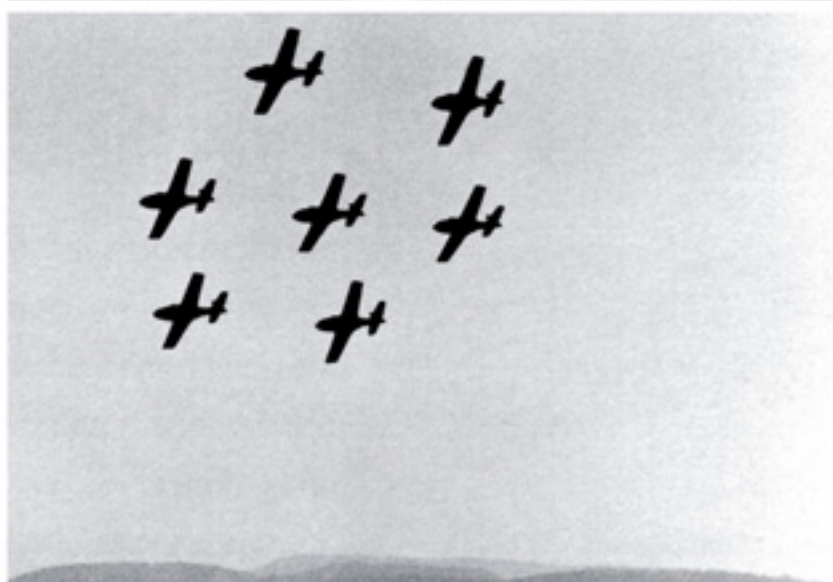
เดือนสิงหาคม ๒๕๑๓ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดีโรจน์นาถ ไปทรงตรวจเยี่ยมการฝึกซ้อมระหว่างกองทัพอากาศกับกองทัพอากาศ ในชื่อรหัส **“ทักษิณ”** ที่สนามบินบ่อทราย จังหวัดสงขลา



วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๑๔ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทอดพระเนตรการสาธิตการใช้อาวุธทางอากาศต่อเป้าหมาย ณ กองบิน ๕ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



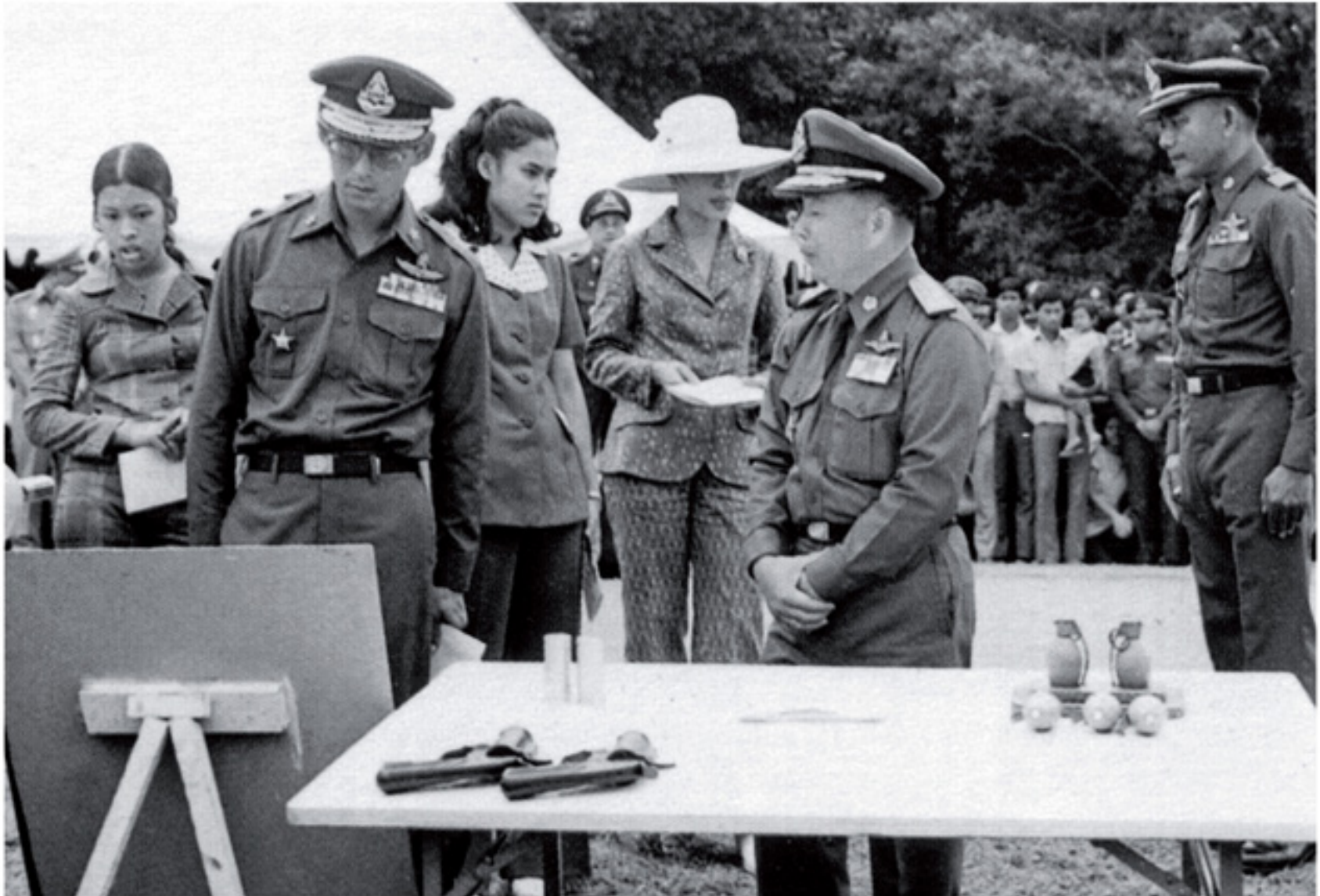
วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๑๔ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าเพชรรัตนราชสุดา สิริโสภาพัณณวดี ทอดพระเนตรการแข่งขันใช้อาวุธทางอากาศ ณ สนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี



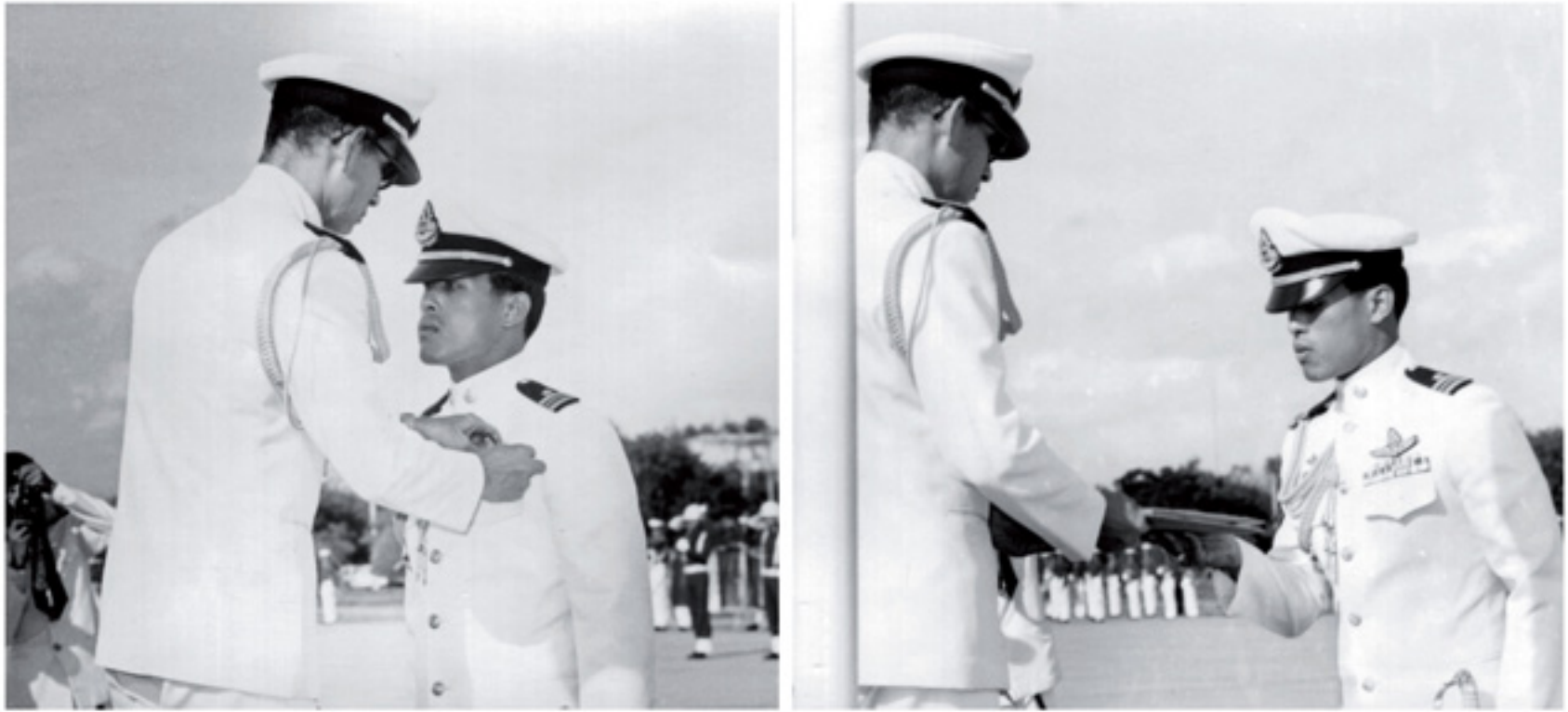
วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๑๗ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิรินธรเทพรัตนสุตา ทอดพระเนตรการทดลองยิงจรวด “ฟ้าฟ้า” ที่กองทัพอากาศประดิษฐ์ขึ้น ณ กองบิน ๕ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๑๗ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิรินธรเทพรัตนสุตา และ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ ทอดพระเนตรการทดลองลูกกระเบิดคอนกรีตขนาด ๒๕๐ ปอนด์ ที่กรมสรรพาวุธทหารอากาศสร้าง กับปืนกลมือ ๐๗ (จันทบุรีเบกษา) ที่กรมสรรพาวุธทหารอากาศผลิต ณ กองบิน ๕ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๒๓ เสด็จพระราชดำเนินประทับเครื่องบินความสามารในการบินแต่ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช ฯ สยามมกุฎราชกุมาร ณ โรงเรียนนายเรืออากาศ ดอนเมือง



วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๒๖ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทอดพระเนตรการแข่งขันใช้อาวุธทางอากาศ ณ สนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยมี พลอากาศเอก ประพันธ์ ธูปะเตมีย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ถวายการต้อนรับ ในการแข่งขันครั้งนี้ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราช ฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงทำการบินเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข (F-5E) เข้าแข่งขันด้วย



วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๒๘ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเปิดอาคาร “คุ้มเกล้าฯ” โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ





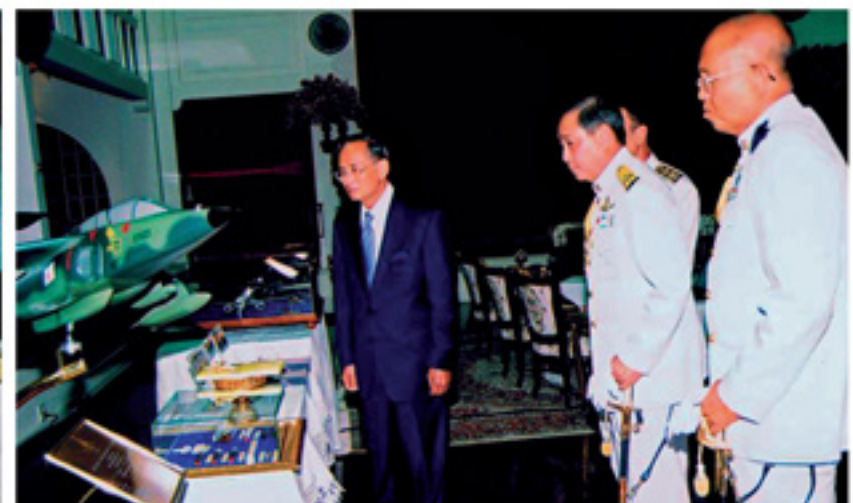
วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๓๒ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงรับการน้อมเกล้าฯ ถวาย “พระมหาธาตุพนมพินิตล” ที่ยอดดอยอินทนนท์ จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง กองทัพอากาศสร้างถวายเนื่องในโอกาสที่ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ ๖๐ พรรษา โดยมี พลอากาศเอก วรรณถ อภิจักรี ผู้บัญชาการทหารอากาศ ถวายการต้อนรับ



วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๓๒ เสด็จฯ พร้อมด้วยสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทอดพระเนตรการแข่งขันใช้อาวุธทางอากาศ ณ สนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยมี พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล ผู้บัญชาการทหารอากาศ ถวายการต้อนรับ



วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข ผู้บัญชาการทหารอากาศ เข้าเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท เพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗ (Alpha Jet) จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องบินสนับสนุน **“การปฏิบัติการฝนหลวงเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสมหามงคลฉลองสิริราชสมบัติครบ ๖๐ ปี พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว”** ในการนี้ได้ทรงมีพระกระแสรับสั่งว่า **“เครื่องบิน Alpha Jet ใช้ให้ดีจะเป็นประโยชน์อย่างมาก”** ซึ่งกองทัพอากาศสำนักในพระมหากษัตริย์และได้น้อมนำพระราชดำรัสดังกล่าวมาเป็นหลักในการดำเนินงานสนองโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริฝนหลวงตลอดมา



นอกเหนือไปจากพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อกิจการของกองทัพอากาศแล้ว กองบัญชาการกองทัพอากาศ ยังเป็นสถานที่ในการรับและส่งเสด็จฯ เพื่อไปปฏิบัติพระราชกรณียกิจ โดยเครื่องบินพระที่นั่งยังพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งเป็นสถานที่สำหรับรับรองพระราชอาคันตุกะ เนื่องในโอกาสสำคัญต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ

ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว นับตั้งแต่ที่ทรงเสด็จขึ้นครองสิริราชสมบัติจนถึงปัจจุบัน กองทัพอากาศ ได้พัฒนากำลังทางอากาศไปอย่างมากมาย นับเป็นการก้าวสู่กองทัพอากาศยุคใหม่ที่มีความทันสมัยในทุก ๆ ด้าน ที่สำคัญได้แก่

- การเข้าสู่ยุคเครื่องบินไอพ่น
- การจัดหาอากาศยานที่ทันสมัยแบบต่าง ๆ เข้าประจำการ
- เกียรติประวัติการเข้าร่วมสงครามเกาหลี
- เกียรติประวัติการเข้าร่วมสงครามเวียดนาม
- การฝึกร่วม/ผสมกับเหล่าทัพและมิตรประเทศ
- การใช้กำลังทางอากาศเพื่อการพัฒนาประเทศ และการช่วยเหลือประชาชน
- การใช้กำลังทางอากาศเพื่อปฏิบัติการด้านมนุษยธรรม และการช่วยเหลือมิตรประเทศ
- การเข้าสู่ยุคกองทัพอากาศดิจิทัล
- การเป็นกองทัพอากาศที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง
- การมุ่งสู่ **“กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค”**

กิจการบินในแผ่นดินพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช

เนื่องจากการขนส่งทางอากาศของบริษัทขนส่ง จำกัด ต้องระงับลงในช่วงสงครามโลกครั้งที่ ๒ จึงมีการฟื้นฟูการบินพาณิชย์ขึ้นใหม่อีกครั้ง โดยรัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศเป็นหน่วยดำเนินการ ดังนั้นในเดือนกรกฎาคม ๒๔๘๙ กองทัพอากาศ จึงได้เปิดสายการบินพาณิชย์ภายในประเทศ เพื่อรับส่งผู้โดยสาร พัสดุ และไปรษณีย์ภัณฑ์ โดยมีเส้นทางการบินจากดอนเมือง ไปจังหวัดพิษณุโลก ลำปาง เชียงใหม่ และจากดอนเมืองไปจังหวัดภูเก็ต สงขลา

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๔๙๐ กองทัพอากาศโอนกิจการด้านการบินพาณิชย์ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการเมื่อ พ.ศ. ๒๔๘๙ ให้กระทรวงคมนาคมไปดำเนินการ โดยมีการก่อตั้งบริษัทขึ้นมาเพื่อดำเนินกิจการใช้ชื่อว่า บริษัทเดินอากาศ จำกัด (Siamese Airways Co., Ltd.) ซึ่งต่อมาได้พัฒนาเป็น บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด (Thai Airways Co., Ltd.)





พ.ศ. ๒๔๙๐ หลังสงครามโลกครั้งที่ ๒ ด้วยเงื่อนไขทางการเมือง กองทัพอากาศจำเป็นต้องซื้อเครื่องบินเหลือใช้สงครามจากฝ่ายสัมพันธมิตรเข้าประจำการเป็นจำนวนมาก เครื่องบินเหล่านี้ ได้แก่ เครื่องบินสื่อสาร ๒ ที่นั่ง แบบ L-4 ซึ่งสร้างโดยสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๓ (บ.ส.๓)**



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๓ (Piper L-4 Grasshopper)

ในเดือนมกราคม ๒๔๙๐ จัดซื้อเครื่องบินสื่อสารแบบ L-5 จากกองทัพอากาศอังกฤษที่กรุงย่างกุ้ง จำนวน ๑๐ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๔ (บ.ส.๔)**



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๔ (Stinson L-5 Sentinel)

นอกจากเครื่องบินสื่อสารแล้ว ยังได้ซื้อเครื่องบินลำเลียง ๒ แบบ คือ C-45 จำนวน ๖ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑ (บ.ล.๑)**



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑ (Beechcraft C-45 Expediter)

เครื่องบินลำเลียงอีกแบบหนึ่งคือ C-47 ซึ่งต่อจากกองทัพอากาศอังกฤษ จึงเรียกชื่อเล่นตามแบบอังกฤษว่า “**ตาโกต้า (Dakota)**” และกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (บ.ล.๒)** ต่อมากองทัพอากาศได้รับเครื่องบินแบบนี้ จากสหรัฐอเมริกาอีกจำนวนหนึ่ง



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (Douglas C-47 Skytrain/Dakota)

นอกจากนี้ยังได้ซื้อเครื่องบินฝึกแบบ Miles Magister จากประเทศอังกฤษ จำนวน ๑๘ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๗ (บ.ฝ.๗)**



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๗ (Miles Magister)

พ.ศ. ๒๔๙๑ จัดซื้อเครื่องบินฝึกแบบ T-6 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๓๐ เครื่อง กำหนดซื้อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๘ (บ.ฝ.๘)** และต่อมาได้รับเพิ่มเติมอีกจำนวนหนึ่ง



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๘ (North American T-6 Texan)

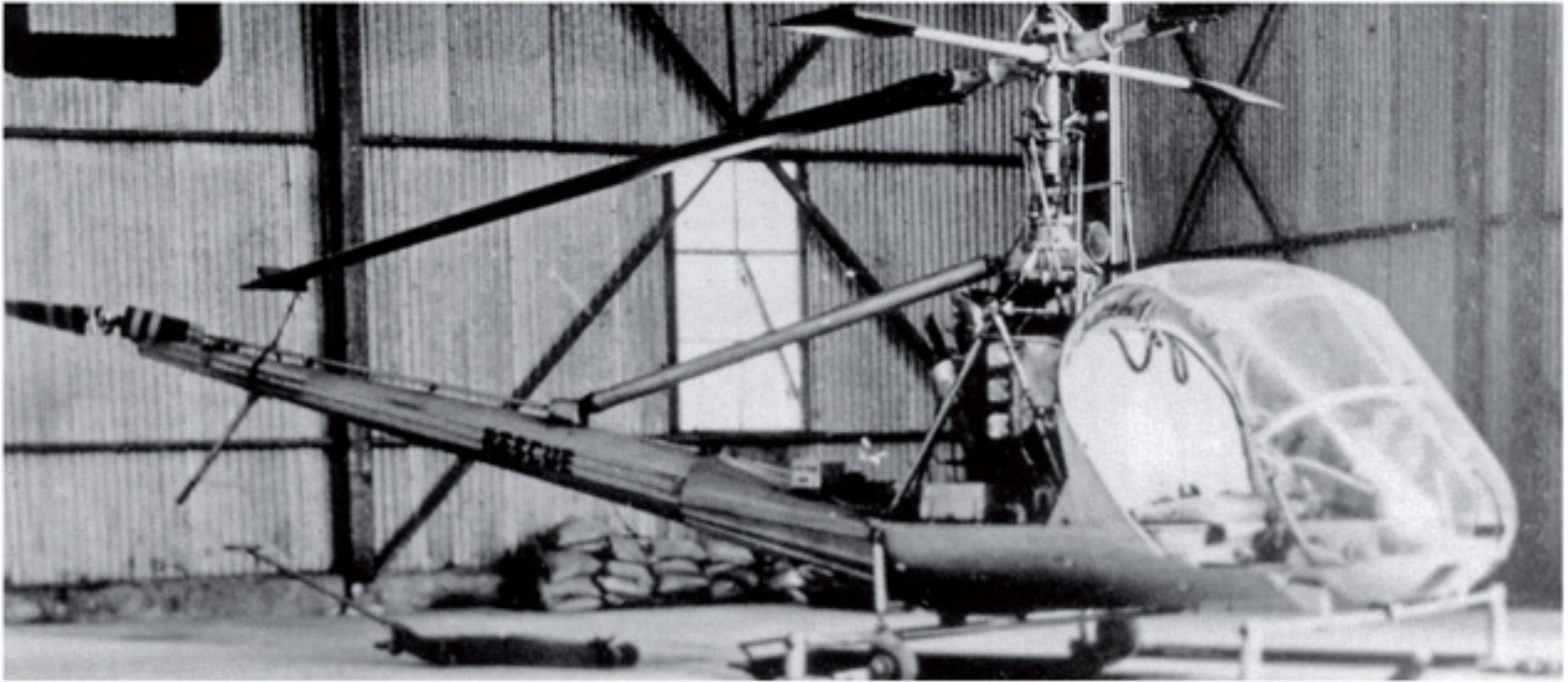
พ.ศ. ๒๔๙๒ กองทัพอากาศออกแจ้งความเรื่องให้เปลี่ยนแปลงหมายเลขแบบเครื่องบิน ให้ยกเลิกการตั้งชื่ออากาศยานด้วยตัวเลข ๒ หลัก (เช่น เครื่องบินแบบ ๑๗) และให้ตั้งชื่อโดยใช้ตัวย่อของภารกิจ ตามด้วยหมายเลขลำดับที่ในการเข้าประจำการ (เช่น บ.ข.๑๐) แทน การกำหนดชื่อแบบใหม่นี้มีผลครอบคลุมอากาศยานทุกแบบที่เคยมีใช้ในราชการ ยกเว้น เครื่องบินเบรเกต์ ๓ และนิเออปอร์ต ที่เข้าประจำการตั้งแต่ปี ๒๔๕๖

ในปีเดียวกันนี้ได้จัดซื้อเครื่องบินแบบ Chipmunk จากประเทศแคนาดา จำนวน ๑๘ เครื่อง กำหนดซื้อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๙ (บ.ฝ.๙)** และซื้อเพิ่มเติมจากประเทศอังกฤษอีก ๔๘ เครื่อง ในปี ๒๔๙๔ - ๒๔๙๕



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๙ (De Havilland DHC-1 Chipmunk)

จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Hiller จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เข้าประจำการ กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ (ฮ.๒)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ (Hiller 360)

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๒ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศโท พันธ์ รัตนากาศ ฤทธาคนี เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศโท พันธ์ รัตนากาศ ฤทธาคนี

พ.ศ.๒๔๙๓ จัดซื้อเครื่องบินขับไล่แบบ Spitfire จากประเทศอังกฤษ เป็นรุ่น F 14E จำนวน ๒๔ เครื่อง และรุ่น FR 14E จำนวน ๖ เครื่อง รวม ๓๐ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๔ (บ.ข.๑๔)** ต่อมาซื้อรุ่น PR 19 ซึ่งเป็นเครื่องบินลาดตระเวนถ่ายภาพทางอากาศเพิ่มเติมอีก ๔ เครื่อง ในปี ๒๔๙๗



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๔ (Supermarine Spitfire XIV)

จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ WS-51 จากประเทศอังกฤษ จำนวน ๓ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑ (ฮ.๑)**

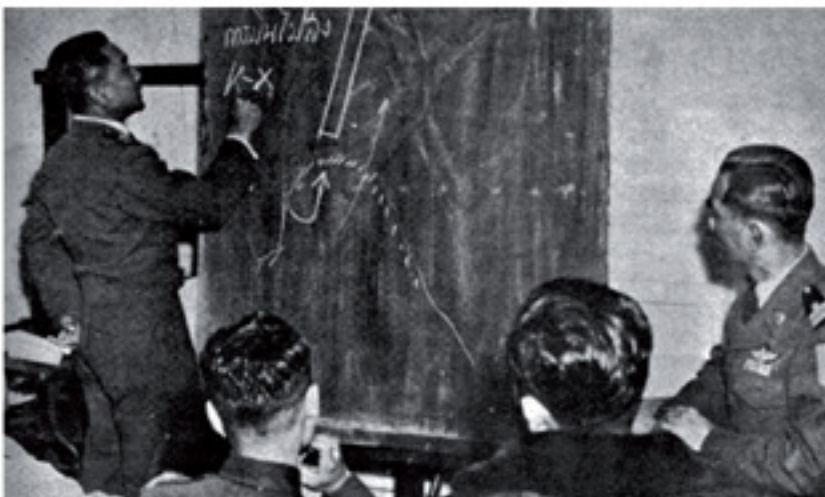


เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑ (Westland WS-51 Dragonfly)

วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๔๙๓ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ใช้กำลังทางทหารเพื่อการรบในสงครามเกาหลี ต่อมาวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๔๙๓ ได้มีพระบรมราชโองการฯ ฉบับที่ ๒ ให้ส่งกำลังทหารเรือและกำลังทหารอากาศไปร่วมปฏิบัติการกับองค์การสหประชาชาติในสงครามเกาหลี

กองทัพอากาศจึงส่งแพทย์และพยาบาลไปปฏิบัติหน้าที่ลำเลียงผู้เจ็บป่วยทางอากาศ รวมทั้งให้การรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของกองกำลังสหประชาชาติ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๔๙๓ ชุดแพทย์และพยาบาลของกองทัพอากาศมีภารกิจและผลงานมากมาย โดยมีการส่งกำลังไปสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันปฏิบัติหน้าที่จนถึงชุดที่ ๒๙ ใน พ.ศ. ๒๕๑๗ จึงยุติ

ในส่วนของกำลังทางอากาศ กองทัพอากาศได้จัดกำลังทางอากาศเฉพาะกิจขึ้นเป็น **“หน่วยบินลำเลียง”** เข้าปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๔๙๔ และสับเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติราชการจนถึงชุดที่ ๒๔ จึงเดินทางกลับประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๑๙



หน่วยบินลำเลียงของไทยในสงครามเกาหลี

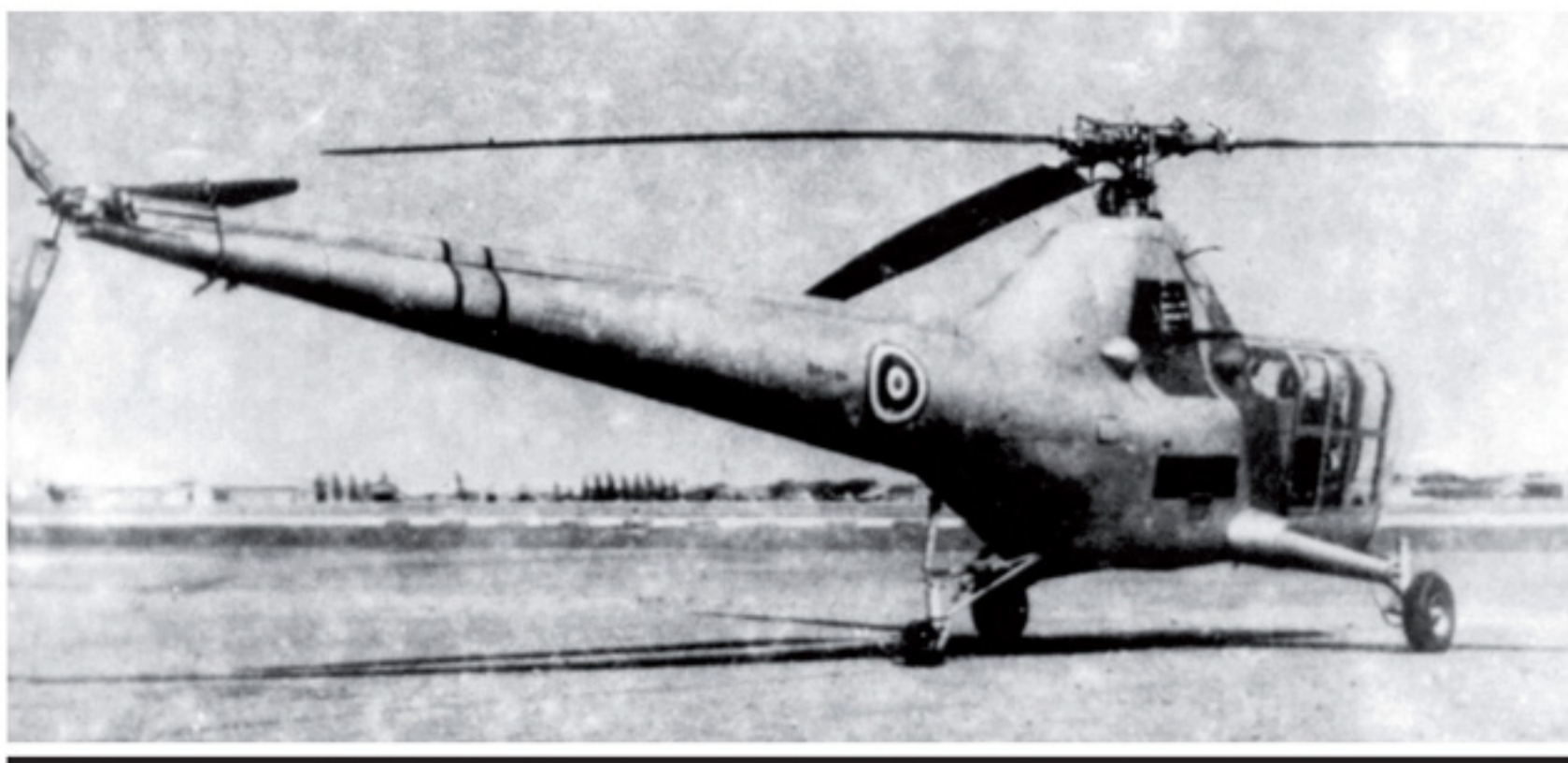






ชุดแพทย์และพยาบาลของไทยในสงครามเกาหลี

พ.ศ. ๒๔๙๔ จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Sikorsky จำนวน ๑ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑ ก (ฮ.๑ ก)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑ ก (Sikorsky YR-5A)

ได้รับเครื่องบินดำทิ้งระเบิดแบบ Helldiver จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๖ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๓ (บ.จ.๓)**

ในปีเดียวกันนี้ กองทัพอากาศ ได้รับโอนอากาศยานจากกองทัพเรือหลายแบบ ดังนี้



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๓ (Curtiss SB2C-5 Helldiver)

เครื่องบินฝึกแบบ Tiger Moth จำนวน ๓๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๐ (บ.ฝ.๑๐)**



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๐ (De Havilland DH-82 Tiger Moth)

เครื่องบินสื่อสารแบบ Piper Cup จำนวน ๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๓ ก (บ.ส.๓ ก)**



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๓ ก (Piper PA-11 Cup Special)

เครื่องบินสื่อสารแบบ Bonanza จำนวน ๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๕ (บ.ส.๕)**



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๕ (Beechcraft Bonanza V35)

เครื่องบินสื่อสารแบบ Widgeon
จำนวน ๕ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๖ (บ.ส.๖)**



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๖ (Grumman G-44A Widgeon)

รับโอนเครื่องบินโจมตีแบบ Firefly
จำนวน ๑๒ เครื่อง เป็นรุ่น F1 จำนวน
๑๐ เครื่อง และรุ่น T2 จำนวน ๒ เครื่อง
กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๔ (บ.จ.๔)**



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๔ (Fairey Firefly)

ได้รับเครื่องบินขับไล่แบบ Bearcat จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๒๐๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๕ (บ.ข.๑๕)**



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๕ (Grumman F8F-1 Bearcat)

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๔๙๕ งานก่อสร้างท่าอากาศยานกรุงเทพและสร้างทางวิ่งเส้นตะวันตกของสนามบินดอนเมืองเป็นคอนกรีตเสร็จเรียบร้อย และมีพิธีเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ โดยมีการจัดแสดงการบินครั้งที่ ๒ ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งในครั้งนีมีการแสดงการบินของหมู่บินผาดแผลง โดยใช้เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๕ (Bearcat) จำนวน ๔ เครื่อง



หมู่บินผาดแผลงของกองทัพอากาศ

พ.ศ.๒๔๙๖ เริ่มก่อตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศ และทำพิธีเปิดการศึกษารุ่นแรก เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๔๙๖



พลอากาศเอก หลวงเชิดวุฒากาศ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นประธานในพิธีเปิดโรงเรียนนายเรืออากาศ



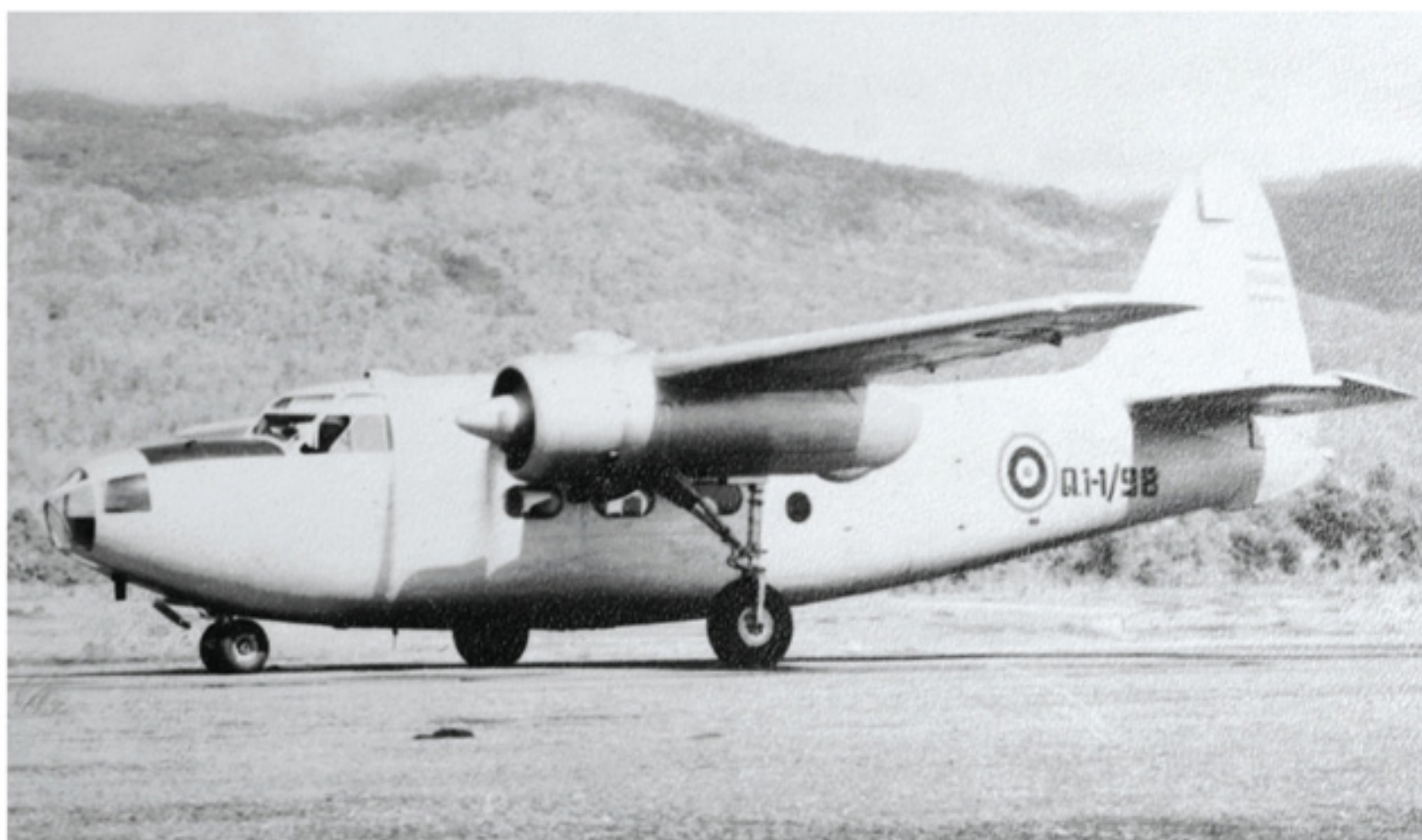
อาคารที่ตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศชั่วคราว ใช้ตึกเหลือทิ้งที่สร้างขึ้นตั้งแต่สมัยสงครามมหาเอเชียบูรพา และรับนักเรียนนายเรืออากาศเป็นรุ่นแรก จำนวน ๓๐ คน

จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ UH-23B จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ ก (ฮ.๒ ก)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ ก (Hiller UH-23B Raven)

พ.ศ. ๒๔๙๖ เครื่องบินถ่ายภาพทางอากาศแบบ Prince เข้าประจำการในกองทัพบก และในปี พ.ศ. ๒๔๙๘ กองทัพอากาศได้รับโอนเครื่องบินเข้าประจำการโดยกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์แบบที่ ๑ (บ.ต.๑)**



เครื่องบินตรวจการณ์แบบที่ ๑ (Percival Prince IIIA)

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๗ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก พัน รณนภากาศ ฤทธาคนี ผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็น **“จอมพลอากาศ”** นับเป็นจอมพลอากาศคนแรกของประเทศไทย



จอมพลอากาศ พัน รณนภากาศ ฤทธาคนี

พ.ศ.๒๕๔๗ จัดซื้อเครื่องบินสื่อสารแบบ Cessna 170B จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๙ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๗ (บ.ส.๗)**



เครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๗ (Cessna 170B)

จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ H-19 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๖ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๓ (ฮ.๓)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๓ (Sikorsky H-19A Chickasaw)

นับตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๙๘ กองทัพอากาศได้เริ่มก้าวเข้าสู่ยุคเครื่องบินไอพ่น เมื่อสหรัฐอเมริกามอบเครื่องบินฝึกแบบ T-33A รุ่นแรกให้จำนวน ๖ เครื่อง ซึ่งถือเป็นเครื่องบินไอพ่นแบบแรกของกองทัพอากาศกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๑ (บ.ฝ.๑๑)**



พิธีรับเครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๑ ที่สนามบินดอนเมือง เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๔๙๘



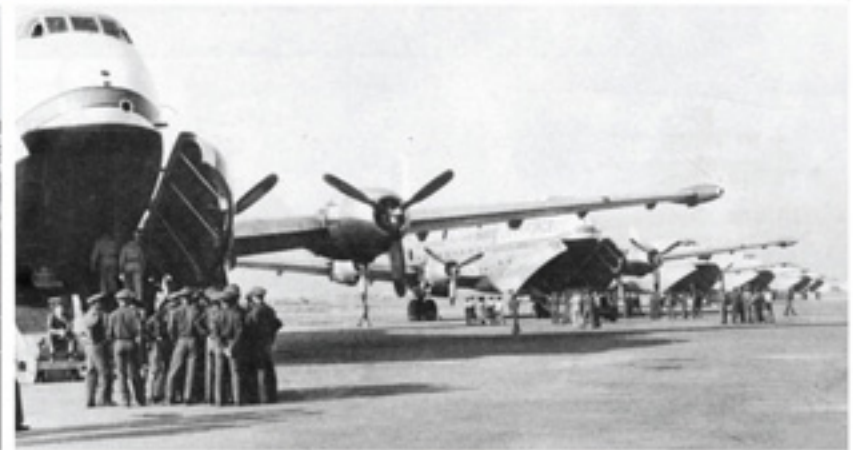
เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๑ (Lockheed T-33A)

เครื่องบินไอพ่นอีกแบบหนึ่งที่กองทัพอากาศได้รับมอบในเวลาใกล้เคียงกับเครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๑ คือ เครื่องบินลาดตระเวนถ่ายภาพทางอากาศแบบ RT-33A จำนวน ๘ เครื่อง ได้รับการกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และฝึกแบบที่ ๑๑ (บ.ตผ.๑๑)**



เครื่องบินตรวจการณ์และฝึกแบบที่ ๑๑ (Lockheed RT-33A)

วันที่ ๑๕ - ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ จัดให้มีการฝึกร่วม สปอ. (องค์การสนธิสัญญาป้องกันร่วมกันแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือ SEATO) ครั้งที่ ๑ ณ สนามบินดอนเมือง ชื่อรหัสการฝึกว่า **"Firmlink"** ซึ่งเป็นการฝึกป้องกันภัยทางอากาศและการฝึกผสมทางอากาศ มีประเทศที่เข้าร่วมการฝึก ๖ ประเทศ คือ สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ฟิลิปปินส์ และไทย



การฝึกร่วม สปอ. ครั้งที่ ๑

พ.ศ.๒๕๔๙ สหรัฐอเมริกามอบเครื่องบินขับไล่แบบ F-84G ให้กองทัพอากาศตามความช่วยเหลือทางทหาร จำนวน ๓๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๖ (บ.ข.๑๖)** นับเป็นเครื่องบินขับไล่ไอพ่นแบบแรกของกองทัพอากาศ

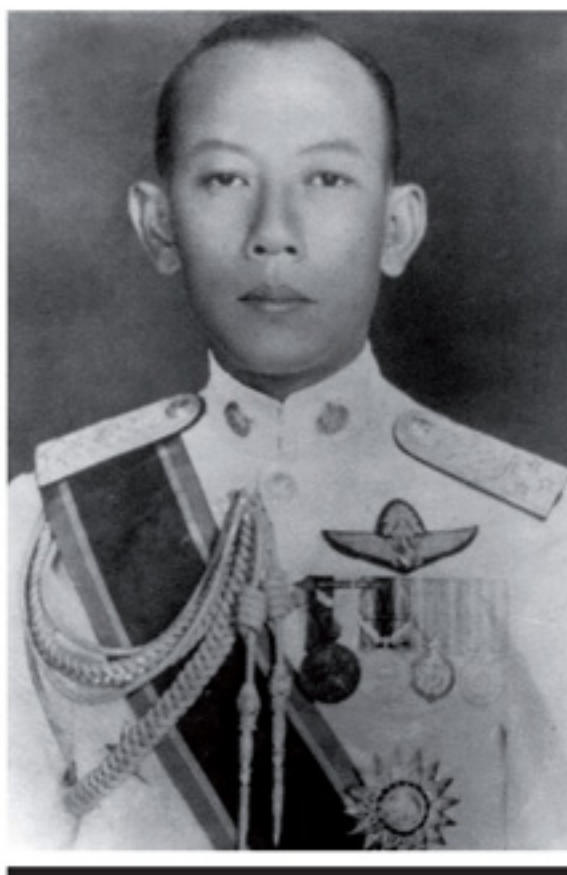


พิธีรับมอบเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๖ ที่สนามบินดอนเมือง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๖ (Republic F-84G Thunderjet)

วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๐๐ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ ต่อมาได้รับพระราชทานยศเป็น จอมพลอากาศ



จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร

กองทัพอากาศโดยกรมช่างอากาศดำเนินการปรับปรุงเครื่องบินสื่อสารแบบที่ ๕ (Bonanza 35A) เป็นเครื่องบินที่สร้างขึ้นเอง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินกองทัพอากาศแบบที่ ๒ (บ.ทอ.๒)** และทำการทดลองบินเมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๐๑ โดยสร้างขึ้นเพียงเครื่องเดียว



เครื่องบินกองทัพอากาศแบบที่ ๒ (RTAF-2)

พ.ศ. ๒๕๐๒ กองทัพอากาศได้รับเชิญให้เข้าร่วมการประลองอาวุธทางอากาศระหว่างประเทศเป็นครั้งแรก ในชื่อการฝึกว่า **“Flying Brothers”** ณ ฐานทัพอากาศ Clark ประเทศฟิลิปปินส์



นักบินและเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๖ ที่เข้าร่วมการฝึก Flying Brothers

พ.ศ. ๒๕๐๓ จัดซื้อเครื่องบินโดยสารแบบ C-54 จำนวน ๑ เครื่อง จากบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เพื่อใช้เป็นเครื่องบินโดยสารบุคคลสำคัญ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๓ (บ.ล.๓)** ต่อมาซื้อเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๓ (Douglas C-54 Skymaster)

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๐๓ ได้รับมอบสนามบินเชียงใหม่จากรัฐบาลสหรัฐอเมริกา ซึ่งอยู่ในโครงการที่รัฐบาลไทยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลสหรัฐฯ ในการปรับปรุงสนามบินแห่งนี้ และในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๐๓ ได้รับมอบสนามบินตามแผนการปรับปรุงสนามบินทหาร คือสนามบินอุดรธานี อุบลราชธานี โคราซ จากรัฐบาลสหรัฐฯ ตามโครงการให้ความช่วยเหลือโดยมีการปรับปรุงสนามบินดังกล่าวให้มีทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเป็นคอนกรีต

วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๐๓ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา

วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๐๔ สหรัฐอเมริกามอบเครื่องบินขับไล่แบบ F-86F ให้จำนวน ๔๕ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๗ (บ.ข.๑๗)**



พลอากาศเอก ถนอม กิตติขจร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีรับมอบเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๗ ที่สนามบินดอนเมือง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๗ (North American F-86F Sabre)

ต่อมาได้รับมอบเครื่องบินฝึกแบบ T-37B จำนวน ๘ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๒ (บ.ฝ.๑๒)** พร้อมทั้งจัดหาเครื่องบิน T-37C เพิ่มเติมอีก ๖ เครื่อง ในปี ๒๕๑๓ และในปี ๒๕๑๕ อีกจำนวน ๒ เครื่อง และ ๖ เครื่องสุดท้าย ในปี ๒๕๒๓



พลอากาศเอก ถนอม กิตติขจร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีรับมอบเครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๒ ที่สนามบินดอนเมือง



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๒ (Cessna T-37B/C Tweet)

พ.ศ.๒๕๐๕ ได้รับมอบเครื่องบินฝึกติดอาวุธแบบ T-28 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔๐ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๓ (บ.ฝ.๑๓)** แต่เนื่องจากใช้งานเป็นเครื่องบินโจมตี จึงเปลี่ยนชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีและฝึกแบบที่ ๑๓ (บ.จฝ.๑๓)** ต่อมาได้รับเพิ่มเติมอีก ๘๐ เครื่อง ระหว่างปี ๒๕๐๗ - ๒๕๑๘

ในปีเดียวกันได้รับมอบเฮลิคอปเตอร์แบบ H-34 จำนวน ๑๓ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ (ฮ.๔)** และได้รับเพิ่มเติมอีก ๕๒ เครื่อง ระหว่างปี ๒๕๐๖ - ๒๕๑๒ ต่อมาในปี ๒๕๐๗ กองทัพอากาศดัดแปลง ฮ.๔ เป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง จำนวน ๑ เครื่อง และดัดแปลงเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง ในปี ๒๕๐๙ นับเป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งแบบแรก และได้รับเฮลิคอปเตอร์แบบ H-43 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๕ (ฮ.๕)**



เครื่องบินโจมตีและฝึกแบบที่ ๑๓ (North American T-28D Trojan)



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ (Sikorsky H-34 Choctaw)



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๕ (Kaman H-43B Huskie)

พ.ศ.๒๕๐๖ ได้รับเครื่องบินขับไล่ทุกกาลอากาศแบบ F-86L จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๗ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๗ ก (บ.ข.๑๗ ก)**

และได้รับเครื่องบินธุรการแบบ U-10 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินธุรการแบบที่ ๑ (บ.ธ.๑)**



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๗ ก (North American F-86L Sabre)



เครื่องบินธุรการแบบที่ ๑ (Helio U-10B Courier)

วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๐๖ เปิดการอบรมช่างอากาศที่รับสมัครจากบุคคลพลเรือนเป็นครั้งแรก เรียกว่า **“ช่างพลเรือน”** ดำเนินการอบรมตามหลักสูตร ๖ เดือน นับว่าได้ผลเป็นที่น่าพอใจ

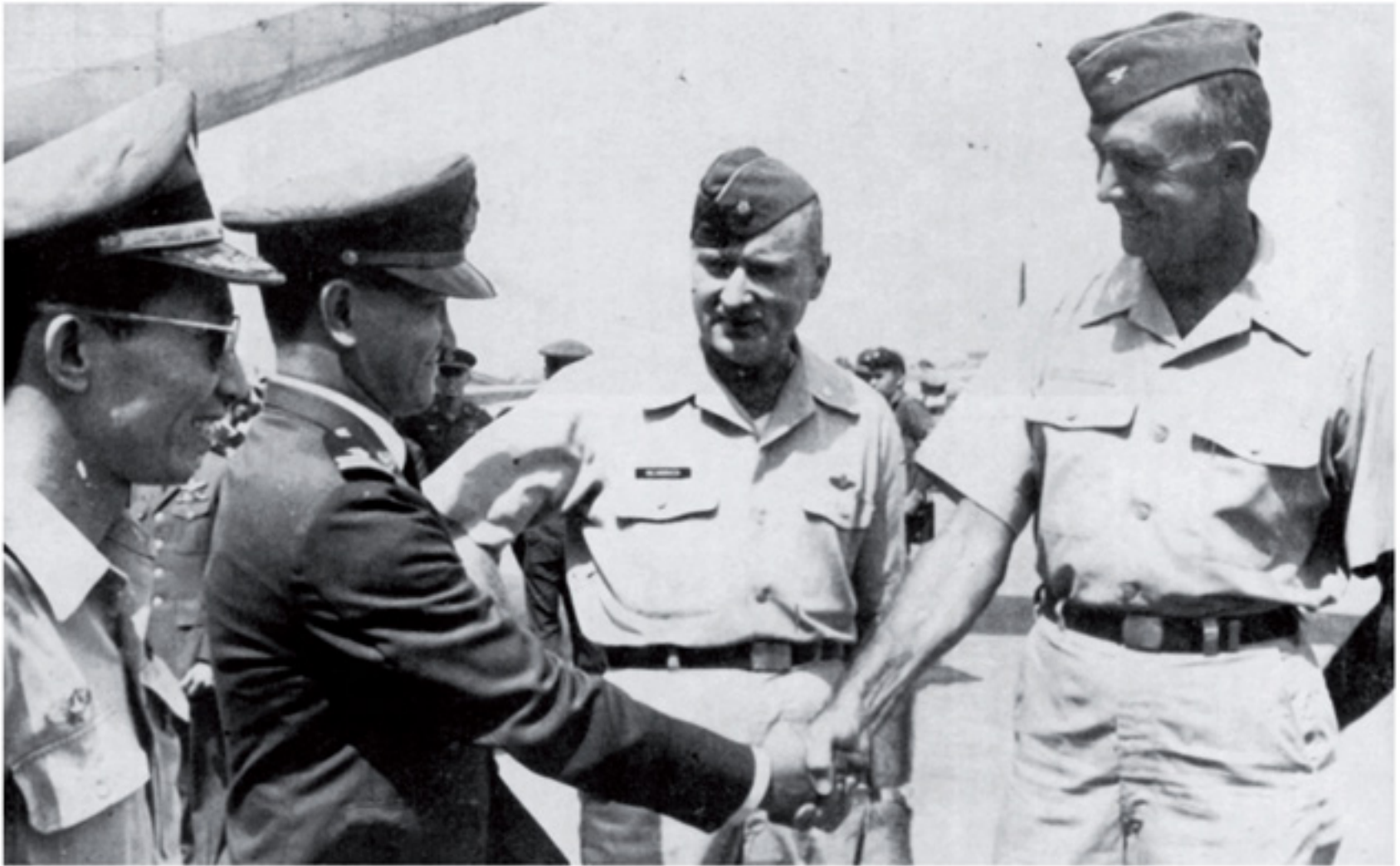
วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๐๗ รัฐบาลตกลงใจให้ความช่วยเหลือทางทหารแก่รัฐบาลสาธารณรัฐเวียดนามในกรณีสงครามเวียดนาม โดยอนุมัติให้กองทัพอากาศจัดส่งนักบินและเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติการในสาธารณรัฐเวียดนาม มี นาวาอากาศตรี ไวกจน์ สุกุมลจันทร์ เป็นผู้บังคับหน่วยบินลำเลียง ทหารอากาศชุดแรกนี้ไปปฏิบัติการที่สาธารณรัฐเวียดนาม ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๐๗ โดยเรียกว่า **“หน่วยบินวิคตอรี (Victory)”**

ระหว่างปฏิบัติการกิจดังกล่าว หน่วยบินวิคตอรีได้รับการกิจในการบินขนส่งสิ่งอุปกรณ์และผู้บาดเจ็บจากการรบ รวม ๓,๙๔๖ เที่ยวบิน นำนักส่งอุปกรณ์ ๑๓,๕๑๔.๗ ตัน ผู้โดยสาร ๓๔,๓๑๐ คน เครื่องบินประสบอันตรายจากการยิงด้วยอาวุธทางพื้นดินของข้าศึกหลายครั้ง และเป็นผลให้มีการสูญเสียเจ้าหน้าที่ประจำเครื่องบินจากการรบ จำนวน ๒ คน ทหารอากาศในหน่วยบินวิคตอรีได้รับเหรียญ Distinguished Flying Cross ของสหรัฐอเมริกา เหรียญ Armed Forces Honour Medal ชั้น ๑ และชั้น ๒ ของสาธารณรัฐเวียดนามและเหรียญชัยสมรภูมิประดับเครื่องหมายเปลวระเบิด

หน่วยบินวิคตอรีปฏิบัติการบินในสาธารณรัฐเวียดนาม รวม ๗ ชุด ๆ ละ ๓ ผลัด ชุดสุดท้ายเดินทางกลับประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๑๔



หน่วยบินวิคตอรีที่ปฏิบัติการในสงครามเวียดนาม



หน่วยบินวิกตอรีที่ปฏิบัติการในสงครามเวียดนาม



เรืออากาศโท อนาวิล ภัคติจิต ได้รับเหรียญ Distinguished Flying Cross ของสหรัฐอเมริกา และอีกหลายท่านได้รับเหรียญ Armed Forces Honour Medal ของ สาธารณรัฐเวียดนาม

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๐๗ สหรัฐอเมริกามอบเครื่องบินลำเลียงขนาดกลางแบบ C-123B ให้กองทัพอากาศจำนวน ๘ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๔ (บ.ล.๔)** ต่อมาได้รับเพิ่มเติมอีก ๑๔ เครื่อง ในจำนวนนี้มีเครื่องบิน C-123B หมายเลข ๕๔-๕๕๒ ซึ่งเป็น C-123B เครื่องแรกจากสายการผลิตรวมอยู่ด้วย



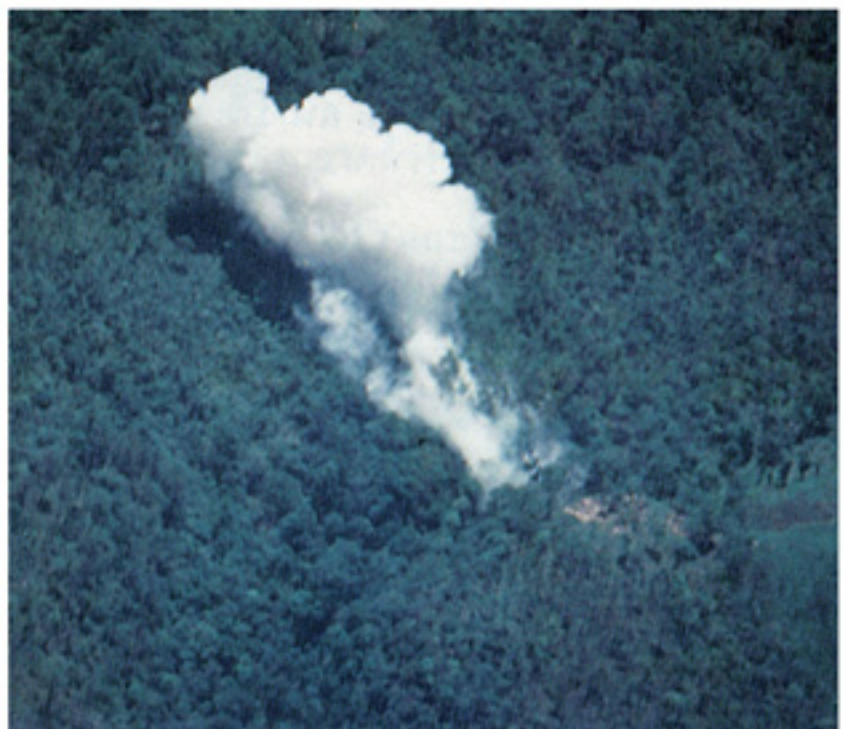
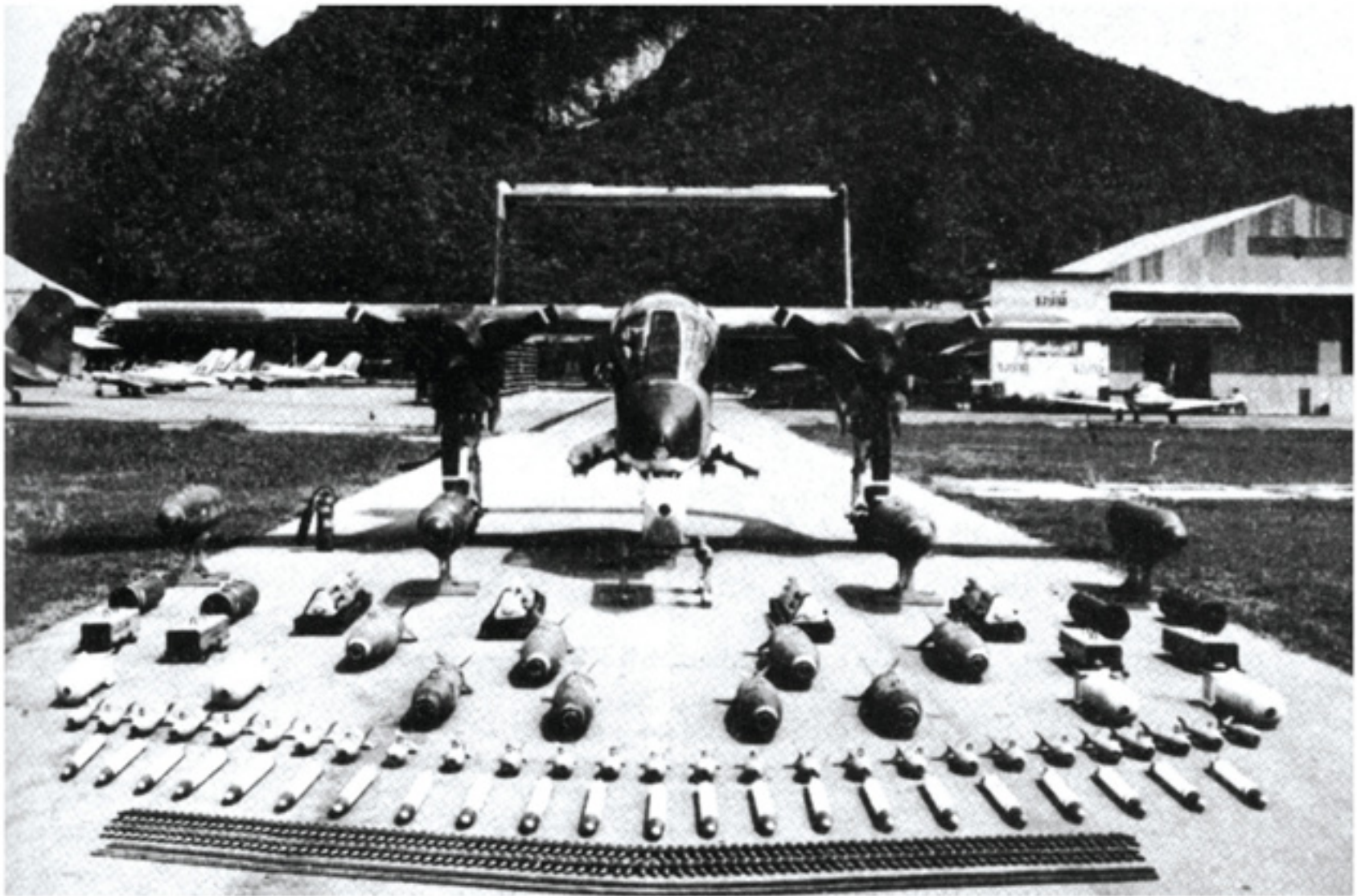
เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๔ (Fairchild C-123B Provider)

วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๐๘ เครื่องบินโดยสารแบบ Avro 748 ที่กองทัพอากาศจัดซื้อจากประเทศอังกฤษ เดินทางมาถึง กองบัญชาการกองทัพอากาศ เพื่อเป็นเครื่องบินพระที่นั่งทดแทนเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ได้รับการกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๕ (บ.ล.๕)** มีหมายเลขพิเศษ ๑๑-๑๑๑ และซื้อเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง ใน พ.ศ.๒๕๑๖ หมายเลขพิเศษ ๙๙-๙๙๙ ต่อมาในปี ๒๕๒๖ ซื้อจากบริษัทการบินไทย จำกัด อีก ๔ เครื่อง



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๕ (Avro 748)

พ.ศ. ๒๕๐๘ - ๒๕๒๖ กองทัพอากาศได้มีส่วนร่วมอย่างสำคัญในการต่อสู้เพื่อเอาชนะการก่อการร้ายของคอมมิวนิสต์ในประเทศ ด้วยการใช้กำลังทางอากาศจากกองบินในที่ตั้งปกติ และจากฝูงบินอิสระปฏิบัติราชการสนามสนับสนุนภารกิจและเสริมการปฏิบัติการรุกต่อที่หมายของหน่วยภาคพื้นประกอบด้วยภารกิจทางอากาศ การบินเตรียมพร้อมในอากาศ การบินคุ้มกันทางอากาศ การค้นหาและช่วยชีวิต การปฏิบัติการจิตวิทยา การส่งกลับทางอากาศ และการขนส่งทางอากาศ กองทัพอากาศได้สูญเสียนักบิน เจ้าหน้าที่ เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และอาวุธจำนวนมาก ในการปราบปรามผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ทุกภาคของประเทศเพื่อความมั่นคงด้านการป้องกันประเทศ นับเป็นภารกิจที่ยากลำบากและเสี่ยงอันตรายมาก เจ้าหน้าที่ทหารอากาศได้สร้างวีรกรรมเป็นที่ประจักษ์ในหลายเหตุการณ์ ดังได้ปรากฏในอนุสรณ์ผู้เสียสละ พลเรือน ตำรวจ ทหารที่อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา (พตท.๒๓๒๔) อนุสาวรีย์วีรชนทุ่งช้าง จังหวัดน่าน อนุสรณ์ผู้เสียสละเขาค้อ อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์ อนุสรณ์ผู้เสียสละค่ายเม็งรายมหาราช อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย และอนุสรณ์ผู้เสียสละจังหวัดตาก อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก นอกจากนั้นยังได้ปฏิบัติการทางอากาศในการป้องกันประเทศตามแนวชายแดน อาทิ ยุทธการช่องจอม และช่องพริก ยุทธการช่องบก และยุทธการบ้านร่มเกล้า ในระหว่างปี ๒๕๒๗ - ๒๕๓๐



การปฏิบัติการทางอากาศในการปราบปรามผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ (มกค.)



การปฏิบัติการทางอากาศในการปราบปรามผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ (ผกค.)

เดือนธันวาคม ๒๕๐๙ ได้รับมอบเครื่องบินขับไล่ ๒ ที่นั่ง แบบ F-5B จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อใช้ฝึกนักบิน ให้มีความพร้อมสำหรับเครื่องบินขับไล่ที่นั่งเดียวแบบ F-5A ที่จะมอบให้ต่อไป โดยเครื่องบิน F-5B หมายเลข ๖๓-๘๔๓๘ และ ๖๓-๘๔๓๙ นับเป็นเครื่องบินในตระกูล F-5 เครื่องที่หนึ่งและสองของโลก กองทัพอากาศกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ก (บ.ข.๑๘ ก)** เป็นเครื่องบินขับไล่ความเร็วเหนือเสียงแบบแรกของกองทัพอากาศ ต่อมาในปี ๒๕๑๘ ได้รับอีก ๑ เครื่อง โดยที่ปรึกษาทางทหารของสหรัฐฯ คือ นาวาอากาศตรี เอิร์ล อาร์ บริตเจส เป็นผู้บินจากอุตะกาน มามอบให้หลังจากที่เครื่องบิน F-5B เครื่องนี้บินหนีมาจากสาธารณรัฐเวียดนาม และกองทัพอากาศจัดหาเพิ่มเติมใน พ.ศ.๒๕๒๕ และ ๒๕๓๐ อีกงวดละ ๒ เครื่อง



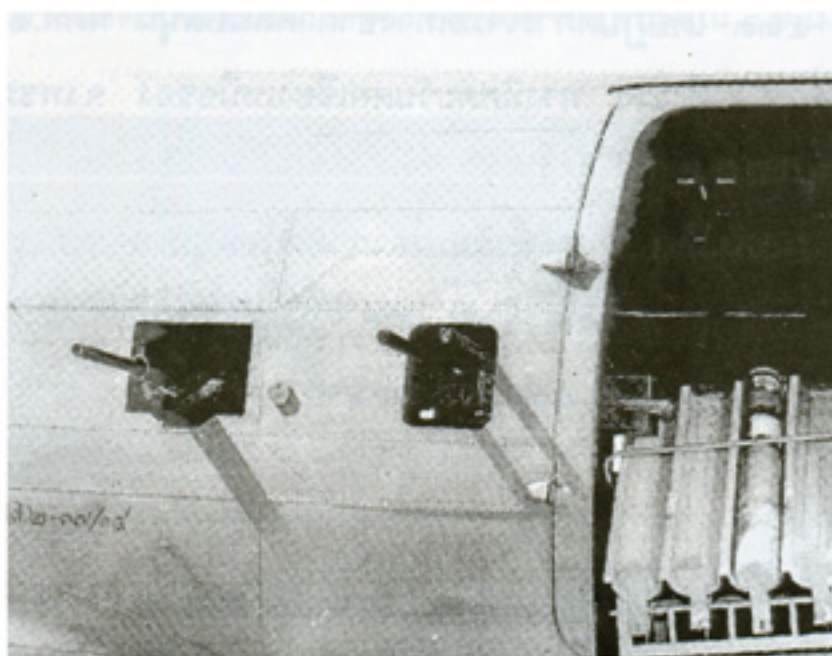
เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ก (Northrop F-5B Freedom Fighter)

พ.ศ.๒๕๑๐ ได้รับมอบเครื่องบินขับไล่ที่นั่งเดียวแบบ F-5A จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๘ เครื่อง หนึ่งในจำนวนนี้คือ เครื่องบิน F-5A หมายเลข ๖๓-๘๓๗๑ ซึ่งเป็นเครื่องบิน F-5A เครื่องแรกที่ยกออกจากสายการผลิต กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ (บ.ข.๑๘)** ต่อมาในปี ๒๕๑๗ ได้รับเพิ่มเติมอีก ๕ เครื่อง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ (Northrop F-5A Freedom Fighter)

ในปีเดียวกัน กองทัพอากาศส่งเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ จำนวน ๒ เครื่องไปสาธารณรัฐเวียดนาม เพื่อดัดแปลงติดอาวุธปืนกลอากาศขนาด ๗.๖๒ มิลลิเมตร เครื่องละ ๓ กระบอก เป็น Gunship สำหรับใช้ในการกิจโจมตี ได้รับการกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีและลำเลียงแบบที่ ๒ (บ.จล.๒)** และได้รับเพิ่มเติมจากสหรัฐอเมริกา อีก ๙ เครื่อง ระหว่างปี ๒๕๑๑ - ๒๕๑๘ นอกจากนั้นระหว่างปี ๒๕๑๓ - ๒๕๑๕ ยังได้ดัดแปลงติดตั้งปืนใหญ่อากาศขนาด ๒๐ มิลลิเมตร ๑ กระบอก ร่วมกับปืนกลอากาศขนาด ๐.๕๐ นิ้ว ๒ กระบอก จำนวน ๕ เครื่อง ด้วยความริเริ่มของกองทัพอากาศ



เครื่องบินโจมตีและลำเลียงแบบที่ ๒ (Douglas AC-47 Spooky)

นอกจากนั้นยังได้รับมอบเครื่องบินตรวจการณ์แบบ O-1 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๘ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์แบบที่ ๒ (บ.ค.๒)**



เครื่องบินตรวจการณ์แบบที่ ๒ (Cessna O-1 Bird Dog)

พ.ศ.๒๕๑๑ ได้รับเครื่องบินฝึกแบบ T-41 จำนวน ๑๒ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๔ (บ.ฝ.๑๔)** และในปี ๒๕๑๘ ได้รับเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๔ (Cessna T-41D Mescalero)

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๑๑ ได้รับมอบเฮลิคอปเตอร์แบบ UH-1H จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ (ฮ.๖)** และในเวลาต่อมามอบให้อีก ๒๑ เครื่อง ซึ่งกองทัพอากาศจัดเฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ เป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง จำนวน ๒ เครื่อง ในปี ๒๕๑๕ และปี ๒๕๑๙



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ (Bell UH-1H Iroquois)

พ.ศ.๒๕๑๓ ได้รับมอบเครื่องบินขับไล่ตรวจการณ์แบบ RF-5A จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔ เครื่อง และกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และขับไล่แบบที่ ๑๘ (บ.ตข.๑๘)**



เครื่องบินตรวจการณ์และขับไล่แบบที่ ๑๘ (Northrop RF-5A Freedom Fighter)

วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๑๔ กองทัพอากาศประกอบพิธีเจิมเครื่องบินโจมตีขนาดเบาอเนกประสงค์แบบ OV-10 ซึ่งจัดซื้อจากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๖ เครื่อง นับเป็นการจัดซื้ออากาศยานด้วยงบประมาณของกองทัพอากาศจำนวนมากเป็นครั้งแรก นับตั้งแต่ พ.ศ.๒๔๘๘ เป็นต้นมา และได้ซื้อเพิ่มเติมอีก ๑๖ เครื่อง ในปี ๒๕๑๖ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๕ (บ.จ.๕)**



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๕ (Rockwell OV-10C Bronco)

พ.ศ.๒๕๑๕ ได้รับมอบเครื่องบินโจมตีแบบ A-37 จำนวน ๑๗ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๖ (บ.จ.๖)** ต่อมาได้รับเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง ในปี ๒๕๑๘ และจัดซื้ออีก ๒ เครื่อง ในปี ๒๕๒๘



พลอากาศเอก ถนอม กิตติขจร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีรับมอบเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๖ ที่สนามบินดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๑๕



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๖ (Cessna A-37B Dragonfly)

ได้รับมอบเครื่องบินแบบ AU-23A จำนวน ๑๓ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีและธุรการ แบบที่ ๒ (บ.จร.๒)** ต่อมาได้รับอีก ๑ เครื่อง และจัดหาเพิ่มเติมอีก ๒๐ เครื่อง ในปี ๒๕๑๘



เครื่องบินโจมตีและธุรการแบบที่ ๒ (Fairchild AU-23A Peacemaker)

ในปีเดียวกันกองทัพอากาศดำเนินการดัดแปลงเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ หมายเลข ๓๘/๑๔ ให้ติดตั้งอุปกรณ์ถ่ายภาพทางอากาศและกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๒ (บ.ตล.๒)** ต่อมาดัดแปลงเพิ่มเติมอีก ๒ เครื่อง ในปี ๒๕๑๙



เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๒ (Douglas RC-47 Dakota)

จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ OH-13 จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๗ (ฮ.๗)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๗ (Bell OH-13H Sioux)

พ.ศ.๒๕๑๕ กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินเข้าร่วมปฏิบัติการสนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริการทำฝนเทียม หรือต่อมาเรียกว่า **“ฝนหลวง”** โดยตั้งฐานปฏิบัติการเป็นครั้งแรกที่กองบิน ๕ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จากนั้นได้จัดเครื่องบินแบบต่าง ๆ สนับสนุนการทำฝนหลวงอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งได้จัดตั้ง **“ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงกองทัพอากาศ”** ขึ้นเมื่อปี ๒๕๓๗ โดยมีเครื่องบินที่ใช้ในการปฏิบัติการทำฝนหลวงตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปัจจุบันได้แก่ เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (C-47) เครื่องบินโจมตีและธุรการแบบที่ ๒ (AU-23) เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๖ (A-37B) เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๔ ก (C-123K) เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67) เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (Nomad) เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗ (Alpha Jet)



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (C-47)



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๔ ก (C-123K)



เครื่องบินโจมตีและธุรการแบบที่ ๒ (AU-23)



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๖ (A-37B)



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67)



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (Nomad)



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗ (Alpha Jet)



เครื่องบินปฏิบัติการผ่านหลวง



เจ้าหน้าที่กำลังติดตั้งเครื่องอิงพลูซิลเวอร์ไอโอไดค์ ที่กองทัพอากาศประดิษฐ์ขึ้นเพื่อใช้ในการทำผ่านหลวง

พ.ศ.๒๕๑๖ ได้รับเครื่องบินลำเลียงแบบ C-123K จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๘ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๔ ก (บ.ล.๔ ก)** ต่อมาได้รับเพิ่มเติมอีก ๑๒ เครื่อง ระหว่าง พ.ศ.๒๕๑๘ - ๒๕๑๙



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๔ ก (Fairchild C-123K Provider)

จัดซื้อเครื่องบินฝึกแบบ Marchetti จากประเทศอิตาลี จำนวน ๑๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๕ (บ.ฝ.๑๕)** ต่อมาจัดหาเพิ่มเติมอีก ๖ เครื่อง ในปี ๒๕๒๑



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๕ (Siai Marchetti SF-260MT)

พ.ศ.๒๕๑๗ จัดซื้อเครื่องบินฝึกแบบ Airtrainer จากประเทศนิวซีแลนด์ จำนวน ๒๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ (บ.ฝ.๑๖)** และในปี ๒๕๓๕ จัดหาเพิ่มเติมอีก ๖ เครื่อง เป็นรุ่น CT-4B



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ (NZA CT-4VB Airtrainer)

ในปีเดียวกันกองทัพอากาศทดลองสร้างเครื่องบินแบบ PL-2 จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อหาประสบการณ์ในการสร้างเครื่องบิน กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินกรมช่างอากาศ ๑ (บ.ชอ.๑)**



เครื่องบินกรมช่างอากาศ ๑ (Pazmany PL-2)

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๑๗ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับมอบเครื่องบินฝึกที่กรมช่างอากาศออกแบบและสร้างขึ้นเอง โดยเริ่มโครงการมาตั้งแต่ปี ๒๕๑๕ และผลิตขึ้นใช้งานจำนวน ๑๒ เครื่อง ได้รับชื่อว่า **“จันทรา” (บ.ทอ.๔ จันทรา)** หรือ **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๗ (บ.ฝ.๑๗)**



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๗ (RTAF-4 Chandra)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๑๗ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ

พ.ศ.๒๕๑๙ จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Bell UH-1N จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ ก (ฮ.๒ ก)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ ก (Bell UH-1N)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก พะเนียง กานตรัตน์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก พะเนียง กานตรัตน์

พ.ศ. ๒๕๖๐ กองทัพอากาศมอบให้บริษัทไทยแอม จำกัด เปลี่ยนเครื่องยนต์เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ จำนวน ๑๘ เครื่อง จากลูกสูบเป็นแก๊สเทอร์โบให้มีความสมรรถนะสูงขึ้นเป็นรุ่น S-58T การดัดแปลงเฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ เครื่องแรกแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๑ และส่งมอบให้กองทัพอากาศ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ ก (ฮ.๔ ก)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ ก (Sikorsky S-58T)

วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๒๑ พลอากาศเอก พะเนียง กานตรัตน์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ลงนามในหนังสือมอบที่ดินทางด้านทิศตะวันตกของสนามบินดอนเมืองให้กระทรวงคมนาคม เพื่อปรับปรุงเป็นสนามบินพาณิชย์ของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย



สนามบินดอนเมืองด้านทิศตะวันตก

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๒๑ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเครื่องบินขับไล่ที่นั่งเดียวแบบ F-5E และ ๒ ที่นั่งแบบ F-5F ผูกแรกเข้าประจำการ ซึ่งจัดซื้อจากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๓ เครื่อง และ ๓ เครื่องตามลำดับ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข และ ๑๘ ค (บ.ข.๑๘ ข/ค)**

เข้าประจำการในฝูงบิน ๑๐๒ กองบิน ๑ จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นาวาอากาศโท อมร แวมมาลี เป็นผู้บังคับฝูงบินคนแรก ต่อมาในปี ๒๕๒๔ ได้จัดซื้อเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค เพิ่มเติมอีก ๑ ฝูงบิน เป็นเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข จำนวน ๑๕ เครื่อง และเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ค จำนวน ๓ เครื่อง



พลอากาศเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์ นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีเจิมเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค (F-5E/F) เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๒๑ ที่สนามบินดอนเมือง



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค (Northrop F-5E/F Tiger II)



นาวาอากาศเอก อมร แนนวาสี

พ.ศ.๒๕๒๑ จัดซื้อเครื่องบินโดยสารขนาดเล็กแบบ Merlin IV จากสหรัฐอเมริกา เพื่อใช้เป็นเครื่องบินพระที่นั่ง จำนวน ๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๖ (บ.ล.๖)** ได้รับหมายเลขพิเศษเป็น ๒๑-๑๑๑ และ ๒๔-๔๔๔



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๖ (Swearingen Merlin IVA)

พ.ศ.๒๕๒๒ จัดซื้อเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๖ รุ่นตรวจการณ์ อีกจำนวน ๓ เครื่อง และกำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๖ (บ.ตล.๖)**



เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๖ (Swearingen Merlin IVA)

ในปีเดียวกันได้จัดซื้อเครื่องบินตรวจการณ์แบบ Arava จากประเทศอิสราเอล จำนวน ๓ เครื่อง เพื่อใช้ในการกิจ
ลาดตระเวนทางอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๗ (บ.ตล.๗)**



เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๗ (IAI Arava 201)

วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๒๓ พลอากาศเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็น
ประธานในพิธีรับเครื่องบินลำเลียงแบบ C-130 ที่จัดซื้อจากสหรัฐอเมริกาเข้าประจำการจำนวน ๓ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น
เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ (บ.ล.๘)

ต่อมาในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๓๑ พลอากาศเอก ซาติชาย ชุนหวั่น นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
เป็นประธานในพิธีรับเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ เข้าประจำการอีก ๓ เครื่อง และได้มีการจัดหาเพิ่มอีกในเวลาต่อมา



พลอากาศเอก ซาติชาย ชุนหวั่น นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีรับเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ เข้าประจำการ เมื่อวันที่ ๒๓
ธันวาคม ๒๕๓๑



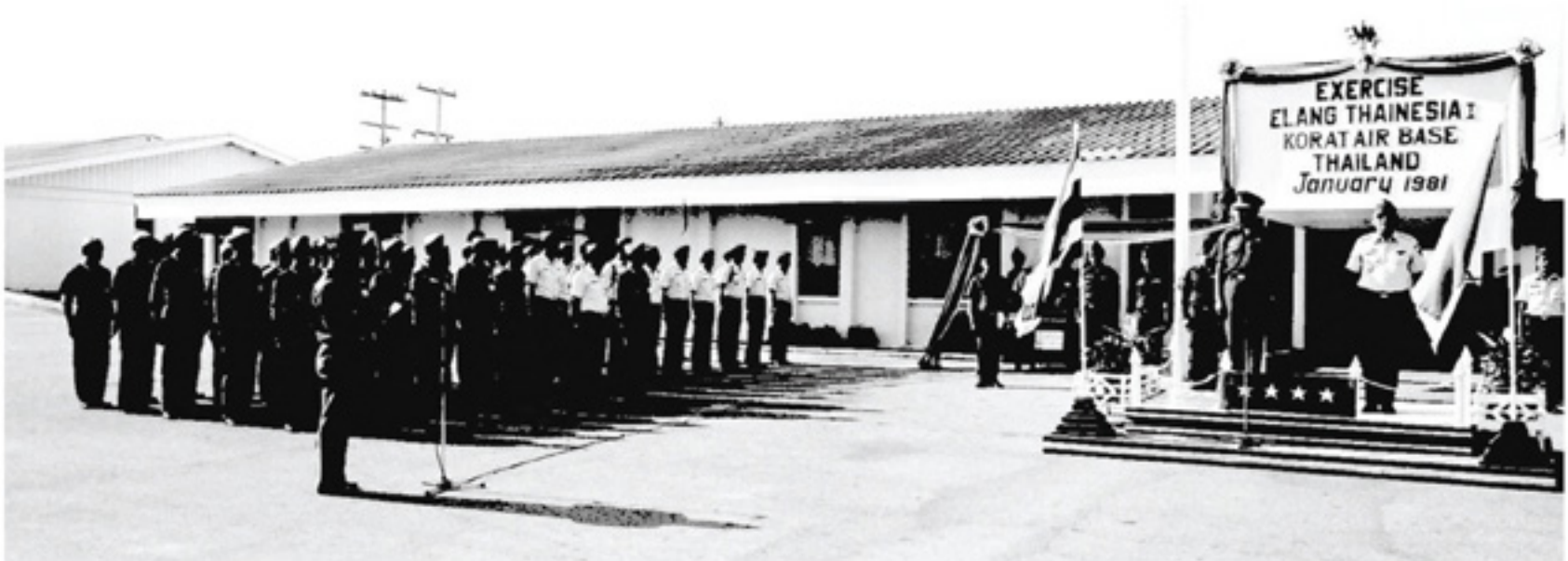
เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ (Lockheed C-130H Hercules)

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๒๓ พลอากาศเอก พะเนียง กานตรัตน์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นประธานในพิธีวางศิลาฤกษ์ สถานที่ก่อสร้าง อาคารกองบัญชาการกองทัพอากาศ ฝั่งตะวันออกของสนามบินดอนเมือง



พิธีวางศิลาฤกษ์สถานที่ก่อสร้างอาคารกองบัญชาการกองทัพอากาศ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๒๓

วันที่ ๓ - ๑๓ มกราคม ๒๕๒๔ กองทัพอากาศจัดกำลังเข้าร่วมการฝึกกับกองทัพอากาศอินโดนีเซียเป็นครั้งแรก ในชื่อรหัส **“เออลังไทยนีเซีย (Elang Thainesia)”** ที่กองบิน ๑ จังหวัดนครราชสีมา การฝึกนี้จัดเป็นประจำทุกปีโดยผลัดกันเป็นเจ้าภาพ ปัจจุบันมีการฝึกทุก ๒ ปี



การฝึก Elang Thainesia ครั้งที่ ๑ เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๔



การฝึก Elang Thainesia ครั้งที่ ๑ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๒๔

วันที่ ๑ มีนาคม - ๓๐ เมษายน ๒๕๒๔ กองทัพอากาศจัดส่งนักบินเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค พร้อมเจ้าหน้าที่ภาคพื้น เข้าร่วมการฝึกภาคอากาศยุทธวิธีในชื่อรหัส **“Red Flag 81-3”** ที่ฐานทัพอากาศ Nellis มลรัฐเนวาดา สหรัฐอเมริกา โดยใช้เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค รุ่นที่ ๒ ที่จัดซื้อจากสหรัฐฯ เข้าร่วมการฝึกเป็นครั้งแรก มี นาวาอากาศเอก หม่อมราชวงศ์ศิริพงษ์ ทองใหญ่ ผู้บังคับการกองบิน ๑ เป็นผู้บัญชาการกองกำลังทางอากาศของไทย

การฝึก Red Flag เป็นการฝึกการวางแผนการรบและการใช้กำลังทางอากาศที่ถือว่าการฝึกที่มีการประกอบกำลังขนาดใหญ่ที่สุดในโลก จะจัดขึ้นทุกปี ปีละ ๔ ครั้ง หลังจากทีกองทัพอากาศเข้าร่วมการฝึกเมื่อปี ๒๕๒๔ แล้ว ก็ไม่ได้เข้าร่วมการฝึกอีกเลย จนกระทั่งเมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๓ กองทัพอากาศจัดซื้อเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘/ก (F-16A/B) แบบ ADF (Air Defense Fighter) เข้าประจำการ ทำให้กองทัพอากาศสามารถวางแผนเข้าร่วมการฝึกได้อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากกองทัพอากาศสหรัฐฯ ให้เข้าร่วมการฝึก Red Flag 03-3.1 โดยใช้เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘/ก (F-16A/B) แบบ ADF ซึ่งเป็นเครื่องบินชุดสุดท้ายที่ยังคงอยู่ในสหรัฐฯ เข้าร่วมการฝึก ก่อนทำการส่งมอบให้กองทัพอากาศในเดือนเมษายน ๒๕๔๖



นักบินและเครื่องบินที่เข้าร่วมการฝึก Red Flag 81-3 ที่สหรัฐอเมริกา เมื่อ พ.ศ. ๒๕๒๔



เครื่องบินที่เข้าร่วมการฝึก Red Flag 81-3 ที่สหรัฐอเมริกา เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๔

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๒๔ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ทะแก้ว สุจิวัฒน์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก ทะแก้ว สุจิวัฒน์

พ.ศ.๒๕๒๕ กองทัพอากาศจัดการฝึกผสมกับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา เพื่อพัฒนาศักยภาพการรบทางอากาศแก่นักบินไทย ก่อนที่จะไปเข้าร่วมการฝึก Cope Thunder ในชื่อรหัสว่า **“Commando West”** โดยใช้พื้นที่การฝึกที่กองบิน ๔



การฝึกผสม Commando West II พ.ศ.๒๕๒๖

วันที่ ๑๐ - ๓๑ มกราคม ๒๕๒๕ กองทัพอากาศเข้าร่วมการฝึก **“Cope Thunder 82-3”** กับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ภาคแปซิฟิกเป็นครั้งแรกที่ฐานทัพอากาศ Clark ประเทศฟิลิปปินส์ โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค จำนวน ๑๒ เครื่องเข้าร่วมการฝึก ต่อมาได้เกิดเหตุการณ์ภูเขาไฟปินาตูกะโบเรเบต จึงได้ย้ายพื้นที่การฝึกไปอยู่ฐานทัพอากาศ Eielson และฐานทัพอากาศ Elmendorf มลรัฐอลาสกา สหรัฐอเมริกา โดยยังคงรูปแบบการฝึกเช่นเดิม จนกระทั่งใน พ.ศ.๒๕๔๔ ได้มีการเปลี่ยนชื่อรหัสการฝึกจาก Cope Thunder เป็น **“Red Flag Alaska”** และกองทัพอากาศได้เข้าร่วมการฝึกเป็นครั้งแรกระหว่างวันที่ ๖ กรกฎาคม - ๘ สิงหาคม ๒๕๕๐ โดยจัดเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ จำนวน ๑ เครื่อง ในรูปของกองกำลังทางอากาศ เข้าร่วมการฝึกในชื่อรหัส **“Red Flag Alaska 07-3”** และได้เข้าร่วมการฝึกอีก ๒ ครั้ง ในปี ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๔



การฝึก Cope Thunder ที่ฐานทัพอากาศ Clark ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๕



การฝึก Red Flag Alaska 10-1 เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๒



การฝึก Red Flag Alaska 11-2 เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๔

วันที่ ๘ - ๑๖ มีนาคม ๒๕๒๕ กองทัพอากาศจัดกำลังเข้าร่วมการฝึกกับกองทัพอากาศมาเลเซียเป็นครั้งแรก ในชื่อรหัส “แอร์ทามัล (Air ThamaL)” ณ สนามบินบัตเตอร์เวิร์ธ ประเทศมาเลเซีย การฝึกนี้จัดให้มีเป็นประจำทุกปีโดยผลัดกันเป็นเจ้าภาพ



การฝึก Air ThamaL ครั้งที่ ๑ เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๕

วันที่ ๖ - ๑๕ มิถุนายน ๒๕๒๕ กองทัพอากาศจัดเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข/ค เข้าร่วมการฝึกกับกองทัพอากาศและนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรก ในชื่อรหัส **"Cobra Gold 82"** โดยทำการฝึกบริเวณภาคใต้ของประเทศไทย และจากนั้นก็เข้าร่วมการฝึกอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งการฝึกนี้เป็นการฝึกร่วม/ผสม ระหว่างกองทัพอากาศไทยกับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเริ่มมาตั้งแต่ พ.ศ.๒๕๑๙



การฝึก Cobra Gold 82 เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๕

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๒๕ ได้รับเครื่องบินลำเลียงขนาดเบาแบบ Nomad ซึ่งจัดซื้อจากประเทศออสเตรเลีย จำนวน ๒๐ เครื่อง เพื่อนำมาติดอาวุธใช้ในการภารกิจโจมตีทางอากาศ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีและลำเลียงแบบที่ ๙ (บ.จล.๙)** ใน พ.ศ.๒๕๓๐ ได้รับเพิ่มเติมอีก ๒ เครื่อง เมื่อหมดความจำเป็นทางยุทธการจึงถอดอาวุธออก นำมาใช้งานเป็นเครื่องบินลำเลียงขนาดเบา กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (บ.ล.๙)** และดัดแปลงเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ จำนวน ๓ เครื่อง ให้ติดกล้องถ่ายภาพทางอากาศ เรียกว่า **เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๙ (บ.ตล.๙)**



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (GAF Nomad N-22 Mission Master)

พ.ศ.๒๕๒๕ จัดซื้อเครื่องบินลำเลียงขนาดหนักแบบ DC-8 จำนวน ๑ เครื่อง จากบริษัทการบินไทย จำกัด และซื้อเพิ่มเติมอีก ๒ เครื่อง ใน พ.ศ.๒๕๒๘ เพื่อใช้เป็นเครื่องบินลำเลียงพิสัยบินไกล หรือเครื่องบินโดยสารสำหรับบุคคลสำคัญ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๐ (บ.ล.๑๐)**



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๐ (Douglas DC-8-62)

จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 412 จำนวน ๓ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา เป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ข (ฮ.๖ ข)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ข (Bell 412)

ในปีเดียวกัน ได้รับโอนอากาศยานจากกรมแผนที่ทหาร กองบัญชาการทหารสูงสุด จำนวน ๗ เครื่อง ได้แก่

เฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 206 จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แผนที่แบบที่ ๑ (ฮ.มท.๑)** ต่อมา กองทัพอากาศโอนให้แก่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อแลกเปลี่ยนกับเฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๔ ก (S-58T)

เฮลิคอปเตอร์แบบ KH-4 จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แผนที่แบบที่ ๒ (ฮ.มท.๒)**

เครื่องบินแบบ Cessna 411 จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินแผนที่แบบที่ ๑ (บ.มท.๑)**

เครื่องบินแบบ Queen Air รุ่น B-80 จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อ เป็น **เครื่องบินแผนที่แบบที่ ๒ (บ.มท.๒)** และรุ่น A-80 จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินแผนที่แบบที่ ๒ ก (บ.มท.๒ ก)**

เครื่องบินแบบ King Air จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินแผนที่แบบที่ ๓ (บ.มท.๓)**

เครื่องบินแบบ Turbo Commander จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินแผนที่แบบที่ ๔ (บ.มท.๔)**



เฮลิคอปเตอร์แผนที่แบบที่ ๑ (Bell 206B Jet Ranger)



เฮลิคอปเตอร์แผนที่แบบที่ ๒ (Kawasaki KH-4)



เครื่องบินแบบที่ ๑ (Cessna 411)



เครื่องบินแบบที่ ๒ (Beechcraft Queen Air B-80)



เครื่องบินแบบที่ ๒ ก (Beechcraft Queen Air A-80)



เครื่องบินแบบที่ ๓ (Beechcraft King Air E-90)



เครื่องบินแบบที่ ๔ (Rockwell 690 Turbo Commander)

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๖ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดกองบัญชาการกองทัพอากาศ ที่สร้างขึ้นใหม่ทางฝั่งตะวันออกของสนามบินดอนเมืองแทนกองบัญชาการกองทัพอากาศเดิมทางฝั่งตะวันตกของสนามบินดอนเมืองที่กองทัพอากาศมอบอาคารและพื้นที่ให้แก่การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เพื่อสร้างใหม่เป็นท่าอากาศยานกรุงเทพ



พิธีเปิดอาคารกองบัญชาการกองทัพอากาศ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๒๖

วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๒๖ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเดมีย์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเดมีย์

พ.ศ.๒๕๒๖ จัดซื้อเครื่องบินโดยสารแบบ Boeing 737-200 จำนวน ๑ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา เพื่อเป็นเครื่องบินพระที่นั่งทดแทนเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๕ (Avro 748) กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ (บ.ล.๑๑)**



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ (Boeing 737-200)

วันที่ ๑๐ - ๑๖ สิงหาคม ๒๕๒๖ กองทัพอากาศจัดการฝึกผสมกับกองทัพอากาศสิงคโปร์เป็นครั้งแรก ในชื่อรหัส **“แอร์ไทยลิงค์ (Air Thaising)”** โดยทำการฝึกภาคบังคับการ (Command Post Exercise : CPX) ที่ฐานทัพอากาศปายา เลบาร์ ประเทศสิงคโปร์ และทำการฝึกปฏิบัติการทางอากาศ (Air Maneuvering Exercise : AMX) ที่กองบิน ๑ จังหวัดนครราชสีมา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ กันยายน ๒๕๒๖ การฝึกนี้ดำเนินมาจนถึง พ.ศ.๒๕๓๗ จึงได้ปรับชื่อเป็น การฝึก **“Cope Tiger”**



การฝึก Air Thaising ครั้งที่ ๑ เมื่อ พ.ศ.๒๕๒๖

พ.ศ.๒๕๒๖ จัดซื้อเครื่องบินแบบ Dimona จากประเทศเยอรมนี จำนวน ๑๐ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินรบแบบที่ ๑ (บ.ร.๑)**



เครื่องบินรบแบบที่ ๑ (Hoffmann H-36 Dimona)

พ.ศ.๒๕๒๗ กองทัพอากาศออกแบบและสร้างเครื่องบินต้นแบบ **เครื่องบินกองทัพอากาศแบบที่ ๕ (บ.ทอ.๕)** จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องบินฝึกขั้นปลาย และควบคุมอากาศยานหน้า



เครื่องบินกองทัพอากาศแบบที่ ๕ (RTAF-5)

วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๒๘ พลอากาศเอก ประพันธ์ ธูปะเตมีย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ได้ลงนามจัดซื้อเครื่องบินขับไล่แบบ F-16 กับบริษัท เจเนอรัล ไดนามิกส์ จำกัด ตามโครงการจัดซื้อทางทหารระหว่างกองทัพอากาศกับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ภายใต้ชื่อโครงการ Peace Naresuan

พ.ศ.๒๕๒๙ กองทัพอากาศจัดการฝึกร่วมกับกองทัพบกสหรัฐอเมริกา (หน่วยรบพิเศษ) เป็นครั้งแรกในประเทศไทย โดยใช้ชื่อรหัสว่า **“Badge Tram”** โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเทคนิคและยุทธวิธีในการปฏิบัติการพิเศษระดับผู้ปฏิบัติงานระหว่างสองประเทศ ต่อมาเปลี่ยนชื่อรหัสการฝึกเป็น **“Balance Torch/Teak Torch”**



การฝึก Balance Torch/Teak Torch เมื่อ พ.ศ.๒๕๓๗

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๓๐ กรมช่างอากาศส่งมอบเครื่องบินฝึกแบบ Fantrainer ที่กองทัพอากาศร่วมกับ บริษัท ไรน์ ฟลุกซอยบาว (Rhein-Flugzeugbau GmbH) ประเทศเยอรมนีร่วมกันสร้าง จำนวน ๒ รุ่น คือ รุ่น FT-400 สำหรับฝึกขั้นต้น และรุ่น FT-600 สำหรับฝึกขั้นปลาย ให้แก่โรงเรียนการบินเป็นรุ่นแรก จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๘ และ ๑๘ ก (บ.ฝ.๑๘ และ บ.ฝ.๑๘ ก)** ตามลำดับ



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๘ และ ๑๘ ก (RFB Fantrainer FT-400, FT-600)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๐ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก วรรณถ อภิจักรี เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก วรรณถ อภิจักรี

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๓๐ ภายหลังจากที่เครื่องบินขับไล่แบบ F-16A/B ที่กองทัพอากาศสั่งซื้อได้เริ่มเข้าสู่สายการผลิต กองทัพอากาศได้จัดส่งนักบิน ๖ คนแรก ไปเข้ารับการฝึกที่สหรัฐอเมริกา ประกอบด้วย

นาวาอากาศตรี อธิพร ศุภวงศ์
นาวาอากาศตรี ศรีเชาวน์ จันทร์เรือง
นาวาอากาศตรี วินัย เปล่งวิทยา
นาวาอากาศตรี ประจัน จันทอง
นาวาอากาศตรี ชนะ อยู่สถาพร
เรืออากาศเอก ทักษพล ณ ลำปาง



นักบินเครื่องบินขับไล่แบบ F-16A/B ๖ คนแรกของกองทัพอากาศที่สหรัฐอเมริกา

วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเครื่องบินขับไล่ F-16A/B เข้าประจำการ โดยเครื่องบินขับไล่ F-16A/B (Lockheed F-16A/B Fighting Falcon) ได้จัดซื้อจากสหรัฐอเมริกาฝูงแรก จำนวน ๑๒ เครื่อง เป็นรุ่นที่นั่งเดียว (F-16A) ๘ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙ (บ.ข.๑๙)** และรุ่น ๒ ที่นั่ง (F-16B) ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙ ก (บ.ข.๑๙ ก)** บรรจุเข้าประจำการในฝูงบิน ๑๐๓ โดยมี นาวาอากาศตรี อธิพร ศุภวงศ์ เป็นรักษาราชการผู้บังคับฝูงบินคนแรก ต่อมาซื้อเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙ เพิ่มเติมอีก ๖ เครื่อง ใน พ.ศ.๒๕๓๔



พลอากาศเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีรับเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก ที่สนามบินดอนเมือง



นาวาอากาศตรี อธิพร ศุภวงศ์

นอกจากนั้นในวันเดียวกันยังได้ประกอบพิธีรับเครื่องบินแบบ Learjet จำนวน ๒ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา เข้าประจำการ เพื่อใช้ปฏิบัติการกักลาดตระเวนทางอากาศ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๑๒ (บ.ตล.๑๒)**



เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๑๒ (Gates Learjet 35A)

พ.ศ.๒๕๓๑ จัดซื้อเครื่องบินแบบ Cessna 150 เข้าประจำการ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินพลเรือนแบบที่ ๑ (บ.พ.๑)**



เครื่องบินพลเรือนแบบที่ ๑ (Cessna 150)

พ.ศ.๒๕๓๒ จัดซื้อเครื่องบินร่อน Grob-109B จำนวน ๒ เครื่อง จากประเทศเยอรมนี เพื่อบรรจุในฝูงฝึกเครื่องบินร่อน กองวิชาทหาร โรงเรียนนายเรืออากาศ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินร่อนแบบที่ ๒ (บ.ร.๒)**



เครื่องบินร่อนแบบที่ ๒ (Grob G-109B)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๒ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก เกษตร โรจนนิล

วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ กองทัพอากาศจัดกำลังทางอากาศเข้าไปช่วยเหลือลำเลียงสิ่งของเพื่อบรรเทาทุกข์ให้แก่ราษฎรที่ประสบภัยจากพายุไต้ฝุ่นเกย์ (Typhoon Gay) ซึ่งเป็นพายุไต้ฝุ่นที่มีความรุนแรงพัดเข้าสู่ประเทศไทยที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สร้างความเสียหายเป็นอย่างมาก นับเป็นการเริ่มใช้กำลังทางอากาศในการบรรเทาสาธารณภัยให้ราษฎรที่ประสบความเดือดร้อน

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๓๓ กองทัพอากาศจัดส่งเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ รวม ๔ เที่ยวบิน ลำเลียงข้าวสารและผ้าห่มในนามของรัฐบาลไปมอบให้รัฐบาลฟิลิปปินส์ เพื่อช่วยเหลือชาวฟิลิปปินส์ที่ประสบภัยจากแผ่นดินไหว ซึ่งมีผู้ประสบภัยและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก นับเป็นการเริ่มใช้กำลังทางอากาศลำเลียงความช่วยเหลือไปยังมิตรประเทศที่ประสบภัยพิบัติ

วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๓๓ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเครื่องบินโดยสารแบบ Boeing 737-300 ซึ่งจัดซื้อจากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อเป็นเครื่องบินพระที่นั่ง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ก (บ.ล.๑๑ ก)** และได้รับหมายเลขพิเศษ ๓๓-๓๓๓



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ก (Boeing 737-300)

พ.ศ.๒๕๓๔ จัดซื้อเครื่องบินฝึกแบบ PC-9 จำนวน ๒๐ เครื่อง จากประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เพื่อใช้ฝึกศึกษาการบิน เข้าประจำการที่โรงเรียนการบิน กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๙ (บ.ฝ.๑๙)** และจัดหาเพิ่มเติมอีก ๓ เครื่อง ในปี ๒๕๓๗



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๙ (Pilatus PC-9)

จัดซื้อเครื่องบินโดยสารแบบ Airbus 310 จากประเทศฝรั่งเศส จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องบินโดยสารบุคคลสำคัญ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๓ (ป.ส.๑๓)** และได้รับหมายเลขพิเศษเป็น ๔๔-๔๔๔



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๓ (Airbus 310-324)

พ.ศ.๒๕๓๕ จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 412SP จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๓ เครื่อง เพื่อเป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง ๒ เครื่อง และตามเสด็จ ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ค (ฮ.๖ ค)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ค (Bell 412SP)

วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๓๕ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก กัณฑ์ พิมานทิพย์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก กัณฑ์ พิมานทิพย์

เดือนกันยายน ๒๕๓๕ กองทัพอากาศจัดการฝึกผสมกับกองทัพอากาศนิวซีแลนด์เป็นครั้งแรกที่ กองบิน ๑ จังหวัดนครราชสีมา โดยใช้ชื่อว่า **“Thai-Kiwi 92”** โดยเป็นการฝึกในลักษณะแลกเปลี่ยน (Cross Training Exercise) และการฝึกการใช้ยุทธวิธีการรบในอากาศกับเครื่องบินต่างแบบ ทำการฝึกปีเว้นสองปี โดยใช้พื้นที่การฝึกในประเทศไทย



การฝึก Thai-Kiwi เมื่อ พ.ศ.๒๕๓๗

พ.ศ.๒๕๓๕ กองทัพอากาศจัดการฝึกผสมกับกองทัพอากาศออสเตรเลียเป็นครั้งแรก โดยใช้ชื่อว่า **“Thai Boomerang 92”** โดยเป็นการฝึกการใช้ยุทธวิธีการรบในอากาศกับเครื่องบินต่างแบบ และฝึก Air To Ground ในลักษณะ Mini Large Force Employment (MINI LFE) ทำการฝึกปีเว้นปี โดยใช้พื้นที่การฝึกในประเทศไทย



การฝึก Thai Boomerang เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๒

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก หม่อมราชวงศ์ศิริพงษ์ ทองใหญ่ เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก หม่อมราชวงศ์ศิริพงษ์ ทองใหญ่

พ.ศ.๒๕๓๖ จากการเริ่มมีบทบาทในการใช้กำลังทางอากาศเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ต้องประสบกับภัย เมื่อ พ.ศ.๒๕๓๒ และจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติเป็นประจำทุกปีทั้งภัยแล้ง ภัยหนาว อุทกภัย วาตภัย และอื่น ๆ กองทัพอากาศจึงได้ แต่งตั้งคณะกรรมการช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยกองทัพอากาศ (คณก.ปสภ.ทอ.) ขึ้นมา เพื่อดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทั้งปวง แต่เนื่องจากการช่วยเหลือบรรเทาสาธารณภัยให้แก่พี่น้องประชาชนเริ่มมีความต้องการที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น ใน พ.ศ.๒๕๔๘ จึงได้มีการรวบรวมงานหรือกิจกรรมหรือโครงการต่าง ๆ ที่กองทัพอากาศดำเนินการเกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัย การช่วยเหลือประชาชน และการพัฒนาประเทศมาบูรณาการแผนงานให้เกิดเป็นเอกภาพ เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดตั้ง “ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศ (สบภ.ทอ.)” ขึ้น โดยมีบทบาทในการสนับสนุนกำลังพลและอากาศยานเพื่อการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยพิบัติและความเดือดร้อนใน เรื่องต่าง ๆ ได้ในทันที

นอกจากนั้นกำลังทางอากาศยังได้เพิ่มบทบาทในการพัฒนาประเทศและการช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ให้กับพี่น้องประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศ อาทิ การลำเลียงสินค้าทางการเกษตร การลำเลียงผู้ป่วยเจ็บหรือเสียชีวิตใน เหตุการณ์ต่าง ๆ การบินโปรยเมล็ดพันธุ์ไม้เพื่อการอนุรักษ์ป่าไม้ การบินควบคุมไฟป่า และการบินโปรยละอองน้ำ เพื่อแก้ปัญหา หมอกควันในพื้นที่ต่าง ๆ



การใช้กำลังทางอากาศช่วยเหลือบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศ



การใช้กำลังทางอากาศช่วยเหลือบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศ

พ.ศ.๒๕๓๗ จัดซื้อเครื่องบินฝึกแบบ L-39 จากสาธารณรัฐเช็ก จำนวน ๓๖ เครื่อง เพื่อใช้เป็นเครื่องบินฝึกนักบินขับไล่ (Fighter Lead-In Trainer) กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่และฝึกแบบที่ ๑ (บ.ขผ.๑)** และต่อมาซื้อเพิ่มเติมอีก ๔ เครื่อง



เครื่องบินขับไล่และฝึกแบบที่ ๑ (Aero L-39ZA/ART Albatros)

พ.ศ.๒๕๓๘ จัดซื้อเครื่องบินลำเลียงขนาดกลางแบบ G-222 จำนวน ๖ เครื่อง จากประเทศอิตาลี กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๔ (บ.ล.๑๔)**



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๔ (Alenia G-222)

พ.ศ.๒๕๓๘ จัดซื้อเครื่องบินโดยสารแบบ Boeing 737-400 จำนวน ๑ เครื่อง จากสหรัฐอเมริกา เพื่อเป็นเครื่องบินพระที่นั่ง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ข (บ.ล.๑๑ ข)** และได้รับหมายเลขพิเศษ ๕๕-๕๕๕ ต่อมาได้ น้อมเกล้าฯ ถวายแด่สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เมื่อปี ๒๕๕๐



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ข (Boeing 737-400)

จัดซื้อเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘/ก (F-16A/B) รุ่นที่ ๒ จากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑๒ เครื่อง และ ๖ เครื่อง ตามลำดับ
ประจำการในฝูงบิน ๔๐๓ กองบิน ๔ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ ภายใต้โครงการ Peace Naresuan 3



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘/ก (F-16A/B)

พ.ศ.๒๕๓๘ กองทัพอากาศจัดกำลังเข้าร่วมการฝึกปฏิบัติการทางอากาศเชิงรุกและเชิงรับด้วยกำลังทางอากาศขนาดใหญ่ การฝึกยุทธวิธีการรบระหว่างเครื่องบินต่างแบบ โดยเฉพาะเครื่องบินที่มีสมรรถนะสูงและการโจมตีทางอากาศต่อเป้าหมายภาคพื้นที่มีการต่อต้านจากระบบอาวุธพื้นสู่อากาศ ในชื่อรหัส “Cope Tiger 95” ซึ่งเป็นการฝึกผสมหลายฝ่ายหรือพหุภาคี ระหว่างกองทัพอากาศ กองทัพอากาศสิงคโปร์ กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา และนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา เป็นเหตุให้การฝึก Air Thaising กับกองทัพอากาศสิงคโปร์ต้องยกเลิกไปโดยปริยาย



การฝึก Cope Tiger 95 เมื่อ พ.ศ.๒๕๓๘

พ.ศ.๒๕๓๙ จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 206 จากประเทศแคนาดา จำนวน ๕ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๘ (ฮ.๘)** และซื้อเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่องในเวลาต่อมา



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๘ (Bell 206B-3 Jet Ranger III)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๓๙ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก อมร แนวนวลี เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก อมร แนวนวลี

พ.ศ. ๒๕๓๙ จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งแบบ Super Puma จากประเทศฝรั่งเศส จำนวน ๓ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๙ (ช.๙)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๙ (Eurocopter AS-332L-2 Super Puma II)

วันที่ ๗ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๐ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินไปช่วยเหลืออพยพคนไทยกว่า ๗๐๐ คน ออกจากประเทศกัมพูชา จากเหตุการณ์จลาจล โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ จำนวน ๖ เครื่อง ลำเลียงประชาชนชาวไทยและชาวต่างประเทศกลับสู่ประเทศไทยด้วยความเรียบร้อย และมีเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๔ เป็นเครื่องบินควบคุมและบัญชาการในอากาศ



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำคนไทยออกจากประเทศกัมพูชาจากเหตุการณ์จลาจล เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๐

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๐ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ธนินท์ เนียมทันต์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก ธนินท์ เนียมทันต์

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินเดินทางไปรับลูกเรือประมงของไทย ที่ได้รับการปล่อยตัวจากประเทศพม่า เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๔๐ โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ เดินทางไปรับคนไทย จำนวน ๔๘ คน กลับโดยสวัสดิภาพ



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำลูกเรือประมงไทยกลับจากประเทศพม่า

พ.ศ.๒๕๔๑ เพื่อเป็นการสนับสนุนภารกิจฝนหลวงในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ กองทัพอากาศ จึงดำเนินการจ้างบริษัท Basler Turbo Conversion Inc. ปรับปรุงเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ (C-47) ที่ปลดประจำการแล้ว จำนวน ๖ เครื่อง ให้มีสมรรถนะสูงขึ้น โดยเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นเทอร์โบพรอป เรียกว่าเครื่องบิน BT-67 กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (บ.ล.๒ ก)** ต่อมาในปี ๒๕๔๓ ได้ดัดแปลงให้ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าและเชื้อเพลิงเพิ่มเติมอีก ๓ เครื่อง ในปี ๒๕๔๕ และ ๒๕๔๗ ตามลำดับ



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (Basler BT-67)

ในปีเดียวกัน จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์แบบ Bell 412EP จากประเทศแคนาดา จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ง (ฮ.๖ ง)**



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ง (Bell 412EP)

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๔๑ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินเดินทางไปรับผู้ต้องโทษชาวไทยที่ได้รับการปล่อยตัวจากประเทศพม่า เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา ๖ รอบ ในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๑ โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ จำนวน ๒ เครื่อง เดินทางไปรับคนไทย จำนวน ๑๐๑ คน กลับโดยสวัสดิภาพ



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำคนไทยกลับจากประเทศพม่า

พ.ศ.๒๕๔๒ จัดซื้อเครื่องบินฝึกแบบ Airtrainer จำนวน ๖ เครื่อง จากประเทศนิวซีแลนด์ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ ก (บ.ฝ.๑๖ ก)** มีสมรรถนะสูงกว่าเครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ ที่ประจำการอยู่เดิม และซื้อเพิ่มเติมอีกดังนี้ พ.ศ.๒๕๔๓ จำนวน ๖ เครื่อง พ.ศ.๒๕๔๔ จำนวน ๔ เครื่อง พ.ศ.๒๕๔๗ จำนวน ๖ เครื่อง และ พ.ศ. ๒๕๔๘ จำนวน ๒ เครื่อง



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ ก (PAC CT-4E Airtrainer)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๒ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก สนั่น ท้วมทิพย์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก สนั่น ท้วมทิพย์

วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๔๒ กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมเจ้าหน้าที่เข้าร่วมในกองกำลัง กองทัพไทยในซีอาร์ท “กองกำลังเฉพาะกิจร่วม ๙๗๒ ไทย/ติมอร์” เดินทางไปปฏิบัติการร่วมกับกองกำลังรักษาสันติภาพของ สหประชาชาติในประเทศติมอร์ตะวันออก โดยมี นาวาอากาศเอก ฤทธิชัย ภูโกสัย เป็นผู้บังคับหน่วยบินเฉพาะกิจไทย/ติมอร์ ตะวันออก นับเป็นการปฏิบัติการร่วมกับสหประชาชาติเป็นครั้งแรกของเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘



กองกำลังเฉพาะกิจร่วม ๙๗๒ ไทย/ติมอร์ ในส่วนกองทัพอากาศ

เดือนกันยายน ๒๕๔๓ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเครื่องบินโจมตีขนาดเบาแบบ Alpha Jet จำนวน ๒๕ เครื่อง ซึ่งจัดซื้อจากประเทศเยอรมนี กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗ (บ.จ.๗)**



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗ (Dornier Alpha Jet)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๓ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ปอง มณีศิลป์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก ปอง มณีศิลป์

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๔๕ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศลำเลียง **“ลำไยน้ำใจ”** ไปมอบให้รัฐบาลบังคลาเทศ เพื่อเป็นการเผยแพร่สินค้าทางการเกษตรและช่วยเหลือเกษตรกรไทย โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำลำไย จำนวน ๓๒ ตัน ไปส่งมอบด้วยความเรียบร้อย ต่อมาในวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๔๕ กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำผลไม้ ได้แก่ เงาะ และมังคุด ไปมอบให้แก่รัฐบาลบังคลาเทศอีก จำนวน ๓๒ ตัน ด้วยความเรียบร้อย

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๕ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก (F-16A/B Air Defense Fighter) จำนวน ๕ เครื่อง ซึ่งมีสมรรถนะเพิ่มเติมในการรบทางอากาศ โดยเป็นการจัดซื้อเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก ผูกที่ ๓ เข้าประจำการในฝูงบิน ๑๐๒ กองบิน ๑ จังหวัดนครราชสีมา สำหรับเครื่องบินที่เหลืออีก ๗ เครื่อง ได้เดินทางมาหลังจากที่ได้เข้าร่วมการฝึก Red Flag เรียบร้อยแล้ว



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก (F-16A/B Air Defense Fighter)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๕ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก คงศักดิ์ วันทนา

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๔๖ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินไปรับคนไทยจากประเทศกัมพูชา กลับเนื่องจากเหตุการณ์จลาจลในประเทศกัมพูชา โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ จำนวน ๕ เครื่อง และเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๔ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเครื่องบินควบคุมและบัญชาการในอากาศ รับคนไทยและชาวต่างประเทศจำนวน ๖๔๔ คน กลับสู่ประเทศไทยโดยสวัสดิภาพท่ามกลางความชื่นชมยินดีของคนไทยทั่วประเทศ



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำคนไทยออกจากประเทศกัมพูชาจากเหตุการณ์จลาจล เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๖



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำคนไทยออกจากประเทศกัมพูชาจากเหตุการณ์จลาจล เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๖

วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ กองทัพอากาศจัดส่งกองกำลังทางอากาศเข้าร่วมการฝึก “Red Flag 03-3.1” ที่สหรัฐอเมริกา ซึ่งนับเป็นการเข้าร่วมการฝึกเป็นครั้งที่ ๒ หลังจากปี ๒๕๒๔ โดยครั้งนี้ ได้จัดเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก (F-16A/B ADF) ซึ่งจัดซื้อล่าสุดเข้าร่วมการฝึกก่อนเดินทางมาประจำการในประเทศไทย โดยมี นาวาอากาศเอก ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน เป็น ผู้บัญชาการกองกำลังทางอากาศของไทย



การฝึก Red Flag 03-3.1 เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๖



การฝึก Red Flag 03-3.1 เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๖

วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๔๖ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศลำเลียงผลไม้ได้แก่ เงาะและมังคุด จำนวน ๑๑ ตัน ไปมอบให้แก่รัฐบาลอินเดีย เพื่อเป็นการเผยแพร่สินค้าทางการเกษตรและช่วยเหลือเกษตรกรไทย โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำผลไม้ไปส่งมอบด้วยความเรียบร้อย

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖ กองทัพอากาศส่งมอบเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๕ (OV-10C) จำนวน ๔ เครื่อง ที่ปลดประจำการแล้วให้แก่กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ตามนโยบายของรัฐบาลที่จะให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างมิตรประเทศ ต่อมาในเดือนตุลาคม ๒๕๔๗ ได้ส่งมอบให้อีกจำนวน ๔ เครื่อง



พิธีอำลาเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๕



พิธีนำส่งเครื่องบินโจมตีแบบที่ ๕ ให้แก่ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๖

ในวันเดียวกันรัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศลำเลียง ได้แก่ ลำไย จำนวน ๑๑ ตัน ไปมอบให้แก่รัฐบาลบังคลาเทศ ตามนโยบายส่งเสริมการตลาดผลไม้ไทยไปยังต่างประเทศ ซึ่งประสบความสำเร็จมาเมื่อปี ๒๕๔๕ โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบิน ลำเลียงแบบที่ ๘ นำผลไม้ไปส่งมอบด้วยความเรียบร้อย

วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๖ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการจัดตั้งบริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด เพื่อดำเนินกิจการซ่อมอากาศยาน โดยรัฐบาลในนามของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ถือหุ้นร้อยละ ๗๐ และกองทัพอากาศ (กองทุนสวัสดิการทหารอากาศ) ถือหุ้นร้อยละ ๓๐ และให้บริษัทฯ เป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานที่เป็นมาตรฐานสากลเพื่อจูงใจให้ต่างประเทศส่งอากาศยานมาซ่อมที่ศูนย์ซ่อมในประเทศไทย



การซ่อมอากาศยานของบริษัทอุตสาหกรรมการบิน จำกัด

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๔๖ กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ เข้าร่วมปฏิบัติการกิจการลำเลียงสนับสนุนกองกำลังเฉพาะกิจ ๙๗๖ ไทย-อิรัก ในการปฏิบัติการเพื่อนมนุษยธรรมในประเทศอิรัก นับเป็นเที่ยวบินแรกของเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ ที่เดินทางไปยังภูมิภาคตะวันออกกลาง



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ เข้าร่วมปฏิบัติในกองกำลังเฉพาะกิจ ๙๗๖ ไทย-อิรัก เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๖

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๖ กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำเจ้าหน้าที่และชุดแพทย์ทหารพร้อมด้วยเวชภัณฑ์ในนามกองทัพอากาศไทยไปปฏิบัติการเพื่อนมนุษยธรรมให้การช่วยเหลือชาวอิหร่านที่ประสบภัยแผ่นดินไหวครั้งใหญ่ที่เมืองบาม ประเทศอิหร่าน



การลำเลียงความช่วยเหลือไปยังประเทศอิหร่าน เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๖

พ.ศ.๒๕๔๗ จัดซื้อเครื่องบินโดยสารแบบ Airbus 319 จำนวน ๑ เครื่อง จากประเทศฝรั่งเศส เพื่อใช้เป็นเครื่องบินโดยสารสำหรับบุคคลสำคัญ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๕ (ป.ล.๑๕)**



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๕ (Airbus 319-115CJ)

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๗ กองทัพอากาศริเริ่มจัดให้มี **“การประชุมผู้บัญชาการทหารอากาศอาเซียน”** (Air Chief Conference) ขึ้นเป็นครั้งแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ในระดับผู้บัญชาการทหารอากาศกลุ่มประเทศอาเซียน ที่กองบัญชาการกองทัพอากาศ และได้กำหนดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันเป็นเจ้าภาพทุกปี ซึ่งในปี ๒๕๕๔ กองทัพอากาศได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้บัญชาการทหารอากาศอาเซียน ครั้งที่ ๘ และนับเป็นการได้เป็นเจ้าภาพครั้งที่ ๒ ของกองทัพอากาศ จัดขึ้นที่โรงแรมดุสิตธานีหัวหิน อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๔



การประชุมผู้บัญชาการทหารอากาศอาเซียน ครั้งที่ ๑ เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๗



การประชุมผู้บัญชาการทหารอากาศอาเซียน ครั้งที่ ๘ เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๔

พ.ศ.๒๕๕๗ กองทัพอากาศจัดส่งเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก (F-16A/B) เข้าร่วมการฝึก “Pitch Black” ที่ประเทศออสเตรเลียเป็นครั้งแรก โดยการฝึกนี้เป็นการฝึกป้องกันทางอากาศเชิงรุกและเชิงรับ โดยมีกองทัพอากาศออสเตรเลียเป็นเจ้าภาพ และมีกองทัพอากาศชาติต่าง ๆ เข้าร่วมการฝึก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา อังกฤษ สิงคโปร์ และกองทัพอากาศชาติพันธมิตรอื่น ๆ ตามโอกาส



การฝึก Pitch Black เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๔

วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๗ ซึ่งเป็นวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัฐบาลได้มอบหมายให้ กองทัพอากาศ นำนกกระดาศที่ประชาชนชาวไทยทั่วประเทศร่วมกันพับไปโปรยเพื่อส่งความปรารถนาดีให้แก่พี่น้องประชาชน ในจังหวัดนราธิวาส ยะลา ปัตตานี และสงขลา จำนวน ๔๘ ล้านตัว ในการโปรยนกกระดาศครั้งนั้น มีอากาศยานเข้าร่วมปฏิบัติการ จำนวน ๕๒ เครื่อง จาก ๖ หน่วยงาน โดยเป็นอากาศยานของกองทัพอากาศแบบต่างๆ จำนวน ๓๒ เครื่อง ซึ่งมีการถ่ายทอดสด ทางโทรทัศน์ไปทั่วประเทศและมีการแพร่ภาพไปยังประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก การปฏิบัติการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย นับเป็นการ สร้างประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญอีกครั้งหนึ่งของกองทัพอากาศและประเทศไทย



ปฏิบัติการโปรยนกกระดาศในจังหวัดชายแดนภาคใต้

วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗ เกิดคลื่นยักษ์สึนามิเข้าถล่มพื้นที่บริเวณจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามันทางภาคใต้ของประเทศไทย และนับเป็นครั้งแรกที่เกิดสึนามิในแถบมหาสมุทรอินเดีย สร้างความสูญเสียเป็นอย่างมากทั้งชีวิตผู้คนและทรัพย์สิน นับเป็นมหันตภัยครั้งร้ายแรงที่สุดของโลกเหตุการณ์หนึ่ง กองทัพอากาศโดยศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศได้จัดกำลังเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติภัยครั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๗ - ๑๘ มกราคม ๒๕๔๘ โดยสนับสนุนอากาศยานแบบต่าง ๆ จำนวน ๔๓๒ เที่ยวบิน ๖๑๖.๑๐ ชั่วโมงบิน ในภารกิจ การลาดตระเวนถ่ายภาพทางอากาศ การช่วยเหลือและกู้ภัย การลำเลียงทางอากาศ และการปฏิบัติกิจเฉพาะพิเศษ โดยได้ลำเลียงผู้ป่วยและผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๑,๑๔๑ คน (เป็นผู้ป่วย ๑,๖๒๐ คน) และลำเลียงสิ่งของช่วยเหลือ จำนวน ๙๓๓,๗๕๔ ปอนด์ นอกจากนั้นยังได้ทำการก่อสร้างบ้านพักถาวรให้แก่ผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดระนอง รวม ๑๒๒ หลัง และห้องเรียนแถว ๕๐ ห้อง



การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยสึนามิ เมื่อ พ.ศ.๒๕๔๗

วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๔๘ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินเดินทางไปรับคนไทยที่ประสบความเดือดร้อนจากเหตุการณ์การระเบิดในงานแสดงสินค้า Thailand Exhibition ครั้งที่ ๑๑ ที่เมืองย่างกุ้ง ประเทศพม่า โดยกองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ ไปรับคนไทยซึ่งประกอบด้วยข้าราชการกระทรวงพาณิชย์ นักธุรกิจและผู้ประกอบการ จำนวน ๑๒๘ คน กลับโดยสวัสดิภาพ



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ ไปรับคนไทยกลับจากประเทศพม่า เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๘

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๘ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข

วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๔๘ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำสิ่งของประกอบด้วย เต็นท์ยักพื้นขนาดครอบครัว ๓๐ หลัง ผ้าห่มนวม ๔,๐๐๐ ผืน ผ้าห่มไหมพรม ๖,๐๐๐ ผืน และเวชภัณฑ์อีก ๑,๐๐๐ กล่อง ไปมอบให้รัฐบาลสาธารณรัฐอิสลามปากีสถาน เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวครั้งร้ายแรง

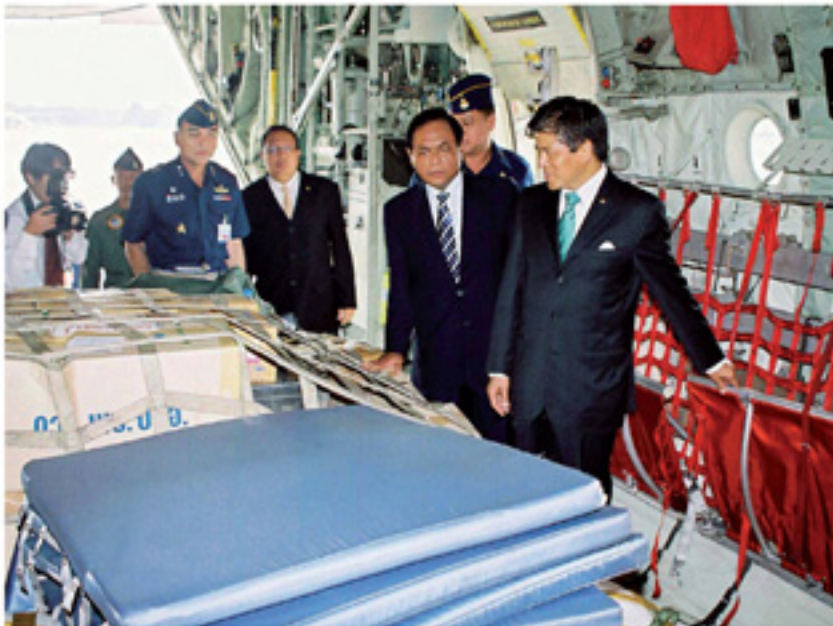


การลำเลียงความช่วยเหลือไปยังสาธารณรัฐอิสลามปากีสถาน เมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๘

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ กองทัพอากาศประกอบพิธีส่งกองกำลังทางอากาศเฉพาะกิจที่ ๙ (กกล.ทอ.ฉ.) ชุดแรก ไปปฏิบัติหน้าที่ในการรักษาความสงบในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยกองทัพอากาศได้รับมอบหมายให้จัดตั้งกองกำลัง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยสนามบินบ่อทอง อำเภอนองจิก จังหวัดปัตตานี และการใช้กำลังทางอากาศสนับสนุนการปฏิบัติ ในการรักษาความสงบเรียบร้อย



วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำหน่วยแพทย์เฉพาะกิจไปให้ความช่วยเหลือชาวอินโดนีเซียที่ประสบภัยแผ่นดินไหวร้ายแรงที่เมืองย็อกจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย โดยเป็นชุดแพทย์จากกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศ จำนวน ๕๐ คน ต่อมาในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ กองทัพอากาศได้รับมอบหมายให้นำข้าวสาร ไปช่วยเหลือชาวอินโดนีเซียที่ประสบภัยอีกครั้งหนึ่ง



วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์และสิ่งของต่าง ๆ อาทิ อาหารแห้ง อาหารสด ยาและเวชภัณฑ์ไปมอบให้แก่ประชาชนชาวอินโดนีเซียที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นในกรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย



การลำเลียงความช่วยเหลือไปยังประเทศอินโดนีเซีย เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๐

วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๐ เครื่องบินโดยสารแบบ Boeing 737-800 เดินทางมาถึงประเทศไทย เป็นเครื่องบินที่กองทัพอากาศจัดซื้อจากสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อเป็นเครื่องบินพระที่นั่ง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ค (บ.ล.๑๑ ค)** และได้รับหมายเลขพิเศษ ๕๕-๕๕๕



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ค (Boeing 737-800)

วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ทางการแพทย์ไปยังประเทศกัมพูชา เพื่อช่วยเหลือกรณีเกิดสถานการณ์โรคไข้เลือดออกระบาดอย่างรุนแรง ส่งผลให้มีผู้ป่วยและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๐ กรมช่างอากาศทำการทดสอบการบินเครื่องบินต้นแบบในชื่อว่า **เครื่องบินกรมช่างอากาศ ๒ (บ.ชอ.๒)** ซึ่งพัฒนาสร้างขึ้นเอง โดยโครงการนี้ยังเป็นการนำไปสู่การออกแบบและการพัฒนาสร้างเครื่องบินฝึกของกองทัพอากาศ คือ “บ.ทอ.๖” ซึ่งจะเป็นการพัฒนาสร้างเสริมประสบการณ์ของวิศวกรการบินและช่างอากาศของกองทัพอากาศอีกก้าวหนึ่ง



เครื่องบินกรมช่างอากาศ ๒ (AE-2)



เครื่องบินกรมช่างอากาศ ๒ (AE-2)

วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ คณะรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบในหลักการให้กองทัพอากาศดำเนินโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่ อเนกประสงค์ทดแทนเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ก/ข (F-5B/E) โดยกองทัพอากาศพิจารณาเลือกเครื่องบิน Gripen 39C/D ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ผลิตโดยบริษัท Saab ประเทศสวีเดน ที่ถูกออกแบบมาสำหรับภารกิจการป้องกันประเทศ มีค่าใช้จ่ายในการใช้งานและการซ่อมบำรุงโดยรวมที่ต่ำกว่าเครื่องบินในประเภทเดียวกัน ตลอดจนสามารถปฏิบัติการได้โดยไม่ต้องพึ่งพาอุปกรณ์สนับสนุนภายนอกมากนัก



พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข ผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นประธานในการแสดงข่าวเกี่ยวกับการจัดหาเครื่องบินขับไล่แบบ Gripen 39C/D เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๐ ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ ตามอนุมัติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ (บน) และได้แสดงข่าวอีกครั้งหลังจากเป็นผู้แทนรัฐบาลไทยไปลงนามการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39C/D เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ (ล่าง)

วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ กองบัญชาการทหารสูงสุดมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ เดินทางไปรับคนไทยที่ได้รับนิรโทษกรรมจากประเทศพม่า กลับสู่ประเทศไทย



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำคนไทยกลับจากประเทศพม่า เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๐

วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๑ คณะรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39C/D จำนวน ๖ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ อะไหล่ การฝึกอบรม การปรับปรุงอาคารสถานที่ และการบริหารโครงการซึ่งเป็นการจัดซื้อระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสวีเดน และมอบอำนาจให้ผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นผู้แทนลงนามในข้อตกลงการซื้อขายในนามรัฐบาลไทย รวมทั้งสามารถแก้ไขข้อตกลงการซื้อขายให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยวงเงินรวมไม่เปลี่ยนแปลง นอกจากนี้คณะรัฐมนตรียังมีมติให้รับข้อเสนอพิเศษจากรัฐบาลสวีเดน ประกอบด้วย เครื่องบินติดตั้งอุปกรณ์เรดาร์ควบคุมและแจ้งเตือนทางอากาศ (Airborne Early Warning : AEW) จำนวน ๑ เครื่อง (Saab 340AEW) เครื่องลำเลียงแบบ Saab 340B สำหรับการฝึกจำนวน ๑ เครื่อง การบูรณาการระบบ Data Link กับระบบควบคุมและแจ้งเตือนการป้องกันทางอากาศในภาคใต้ รวมทั้งทุนการศึกษาระดับปริญญาโทและความร่วมมือทวิภาคีด้านอุตสาหกรรม



เครื่องบิน Gripen 39C/D



เครื่องบิน Saab 340AEW



เครื่องบิน Saab 340B

วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ พลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข ผู้บัญชาการทหารอากาศ ในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย ได้ลงนามในข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39C/D กับผู้แทนรัฐบาลสวีเดน ณ ที่ทำการองค์การบริหารจัดการยุทธภัณฑ์ทางทหารสวีเดน กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน



พิธีลงนามในข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39C/D ระยะที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ นำสิ่งของพระราชทานพร้อมสิ่งของจากรัฐบาล กองทัพอากาศไทย ส่วนราชการ และองค์กรเพื่อการกุศลต่าง ๆ ไปช่วยเหลือประชาชนชาวพม่าที่ประสบภัยพิบัติอย่างรุนแรงจากพายุไซโคลนนาร์กีส ซึ่งสร้างความเสียหายและความสูญเสียให้แก่ประชาชนและประเทศพม่าเป็นอย่างมาก



การลำเลียงสิ่งของไปช่วยเหลือประเทศพม่าจากพายุเฮอร์ริเคน เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๑



การลำเลียงสิ่งของไปช่วยเหลือประเทศพม่าจากทวายบุรีเมื่อ พ.ศ.๒๕๕๑

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ



พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์

พ.ศ.๒๕๕๑ กองทัพอากาศได้เล็งเห็นความสำคัญของการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle : UAV) ในการปฏิบัติภารกิจโดยเฉพาะการลาดตระเวนและการเฝ้าตรวจทางอากาศ ซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์กำลังรบให้มีฝูงบิน อากาศยานไร้คนขับ จำนวน ๑ ฝูงบิน ในปี พ.ศ.๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ พร้อมทั้งได้ริเริ่มโครงการสร้างอากาศยานไร้คนขับต้นแบบ ของกองทัพอากาศขึ้น โดยได้สร้างอากาศยานไร้คนขับแบบ Cyber Eye Lite จำนวน ๑ เครื่อง แบบ Cyber Eye V.2 จำนวน ๒ เครื่อง และแบบ Tigershark II จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมกล้อง สถานีควบคุมภาคพื้น (Ground Control Station: GCS) อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องและการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการออกแบบและสร้างอากาศยานไร้คนขับ



Cyber Eye Lite



Cyber Eye V.2



Tigershark II

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๒ กองทัพอากาศจัดพิธีต้อนรับเครื่องบินโดยสารขนาดกลางแบบ ATR 72-500 ซึ่งดำเนินการจัดซื้อจากประเทศฝรั่งเศส จำนวน ๔ เครื่อง เพื่อเป็นเครื่องบินพระที่นั่ง จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเครื่องบินพระที่นั่งสำรอง จำนวน ๑ เครื่อง และเป็นเครื่องบินสำหรับบุคคลสำคัญ จำนวน ๒ เครื่อง เดินทางมาถึงประเทศไทย กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๖ (บ.ล.๑๖)**



พิธีต้อนรับเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๖ (ATR 72-500) เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๒ ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ

วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๓ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเครื่องบินฝึกแบบ DA-42 จำนวน ๖ เครื่อง ซึ่งจัดซื้อจากสาธารณรัฐออสเตรีย เข้าประจำการ กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินฝึกแบบที่ ๒๐ (บ.ฝ.๒๐)** และต่อมาได้จัดซื้อเพิ่มเติมอีก ๕ เครื่องเป็นแบบ DA-42MPP โดยติดตั้งกล้องสำหรับการตรวจการณ์เพื่อนำไปใช้ในการกิจตรวจการณ์ลาดตระเวน กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินตรวจการณ์และฝึกแบบที่ ๒๐ (บ.ตฝ.๒๐)**



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๒๐ (Diamond DA-42 Twin Star)



เครื่องบินตรวจการณ์และฝึกแบบที่ ๒๐ (Diamond DA-42MPP Twin Star)

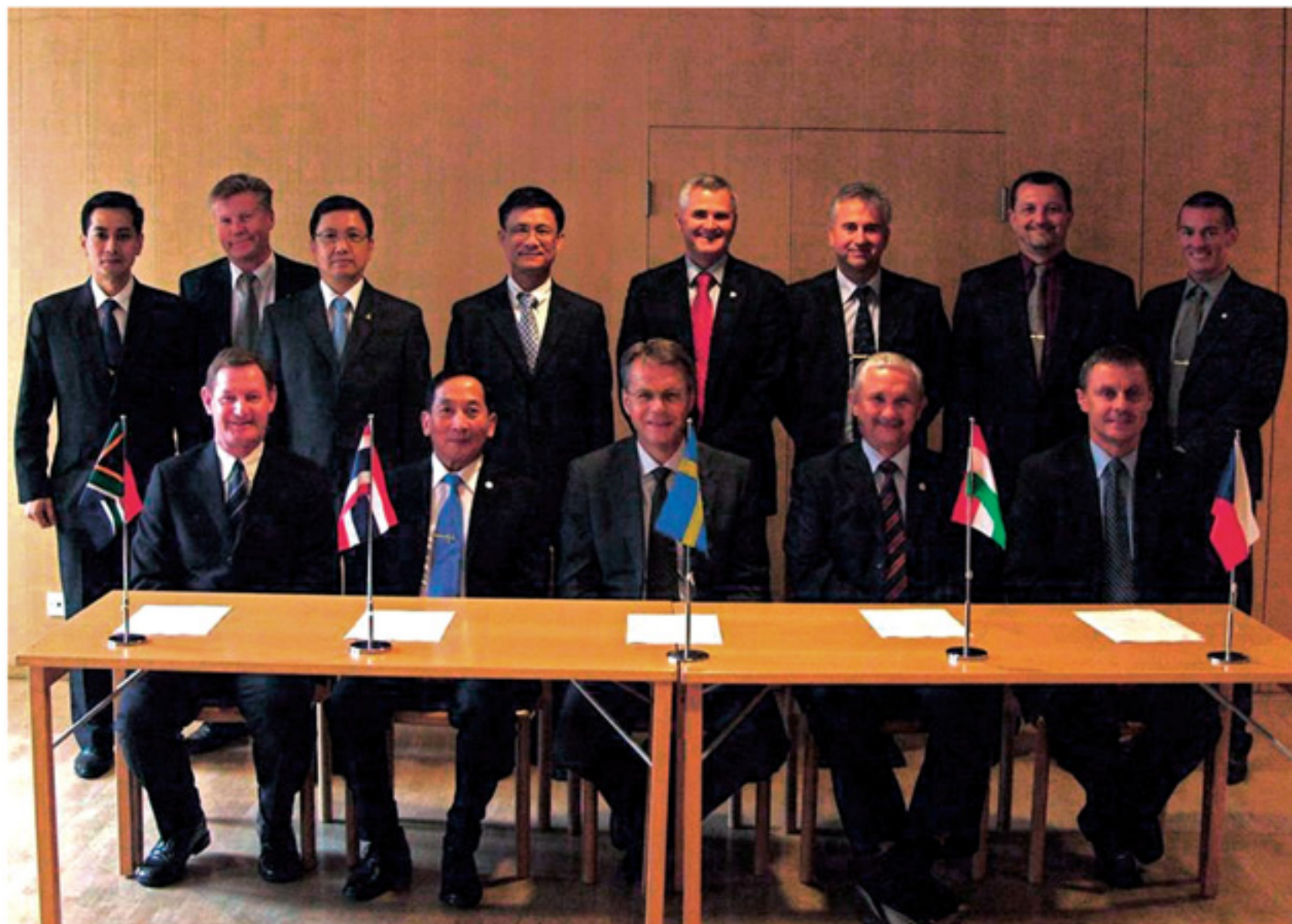
วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๓ นักบินของกองทัพอากาศผ่านการบินปล่อยเดี่ยวตามหลักสูตรครูการบินกับเครื่องบินขับไล่ Gripen ที่ประเทศสวีเดน โดยนักบินชุดแรกดังกล่าวประกอบด้วย

นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย ผู้บังคับฝูงบินเครื่องบิน Gripen คนแรก
 นาวาอากาศโท เจริญ วัฒนศรีมงคล
 นาวาอากาศโท พุทธิพงศ์ ผลชีวิน
 นาวาอากาศโท ภูมิรัฐ ดวงสูงเนิน



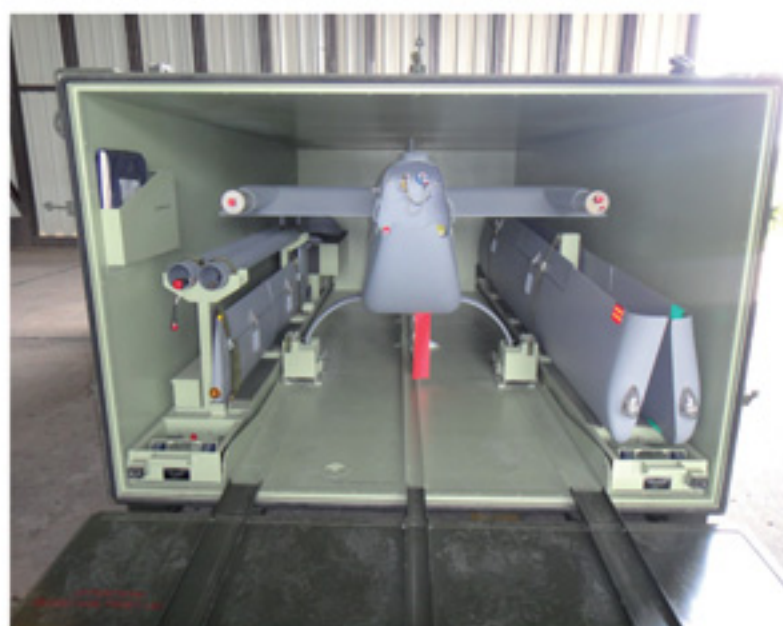
นักบินเครื่องบินขับไล่ Gripen ๔ คนแรกของกองทัพอากาศ ที่ประเทศสวีเดน (นาวาอากาศโท จักรกฤษณ์ ธรรมวิชัย ที่ ๒ จากซ้าย)

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓ พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ พร้อมด้วยผู้บัญชาการทหารอากาศสวีเดน สาธารณรัฐฮังการี สาธารณรัฐเช็ก และสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ เข้าร่วมประชุม Gripen User's Group Air Chief Conference ที่กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ และร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับองค์กรกลุ่มประเทศผู้ใช้งานเครื่องบิน Gripen



การประชุม Gripen User's Group Air Chief Conference ที่ประเทศอังกฤษ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ กองทัพอากาศจัดตั้งฝูงบินอากาศยานไร้คนบิน ณ ฝูงบิน ๔๐๔ กองบิน ๔ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ และได้ดำเนินการจำหน่ายเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ (Boeing 737-200) และเฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๘ (Bell 206 B-3) ที่ปลดประจำการแล้ว ด้วยการแลกเปลี่ยนโดยวิธีพิเศษ กับ อากาศยานไร้คนบินแบบ Aerostar จำนวน ๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินไร้คนบินตรวจการณ์แบบที่ ๑ (ปร.ต.๑)** พร้อมกล้อง สถานีควบคุมภาคพื้น (GCS) อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และอะไหล่อีกจำนวนหนึ่ง จากบริษัท Aeronautics จำกัด ประเทศอิสราเอล และบรรจุเข้าประจำการเป็นครั้งแรก ในปี ๒๕๕๔



การประกอบอากาศยานไร้คนบินแบบ Aerostar ครั้งแรกที่ กองบิน ๑



อากาศยานไร้คนขับแบบ Aerostar ทำการทดลองบินครั้งแรกในประเทศไทย เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ณ กองบิน ๑

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ คณะรัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบให้กองทัพอากาศดำเนินการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Gripen 39C/D ระยะที่ ๒ จำนวน ๖ เครื่องพร้อมอุปกรณ์ การส่งกำลังบำรุง การฝึกอบรม และการบริหารโครงการ รวมทั้งให้รับข้อเสนอพิเศษจากรัฐบาลสวีเดน ได้แก่ เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนทางอากาศ (Saab 340AEW) ติดตั้งอุปกรณ์เรดาร์แบบ Erieye จำนวน ๑ เครื่อง ระบบอาวุธนำวิถีต่อต้านเรือผิวน้ำ (RB 15F) Trolleys ศูนย์การศึกษาระดับปริญญาโท ๒๔ ศูนย์ การถ่ายทอดเทคโนโลยี 24 Man-Years และความร่วมมือทางวิชาการด้านอุตสาหกรรม โดยให้ผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นผู้แทนรัฐบาลในการลงนามในข้อตกลงการจัดซื้อเครื่องบินดังกล่าว รวมทั้งการลงนามในเอกสารแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อตกลงจัดซื้อที่อาจเกิดขึ้น

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย ร่วมลงนามกับ Dr.Gunnar Holmgren ผู้อำนวยการองค์การจัดหายุทธภัณฑ์ทางทหารสวีเดนในฐานะผู้แทนรัฐบาลสวีเดนในพิธีลงนามข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39C (ระยะที่ ๒) ณ กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน



พิธีลงนามข้อตกลงการซื้อขายเครื่องบิน Gripen 39C ระยะที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ กองทัพอากาศประกอบพิธีประดับเหรียญกล้าหาญบนธงชัยเฉลิมพลของกองบิน ๕ และพิธีวางพวงมาลาเพื่อระลึกถึงความเสียสละของทหารอากาศและครอบครัวชาวกองบินน้อยที่ ๕ (ปัจจุบันคือ กองบิน ๕) ที่ได้เสียสละชีวิตเพื่อปกป้องประเทศชาติ ในสงครามมหาเอเชียบูรพา เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๔๘๔ นับเป็นการประดับเหรียญกล้าหาญให้กับหน่วยของกองทัพอากาศเป็นครั้งแรก



พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานประดับเหรียญกล้าหาญบนธงชัยเฉลิมพลของกองบิน ๕ และพิธีวางพวงมาลาเพื่อระลึกถึงวีรกรรมของทหารอากาศกองบินน้อยที่ ๕ และชาวจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่สละเลือดเนื้อและชีวิตเพื่อปกป้องแผ่นดินไทยในเหตุการณ์ สงครามมหาเอเชียบูรพาเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๔๘๔

วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๔ รัฐบาลมอบหมายให้กองทัพอากาศจัดเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ จำนวน ๒ เครื่อง นำสิ่งของพระราชทาน ประกอบด้วย ข้าวสาร อาหารแห้ง ของใช้ในชีวิตประจำวัน เสื้อผ้า ไฟฉายพร้อมถ่าน ยารักษาโรค ผ้าห่ม ผ้าเช็ดตัว และถุงนอน จำนวน ๑,๐๐๐ ชุด ไปมอบให้รัฐบาลญี่ปุ่นเพื่อช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวอย่างรุนแรงและคลื่นสึนามิสร้างความสูญเสียและความเสียหายให้แก่ชาวญี่ปุ่นและคนไทยที่พำนักอาศัยในประเทศญี่ปุ่น พร้อมทั้งในเที่ยวกลับยังได้รับคนไทยที่ประสงค์จะเดินทางกลับประเทศ จำนวน ๓๙ คน ด้วย



การลำเลียงความช่วยเหลือไปยังประเทศญี่ปุ่นจากเหตุการณ์สึนามิ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๐ มีนาคม ๒๕๕๔

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔ กองทัพอากาศประกอบพิธีรับเฮลิคอปเตอร์แบบ S-92A จำนวน ๓ เครื่อง ซึ่งจัดซื้อจากสหรัฐอเมริกา เข้าประจำการเพื่อเป็นเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่ง กำหนดชื่อเป็น **เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑๐ (ย.๑๐)**



พิธีรับเฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑๐ (S-92A) เข้าประจำการ



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑๐ (S-92A)

วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔ กองทัพอากาศประกอบพิธีบรรจุเครื่องบิน Gripen 39C/D (ระยะที่ ๑) จำนวน ๖ เครื่อง เข้าประจำการ โดยเป็นที่นั่งเดียว จำนวน ๒ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ (บ.ข.๒๐ หรือ Gripen 39C)** และสองที่นั่ง จำนวน ๔ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ ก (บ.ข.๒๐ ก หรือ Gripen 39D)** พร้อมทั้งบรรจุเข้าประจำการ เครื่องบินแบบ Saab 340 จำนวน ๒ เครื่อง คือ เครื่องบิน Saab 340AEW ใช้สำหรับเป็นเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนในอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนแบบที่ ๑ (บ.ค.๑)** และเครื่องบิน Saab 340B ใช้สำหรับการฝึกบิน จำนวน ๑ เครื่อง กำหนดชื่อเป็น **เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๗ (บ.ล.๑๗)**



พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง เสนาธิการทหารอากาศ ในฐานะประธานกรรมการบริหารโครงการจัดซื้อเครื่องบิน Gripen 39C/D เป็นผู้แทนกองทัพอากาศให้การต้อนรับนักบินและเจ้าหน้าที่เครื่องบิน Saab 340AEW และ Saab 340B ที่กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในเที่ยวบินนำส่ง เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓



พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีบรรจุเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐/ก (Gripen 39C/D) เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนแบบที่ ๑ (Saab 340AEW) และเครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๗ (Saab 340B) เข้าประจำการที่กองบิน ๗ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ระหว่างเดือนสิงหาคมถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔ เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ในหลายจังหวัดของประเทศไทย กองทัพอากาศ โดยศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพอากาศได้ปฏิบัติภารกิจในการบรรเทาภัยพิบัติและช่วยเหลือพี่น้องประชาชน รวมทั้งการประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้วยการระดมกำลังพล ยุทโธปกรณ์และอากาศยานเข้าช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยอย่างต่อเนื่อง จากนั้นเมื่อรัฐบาลได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย (ศปภ.) กองทัพอากาศได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติภารกิจแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง รับผิดชอบศูนย์ประสานการปฏิบัติทางอากาศและศูนย์การค้นหายาและช่วยชีวิต มีการจัดอากาศยานสนับสนุนจำนวน ๑๖ เครื่อง ปฏิบัติภารกิจการบินมากกว่า ๔๐๐ ชั่วโมงบิน ประสานการปฏิบัติทางอากาศด้านการบรรเทาสาธารณภัย การลาดตระเวนถ่ายภาพทางอากาศและการบินสำรวจพื้นที่ การลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ แม้ว่ากองทัพอากาศจะเตรียมแผนป้องกันน้ำท่วมฐานทัพอากาศดอนเมืองไว้เป็นการล่วงหน้า แต่วิกฤตน้ำท่วมครั้งนี้ทำให้พื้นที่ของทางราชการและพื้นที่บ้านพักอาศัยของกองทัพอากาศจำนวน ๒๒๗ ไร่เศษ ถูกน้ำท่วมทั้งหมด ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ และสามารถฟื้นฟูกลับเข้ามาปฏิบัติงานได้ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔



กองทัพอากาศจัดกำลังทั้งภาคอากาศ และภาคพื้นช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ตั้งแต่เริ่มเกิดอุทกภัย



สถานที่ราชการในเขตคอนเมืองอุกน้ำท่วมทั้งหมด



เครื่องบินที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายออกไปได้ที่กองบิน ๖



บ้านพักผู้บัญชาการทหารอากาศ และบ้านพักข้าราชการอุกน้ำท่วมทั้งหมด



แม้พื้นที่จะถูกน้ำท่วมแต่ข้าราชการทหารอากาศก็ยังคงออกช่วยเหลือประชาชน



ชุดแพทย์และพยาบาลโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชออกช่วยเหลือประชาชน



การลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศจากโรงพยาบาลต่าง ๆ โดยแพทย์สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ กองทัพอากาศจัดทำโครงการ Network Centric Air Force (NCAF) ตามการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ ด้วยการจัดหาพื้นที่รองรับการก่อสร้างอาคาร Network Centric Operations Center (NCOC) ซึ่งจะเป็นสถานที่ทำงานสำหรับรองรับระบบบัญชาการและควบคุมที่สามารถบูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูลที่จำเป็นจากเครือข่ายทั้งด้านการรบและสนับสนุนการรบ โดยกำหนดให้พื้นที่หอประชุมโรงเรียนนายเรืออากาศ และอาคารโดยรอบเป็นที่ตั้งอาคาร NCOC สำหรับโรงเรียนนายเรืออากาศกำหนดให้ย้ายไปใช้สนามบินมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เป็นที่ตั้งโรงเรียนนายเรืออากาศแห่งใหม่

วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๕ กองทัพอากาศจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๕ ที่บริเวณคลังสินค้า ท่าอากาศยานดอนเมือง มีการแสดงการบินด้วยเครื่องบินมากมายหลายแบบ โดยเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ (Gripen 39C) ได้ทำการแสดงการบินให้ประชาชนได้ชมเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งการแสดงการบินของหมู่บินผาดแผลงล่าสุดของกองทัพอากาศในชื่อ Blue Phoenix โดยใช้เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๙ (PC-9) สังกัดโรงเรียนการบิน



วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๕ กองทัพอากาศ จัดแสดงการสาธิตการใช้อำลัทางอากาศ ในการจัดการแข่งขันการปฏิบัติการทางอากาศยุทธวิธี ประจำปี ๒๕๕๔ ณ สนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ระหว่างวันที่ ๙ – ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕ โดยเน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและเทคโนโลยีเครือข่าย ซึ่งเป็นรากฐานที่สำคัญในการก้าวสู่การปฏิบัติการโดยใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลางในอนาคต โดยการสาธิตการใช้อำลัทางอากาศประกอบด้วยอากาศยานแบบต่าง ๆ รวม ๓๓ เครื่อง และเป็นการเข้าร่วมการสาธิตครั้งแรกของเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐/ก (Gripen 39C/D) เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนแบบที่ ๑ (Soab 340AEW) และเครื่องบินตรวจการณ์และฝึกแบบที่ ๒๐ (DA-42MPP) รวมทั้งการแสดงการบินของหมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix โดยมี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี พลเอก ยุทธศักดิ์ ศศิประภา รองนายกรัฐมนตรี พลอากาศเอก สุกำพล สุวรรณทัต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พลเอก เสถียร เพิ่มทองอินทร์ ปลัดกระทรวงกลาโหม พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร ผู้บัญชาการทหารสูงสุด พลเรือเอก สุรศักดิ์ หุ่นเรืองรมย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ และ พลเอก ดาว์พงษ์ รัตนสุวรรณ รองผู้บัญชาการทหารบก เข้าร่วมชมการสาธิตในครั้งนี้ด้วย



การสาธิตการใช้อำลัทางอากาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๕



การสาธิตการใช้กำลังทางอากาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๕



นายกรัฐมนตรี และนายทหารชั้นผู้ใหญ่ทุกเหล่าทัพ ถ่ายภาพร่วมกันภายหลังชมการสาธิตการใช้กำลังทางอากาศ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๕

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ **“วันที่ระลึกกองทัพอากาศ”** กองทัพอากาศจัดแถลงข่าวการจัดงาน **“วันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ”** อย่างเป็นทางการ ที่โรงเรียนการบิน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม พร้อมทั้งจัดแสดงการบินของเครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙ (F-16A) เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ (Gripen 39C) เครื่องบิน EA-300L จากวิทยาลัยการบินนานาชาตินครพนม และการเปิดตัวอย่างเป็นทางการของหมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙ (F-16A)



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ (Gripen 39C)



เครื่องบิน EA-300L



การแสดงการบินของหมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix



เครื่องบินโจมตีและธุรการแบบที่ ๒ (AU-23A) บินลากป้ายประชาสัมพันธ์

พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์ ผู้บัญชาการทหารอากาศและนายทหารชั้นผู้ใหญ่
ถ่ายภาพร่วมกับนักบินหมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix

วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕ กองทัพอากาศจัดงานแสดงการบินครั้งยิ่งใหญ่ในชื่องาน **“วันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของ บพกาภิทหารอากาศ”** เพื่อเป็นการระลึกถึงการบินครั้งแรกที่ประเทศฝรั่งเศสของ นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ (พลอากาศโท พระยาเฉลิมอากาศ) นายร้อยเอก หลวงอาวุธสิทธิกร (นาวาอากาศเอก พระยาเวหาสยานศิลป์สิทธิ์) และนายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต (นาวาอากาศเอก พระยาทะยานพิฆาต) **“บพกาภิทหารอากาศ”** เมื่อ ๑๐๐ ปีที่ผ่านมา

Chapter

4

Thai Aviation in the Reign of His Majesty King Bhumibol Adulyadej (*Rama IX*)

Since His Majesty King Bhumibol Adulyadej's accession to the throne, Thai aviation has progressed remarkably. Similar to our former kings, His Majesty pays attention to aviation and has witnessed several aviation events. Additionally, His Majesty travels in the Royal Thai Air Force aircraft to perform his royal activities in various areas around Thailand reflects his realization of the importance of Thai aviation.

Thai aviation in his reign has changed over time and the advancement in aviation technology. It is considered the vital changing points of air power in defending the country's sovereignty, national development and cooperation with our allied countries in various aspects.

Outlined below are some key points in the development of Thai aviation:

- Since 1947, after World War II, the Royal Thai Air Force has ordered aircraft from both the United Kingdom and the United States of America. We have also received great assistance and support from the United States of America.
- On September 22, 1950, the Royal Thai Air Force dispatched airlift mission teams and Air Nursing teams to assist UN military operations in the Korean War.
- On March 27, 1952, the Royal Thai Air Force demonstrated the first aerobatics using four Bearcat fighters.
- In 1953, the Royal Thai Air Force Academy was established. The opening ceremony of the first class was on May 7, 1953.
- Since 1955, the Royal Thai Air Force has seen its jet era when the United States of America presented the Royal Thai Air Force with six first model T-33 trainer aircraft.
- From February 15 to 18, 1956, the Royal Thai Air Force sent its force to join the first SEATO combined exercise under the exercise code **"Firm Link"** with the United States of America, the United Kingdom, Australia, New Zealand, and the Philippines.
- In 1956, the United States of America presented the Royal Thai Air Force with thirty-one F-84 fighter aircraft. They are considered the first Royal Thai Air Force turbojet fighter aircraft.
- In 1959, the Royal Thai Air Force sent its force to join the fire power demonstration called **"Flying Brothers"** in the 1959 Pacific Fighter Weapons Conference for the first time at Clark Air Force Base, the Philippines.

- Between 1961 and 1963, the United States of America presented the Royal Thai Air Force with several types of aircraft, such as F-86 and F-86L fighter aircraft, T-28 attack/trainer aircraft, U-10 administrative aircraft, and H-34 helicopters.
- On July 21, 1964, the Thai Government decided to render military assistance to the Vietnamese Government in the Vietnam War by ordering the Royal Thai Air Force to deploy RTAF pilots and personnel under the name **"Victory Flying Unit"** to conduct missions in the Socialist Republic of Vietnam.
- In 1964, the United States of America presented the Royal Thai Air Force with twenty-two medium sized C-123 transport aircraft.
- From 1965 to 1983, the Royal Thai Air Force participated in the wars against the terrorism of the communists in Thailand by employing air power to support the ground force missions until the situations were resolved.
- From 1966 to 1967, the United States of America presented the Royal Thai Air Force with F-5A/B fighter aircraft. They are considered our first supersonic fighters.
- From 1968 to 1976, the United States of America presented the Royal Thai Air Force with several types of aircraft, such as O-1 observation aircraft, T-41 trainer aircraft, UH-1H helicopters, RF-5A reconnaissance/fighter aircraft, A-37 attack aircraft and C-123K transport aircraft.
- In 1971, the Royal Thai Air Force purchased sixteen OV-10 attack aircraft from the United States of America. This is considered the first huge procurement for aircraft with the RTAF's own budget after the year 1945.
- In 1972, the Royal Thai Air Force provided aircraft to support the Royal Rainmaking Project, one of His Majesty's initiative projects. In 1994, the Royal Rainmaking Operation Flying Unit was established and the Royal Thai Air Force has provided several types of aircraft to support this Royal Rainmaking Project since then.
- In 1974, the Royal Thai Air Force introduced twelve trainer aircraft, named **"Chandra"** or B.F.17 trainer aircraft into operational service. They were designed and built by the Directorate of Aeronautical Engineering.
- On September 25, 1978, the Royal Thai Air Force organized a ceremony to receive the first squadron of F-5E/F fighter aircraft purchased from the United States of America to be in operational service.
- On October 17, 1980, the Royal Thai Air Force organized a ceremony to receive heavy C-130 transport aircraft purchased from the United States of America to be in operational service.
- From March 1 to April 30, 1981, the Royal Thai Air Force dispatched F-5E/F pilots, as well as

ground personnel, to join the tactical air training under the exercise code **"Red Flag 81-3"** at Nellis Air Force Base, Nevada, the United States of America for the first time. Later in 2000, the Royal Thai Air Force dispatched RTAF F-16A/B ADF to join this exercise again under the exercise code **"Red Flag 03-3.1"**

- From March 4 to 13, 1981, the Royal Thai Air Force joined the exercise with the Indonesian Air Force for the first time under the exercise code **"Elang Thainesia"** at Wing 1, Nakhon Ratchasima Province.

- From January 10 to 31, 1982, the Royal Thai Air Force joined the exercise with U.S. Pacific Air Forces for the first time under the exercise code **"Cope Thunder 82-3"** at Clark Air Base, the Philippines. Later, the exercise code has changed to **"Red Flag Alaska"** and the Royal Thai Air Force first joined this exercise from 6 July to 8 August 2007.

- From March 8 to 16, 1982, the Royal Thai Air Force joined the exercise with the Royal Malaysian Air Force for the first time under the exercise code **"Air Thamal"** at Butterworth Airport, Malaysia.

- From June 6 to 15, 1982, the Royal Thai Force joined the exercise with the United States Navy and the United States Marine Corps for the first time under the exercise code **"Cobra Gold 82"** in the southern part of Thailand. Later, the exercise has changed to a joint/combined exercise and the participants are from Thailand, the United States of America, and other allies.

- On July 25, 1982, the Royal Thai Air Force received 20 light transport aircraft, Nomad, purchased from Australia.

- On March 27, 1983, the Royal Thai Air Force organized the opening ceremony for the new RTAF Headquarters built on the east side of Don Muang Airport to replace the old one on the west which was given away to the Airport Authority of Thailand in order to establish Bangkok International Airport.

- From March 10 to 16, 1983, the Royal Thai Air Force joined the exercise with the Republic of Singapore Air Force for the first time under the exercise code **"Air Thaising"** at Paya Lebar Air Base, Singapore and at Wing 1, Nakhon Ratchasima Province. Later in 1994, this exercise code was changed to **"Cope Tiger"** with the United States Air Force as one of the participants.

- In 1986, the Royal Thai Air Force joined the exercise with the United States Army Special Forces for the first time under the exercise code **"Badge Tram"** in Thailand. Later the exercise code has been changed to **"Balance Torch/Teak Torch."**

- On January 29, 1987, the Directorate of Aeronautical Engineering presented the Royal Thai Air Force with the two models of Fantrainer trainer aircraft: FT-400 for basic flying training and FT-600 for advanced flying training. Both models were built under the cooperation of RTAF and a German company.

- On October 2, 1987, the Royal Thai Air Force dispatched the first six RTAF pilots to attend the F-16A/B flying training in the United States of America where the aircraft were purchased. The six pilots were:

Then Squadron Leader Itthaporn Subhawong

Then Squadron Leader Srichown Chanruang

Then Squadron Leader Winai Plengwittaya

Then Squadron Leader Prajin Juntong

Then Squadron Leader Chana U-sathaporn

Then Flight Lieutenant Taksapol Na Lampang

- On July 2, 1988, the Royal Thai Air Force organized a ceremony to receive the first squadron of F-16A/B fighter aircraft purchased from the United States to be in operational service. Then Squadron Leader Ittiporn Suppawong was the first acting squadron commander.

- On November 1, 1989, the Royal Thai Air Force initiated air support to transport needed supplies to alleviate problems of the locals who suffered from Typhoon Gay striking the South of Thailand and causing enormous damage.

- In 1991, twenty PC-9 trainer aircraft were purchased from Switzerland for the purpose of training student pilots. They entered operational service at Flying Training School.

- In 1992, the Royal Thai Air Force joined the exercise with the Royal New Zealand Air Force for the first time under the exercise code **"Thai-Kiwi 92"** at Wing 1, Nakhon Ratchasima Province.

- In 1992, the Royal Thai Air Force joined the exercise with the Royal Australian Air Force for the first time under the exercise code **"Thai Boomerang 92"** at Wing 1, Nakhon Ratchasima Province.

- In 1993, as the Royal Thai Air Force played an initial critical part in providing air support to assist Thai people who suffered from the typhoon in 1989 as well as natural disasters that have occurred yearly. The Royal Air Force has set up a disaster relief committee responsible for this matter. Later, the committee was changed to the **"Royal Thai Air Force Disaster Relief Center."** Its main role is to provide air force personnel and aircraft to immediately assist Thai people suffering from disasters or any special emergency situation.

- In 1994, thirty-six L-39 trainer aircraft were purchased from the Czech Republic for the purpose of training fighter pilots.

- On July 7 and 8, 1997, the Thai Government ordered the Royal Thai Air Force to transport over

700 Thai people from the riot in Cambodia. The mission was successfully performed. Later, on January 30, 2003, similar mission was done again resulting in great appreciation to the Royal Thai Air Force.

- In 1998, the Royal Thai Air Force modified six C-47 transport aircraft which were out of operational service to have higher capacity and sent them back to service. Therefore, they can be used to support the missions of Royal Rainmaking Project and bush fire control. The modified aircraft are called BT-67.

- On October 4, 1999, the Royal Thai Air Force dispatched C-130 and air force personnel to join the force of the Royal Thai Armed Forces under the code **"Joint Task Force 972 Thai/East Timor"** for the UN peacekeeping missions in East Timor.

- In 2000, 25 Alpha Jet attack aircraft were purchased from Germany.

- In 2002, the Thai Government assigned the Royal Thai Air Force to transport Thai fruits to the Government of the People's Republic of Bangladesh in order to promote Thai agricultural products as well as help Thai farmers. The Royal Thai Air Force has been assigned with similar tasks again in other countries several times. It is considered one feasible way of employing air power to develop our country.

- In 2003 and 2004, the Royal Thai Air Force presented the Philippine Air Force with twelve OV-10 attack aircraft in accordance with the Government's policy in providing assistance to the Philippines.

- On December 8, 2003, the Royal Thai Air Force dispatched C-130 to support the airlift missions of Task Force 976 Thai-Iraq in humanitarian operation in Iraq. This is the first flight of C-130 to the Middle East.

- On December 30, 2003, the Royal Thai Air Force dispatched C-130 together with medical team and medical supplies under the name of the Royal Thai Armed Forces for the humanitarian operation in assisting people who suffered from the earthquake in Iran.

- In 2004, the Royal Thai Air Force joined the exercise **"Pitch Black"** in Australia for the first time with other air forces from the United States of America, the United Kingdom, the Republic of Singapore and other allied countries.

- On March 27, 2004, the Royal Thai Air Force initiated **"Air Chief Conference"** in order to strengthen the relationship among ASEAN Air Commander-in-Chiefs. Air Commander-in-Chief of each ASEAN country rotates to hold the conference on a yearly basis. The Royal Thai Air Force held the second conference from June 13 to June 16, 2011.

- On December 5, 2004, which is His Majesty the King's birthday anniversary, the Thai Government assigned the Royal Thai Air Force to release 98 million paper birds folded by all Thais as a symbol of best wishes to people in Narathiwat, Pattani, and Songkla Provinces. In order to perform

this mission, the Royal Thai Air Force used 32 aircraft of various types. This event, which was broadcast all over the world, has marked the significance of both the Royal Thai Air Force and Thai histories.

- On December 26, 2004, Tsunami struck southern provinces of Thailand on the Andaman Coast. It was the first time ever that Tsunami occurred in the Indian Ocean region and was considered one of the most severe disasters on Earth. The Royal Thai Air Force provided its personnel and aircraft to transport suffered people for more than 400 sorties as well as to set up permanent accommodation for them in Ranong Province.

- On October 13, 2005, the Thai Government assigned the Royal Thai Air Force to fly C-130 to Islamic Republic of Pakistan in order to transport essential items for its people who suffered from the severe earthquake.

- On November 30, 2005, the Royal Thai Air Force dispatched the first Air Task Force 9 to perform peacekeeping missions in the area of three southernmost provinces.

- On May 31, 2006, the Thai Government ordered the Royal Thai Air Force to dispatch medical team and 1000 tons of rice in C-130 to assist people who suffered from the severe earthquake in Indonesia.

- On April 20, 2007, Boeing 737-800 purchased by the Royal Thai Air Force from the United States to use as a royal aircraft arrived in Thailand.

- On September 17, 2007, the Directorate of Aeronautical Engineering conducted a test flight of the model aircraft called **"Directorate of Aeronautical Engineering Aircraft Model 2."** The project was developed by the Directorate of Aeronautical Engineering personnel leading to the building of the Royal Thai Air Force trainer aircraft, which is called **"AF Aircraft 6."**

- On January 8, 2008, the Cabinet approved the Royal Thai Air Force's Project in purchasing six Gripen 39C/D from the Kingdom of Sweden as well as accepted the special offers from the Swedish Government, such as one Airborne Early Warning aircraft (AEW), and one Saab 340B transport aircraft.

- On February 11, 2008, Air Chief Marshal Chalit Pookpasook, the then Commander-in-Chief of the Royal Thai Air Force, as the representative of the Thai Government, signed the Gripen 39C/D procurement agreement with the representative of the Swedish Government.

- On May 6, 2008, the Thai Government ordered the Royal Thai Air Force to dispatch C-130 to transport the royal items as well as other items from the Government, the Royal Thai Armed Forces, government sectors and organizations for charity to assist people who suffered from Cyclone Nargis in Myanmar.

- In 2008, the Royal Thai Air Force initiated the construction of Air Force Unmanned Aerial Vehicle prototype project by building several Unmanned Aerial Vehicles: one Cyber Eye Lite, two Cyber Eye V.2

and two Tigershark II.

- On September 9, 2009, the Royal Thai Air Force organized the ceremony to receive four ATR 72-500 medium sized airliners from France. One of them was going to be the royal aircraft, another one would be a spare royal aircraft and the other two were going to be the VIP aircraft.
- On March 12, 2010, the Royal Thai Air Force organized the ceremony to receive six DA-42 trainer aircraft and five DA-42MPP trainer aircraft from the Republic of Austria.
- On October 1, 2010, the Royal Thai Air Force established an Unmanned Aerial Vehicle squadron, Squadron 404, at Wing 4 and procured two Aerostar Unmanned Aerial Vehicles from Israel together with related system and equipment to be in operational service for the first time.
- On November 16, 2010, the Cabinet approved the Royal Thai Air Force's Second Phase Project in purchasing six Gripen 39C/D from the Kingdom of Sweden as well as accepted the special offers from the Swedish Government, such as one Saab 340AEW aircraft with ERIEYE and RB15F Anti-ship Missile .
- On November 23, 2010, Air Chief Marshal Itthaporn Subhawong, the Commander-in-Chief of the Royal Thai Air Force, as the representative of the Thai Government, signed the second phase Gripen 39C/D procurement agreement.
- On March 18, 2011, the Thai Government ordered the Royal Thai Air Force to dispatch C-130 to present the Japanese Government with the royal items in order to assist its people who suffered from severe earthquake and Tsunami as well as to take Thai people back to their native soil.
- On April 11, 2011, the Royal Thai Air Force organized the ceremony to receive three S-92A helicopters from the United States to enter the operational service as a royal vehicle.
- On July 7, 2011, the Royal Thai Air Force organized the ceremony to receive and enter six Gripen 39C/D (*phase 1*) together with Saab 340AEW and Saab 340B to the operational service.
- In 2011, the Royal Thai Air Force developed Network Centric Air Force Project (*NCAF*) in accordance with the Air Force strategies in order to prepare the construction of the Network Centric Operations Center (*NCOC*) in the area of the Royal Thai Air Force Academy. The preparation to relocate the Royal Thai Air Force Academy to Muak Lek District, Saraburi Province was also made.
- In August 2011, huge severe flooding occurred in many provinces in Thailand. The Government set up Flood Relief Operation Center and assigned the Royal Thai Air Force to be in charge of the Air Operational Cooperation Center and the Search and Rescue Center. In response to the assignment, the Royal Thai Air Force provided 16 aircraft to perform more than 400 flying hours, cooperated the air operations in terms of disaster relieves, aerial reconnaissance photography, aerial survey, and air evacuation. Although the Royal Thai Air Force made the flood prevention plan to protect Don Muang

Air Force Base in advance, all the areas of the Air Force offices and accommodation could not survive the floods occurring on October 27, 2011. All the areas were recovered and functioned normally on November 9, 2011.

- On January 14, 2012, the Royal Thai Air Force organized National Children's Day 2012 and performed the air show using Gripen 39C, the latest aircraft in operational service, to the public for the first time. The Royal Thai Air Force also introduced its newest Aerobatic Squadron called **"Blue Phoenix"** in an aerobatic air show using PC-9 from the Flying Training School. It was also the initiation of the activity **"Centennial of the RTAF Founding Fathers' Aviation."**

- On January 23, 2012, the Royal Thai Air Force demonstrated air power employment in 2011 Tactical Air Operation Competition at Air Weapons Range in Chaibadan, Lopburi Province which was held from January 9 to 27, 2012. This competition focused on utilizing digital and network technologies which are the significant foundations in moving forwards to the Network Centric Operations in the future. The aircraft in the demonstration of air power employment consisted of 33 aircraft of various types including the first flight demonstration of Gripen 39C/D, Saab 340AEW and DA-42MPP. This demonstration was witnessed by the Prime Minister, Deputy Prime Minister, Minister of Department of Defence, Secretary of Defence, Supreme Commander and Commander of each service.

- On July 2, 2012, the Royal Thai Air Force organized a grand air show to commemorate the first flying demonstration of the Royal Thai Air Force Founding Fathers in France on July 2, 1912. It was also considered the **"Centennial of the RTAF Founding Fathers' Aviation."**

These events illustrate the important progression of Thai aviation. A great deal of credit is due to those who made major contributions and sacrifices to the evolution. They can take pride in their accomplishments both personally and for their country.



จากการบินเมื่อ ๑๐๐ ปี ของบุพการีทหารอากาศ สู่กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค

นับจากเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๔๕๕ ที่ นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ และนายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร เริ่มทำการบินเป็นครั้งแรก และต่อมาในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๔๕๕ นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ก็ได้เริ่มทำการบินเป็นครั้งแรกเช่นกัน ถือเป็นเหตุการณ์สำคัญที่ต้องจารึกว่า นั่นคือครั้งแรกที่คนไทยได้ทำการบิน

ความมุ่งมั่นและซื่อสัตย์ต่อภารกิจและประเทศชาติของนายทหารทั้ง ๓ ท่าน ได้ปรากฏเป็นหลักฐานบันทึกไว้ในตำนานกองทัพอากาศ ซึ่งทั้ง ๓ ท่าน เห็นพ้องต้องกันว่า

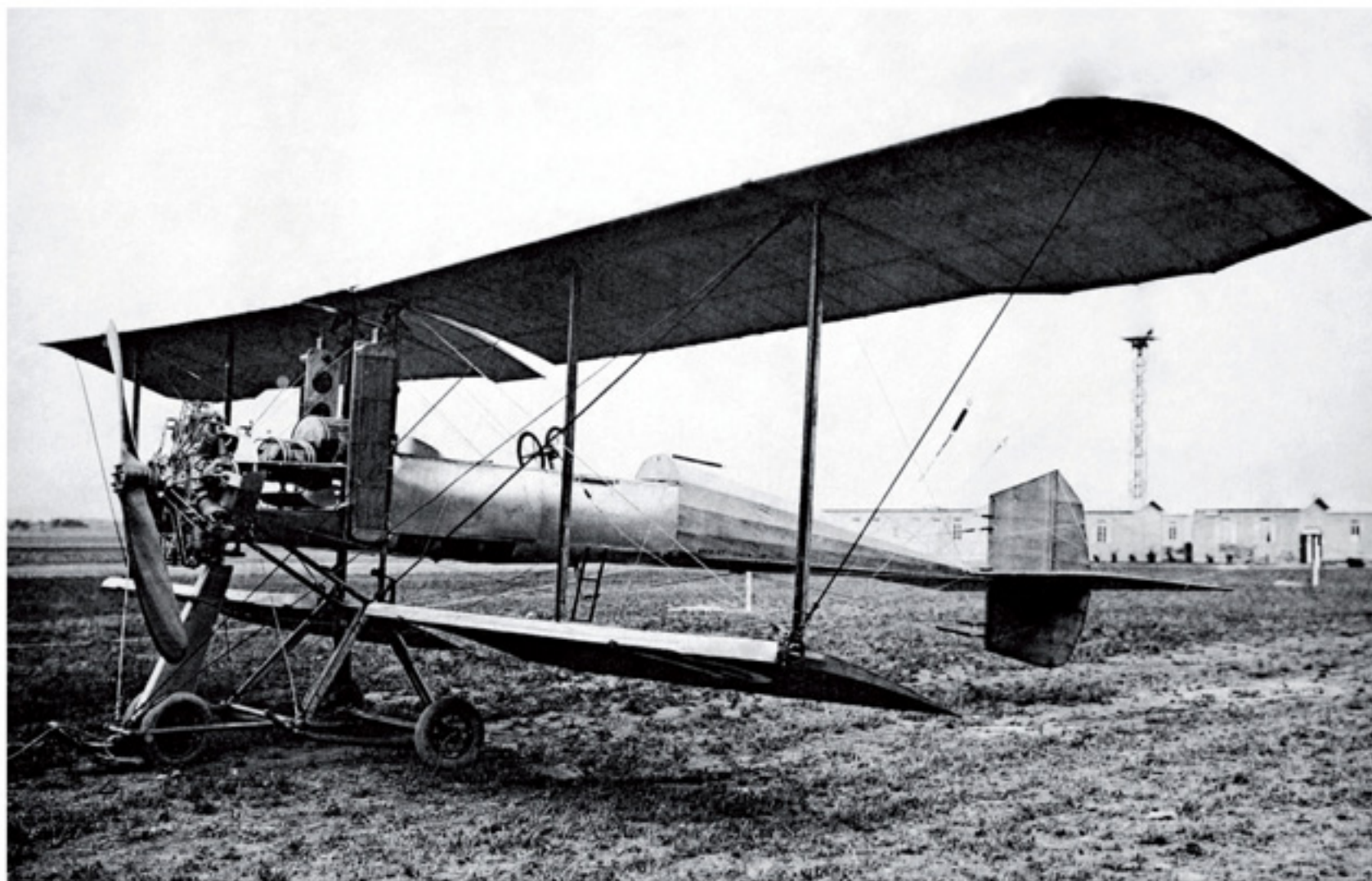
“ในการเล่าเรียนในทางภาษาให้ได้ความรู้อย่างจริงจังนั้น จำต้องใช้เวลานาน หากตรงตามความประสงค์ของรัฐบาล ในการที่ได้ส่งออกไปนั้นไม่ ฉะนั้นจึงเป็นอันตกลงกันว่า จะได้เล่าเรียนในทางภาษาแต่พอให้พูดเข้าใจกันได้ก็พอแล้ว ควรเริ่มศึกษาวิชาการบินอันเป็นที่เจาะจงในความประสงค์ของรัฐบาลนั้นอย่างเร็วที่สุดที่จะทำได้ เพื่อให้สำเร็จภายในเวลาอันจำกัด และมีให้เปลืองเวลาและพระราชทรัพย์ไปยิ่งกว่าที่จำเป็นจริง ๆ”

ด้วยเวลาเพียงประมาณ ๔ เดือน นายพันตรี หลวงศักดิ์ศัลยาวัธ ก็สำเร็จวิชาการบิน ในขณะที่ นายร้อยโท ทิพย์ เกตุทัต ใช้เวลาประมาณ ๑๐ เดือน และนายพันตรี หลวงอาวุธสิทธิกร ใช้เวลาประมาณ ๑๑ เดือน ก็สำเร็จวิชาการบินได้เป็นนักบินสมตามเจตนารมณ์ที่ทางราชการมุ่งหวังไว้อย่างน่ายกย่องชมเชย

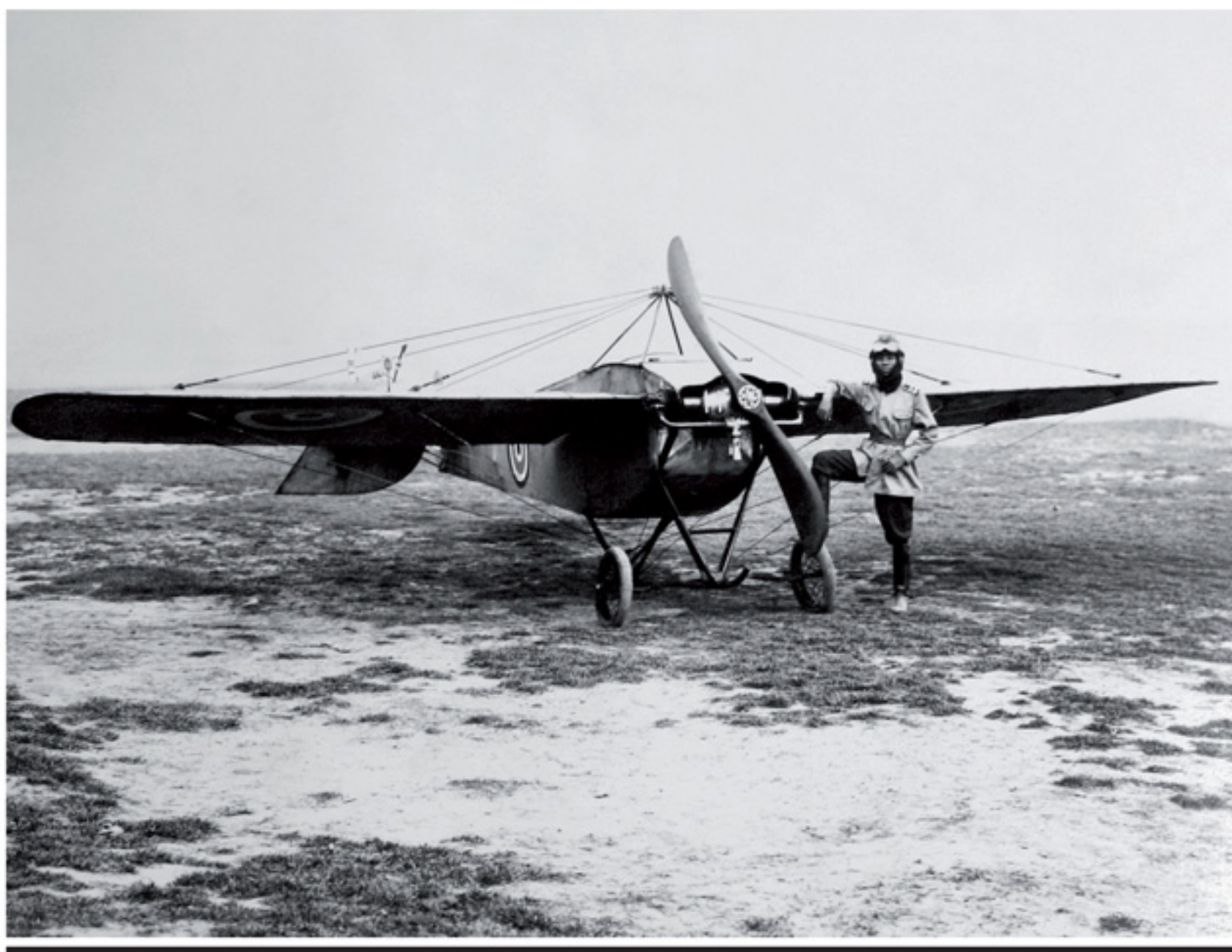
จากนักบิน ๓ คนแรกของประเทศไทย ที่ต้องรับภาระในการวางรากฐานกิจการบินขึ้นในประเทศไทย ทั้งในการเป็นนักบิน ครูการบิน ช่างเครื่องบิน สร้างสนามบิน และสร้างเครื่องบินขึ้นใช้เอง

นายทหารทั้ง ๓ ท่านได้ทำหน้าที่ในทุกตำแหน่งได้อย่างสมบูรณ์แบบ จนกิจการบินที่อยู่ในบังคับบัญชาของจเรทหารช่างได้รับการจัดตั้งให้เป็น **“กองบินทหารบก”** ได้ยกฐานะให้ขึ้นเป็น **“กรมอากาศยานทหารบก”** เป็น **“กรมอากาศยาน”** เป็น **“กรมทหารอากาศ”** และเป็น **“กองทัพอากาศ”** ที่เกรียงไกรในทุกวันนี้

จากหน่วยงานที่เริ่มต้นด้วยเครื่องบินใบพัดเพียง ๘ เครื่อง จนมาถึงกองทัพอากาศที่มีเครื่องบินมากมายหลากหลายแบบ และประเภทใช้งาน ทั้งเครื่องบินใบพัด เฮลิคอปเตอร์ และเครื่องบินไอพ่นความเร็วเหนือเสียง



เครื่องบินแบบเบรเกต์ (Breguet) รุ่นแรก พ.ศ. ๒๔๕๖ - ๒๔๖๓



เครื่องบินแบบนิเออपोर्ट (Nieuport) รุ่นแรก พ.ศ. ๒๔๕๖ - ๒๔๖๑

เขียนที่ ดอนเมือง

วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๔๗๒

คุณกฤษณ์ บุรณะสัมฤทธิ์ ทราบ

ต่อไปนี้กรมอากาศยานจะจัดการบินเพื่อเผยแพร่เกียรติยศของประเทศทุก ๆ ปี คือบินไปต่างประเทศ เช่น ทิศตะวันออก ในเขตฝรั่งเศสถึงจีน หรือต่อไปถึงญี่ปุ่น

ทิศใต้ ไปถึง สิงคโปร์, สุมาตรา, หมู่เกาะชวา, หรือต่อไปถึงออสเตรเลีย

ทิศตะวันตก จะไปอินเดีย หรือต่อไปจะไปถึงยุโรป

นี่เป็นหลักที่จะดำเนินการซึ่งคิดจะทำทุกปี

ในปีนี้ได้ตกลงแล้ว จะบินจากดอนเมืองไปฮานอยรวดเดียว, จากฮานอยไปไซ่ง่อนรวดเดียว, จากไซ่ง่อนรวดเดียวถึงดอนเมือง จะทำในเดือน พ.ย. โดยใช้เครื่องบิน ๓ เครื่อง, คุณคนหนึ่งเป็นผู้ถูกคัดเลือกให้ไป แต่คุณจะต้องมาหัดบินเครื่องบินแล้วหัดบินทน กับหัดบินเดินทางด้วย

หวังว่าคุณจะยินดีในเกียรติยศที่คุณเป็นผู้ถูกเลือกให้ไปแทนชาติ ขอได้เตรียมตัวไว้ เมื่ออากาศดีเมื่อใดจะได้ โทรเลขให้ลงมาหัดบินที่ดอนเมือง เมื่อได้รับโทรเลขให้มา ควรมาได้ในวันรุ่งขึ้น เพราะหมู่นี้อากาศไม่มีใครจะตักจึงต้องรีบฉวยโอกาสเสีย

และบางทีปีนี้จะต้องบินไปอินเดียด้วย

หวังว่าจะเข้าใจดี ขว้นนี้อ่าเพื่อให้แพร่หลายนัก แต่บอกหลวงเวหาสยามได้

พระยาเฉลิมอากาศ

จากความตั้งใจในวันนั้น จนถึงความจริงในวันนี้ เครื่องบินของกองทัพอากาศก็ได้บินไปอวดตรงยังประเทศต่าง ๆ เกือบทุกทวีปในโลก ทั้งเอเชีย ยุโรป อเมริกา และออสเตรเลีย อย่างเต็มภาคภูมิ

กองทัพอากาศในปัจจุบันได้เป็นส่วนหนึ่งของกำลังอำนาจแห่งชาติด้านการทหาร ซึ่งมีภาระหน้าที่โดยตรงในการป้องกันประเทศ โดยมีหน้าที่ในการเตรียมกำลังกองทัพอากาศ การป้องกันราชอาณาจักร และดำเนินการที่เกี่ยวกับการใช้กำลังกองทัพอากาศตามอำนาจหน้าที่ของกระทรวงกลาโหม



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๕ (Avro 748) พ.ศ. ๒๕๐๘ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ก (F-5B) พ.ศ. ๒๕๐๙ - ปัจจุบัน



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๔ (T-41D) พ.ศ.๒๕๑๑ - ปัจจุบัน



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ (UH-1H) พ.ศ.๒๕๑๑ - ปัจจุบัน



เครื่องบินโจมตีและธุรการแบบที่ ๒ (AU-23A) พ.ศ.๒๕๑๕ - ปัจจุบัน



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ (CT-4A/B) พ.ศ.๒๕๑๗ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ข (F-5E) รุ่นที่ ๑ พ.ศ.๒๕๒๑ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ ค (F-5F) รุ่นที่ ๑ พ.ศ.๒๕๒๑ - ปัจจุบัน

และจากวันนี้ไปข้างหน้า กองทัพอากาศได้วางแนวทางการพัฒนาจากการประเมินสถานการณ์ภัยคุกคาม และสถานะแวดล้อมในปัจจุบันและอนาคต กำหนดเป็น “วิสัยทัศน์กองทัพอากาศ ๒๕๖๒” ตามยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ รองรับยุทธศาสตร์ทหาร และยุทธศาสตร์ป้องกันประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากองทัพอากาศเพื่อก้าวไปสู่

“กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค (One of the Best Air Forces in ASEAN)”



เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๗ (Arava 201) พ.ศ.๒๕๒๒ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๘ (C-130H) พ.ศ.๒๕๒๓ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๘ พ/ค (F-5E/F) ฝูงที่ ๒ พ.ศ.๒๕๒๔ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๙ (Nomad) พ.ศ.๒๕๒๕ - ปัจจุบัน



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ข (Bell 412) พ.ศ.๒๕๒๕ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๔ (F-16A) รุ่นที่ ๑ พ.ศ.๒๕๓๑ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๔ บ (F-16B) รุ่นที่ ๑ พ.ศ.๒๕๓๑ - ปัจจุบัน



เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียงแบบที่ ๑๒ (Learjet 35A) พ.ศ.๒๕๓๓ - ปัจจุบัน



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๙ (PC-9) พ.ศ.๒๕๓๔ - ปัจจุบัน

กองทัพอากาศมุ่งหวังพัฒนาไปสู่ “กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค” หรือ “One of the Best Air Forces in ASEAN” ซึ่งอีกนัยหนึ่ง คือ เป็นกองทัพอากาศที่มีขีดความสามารถในทุกมิติอยู่ในระดับ ๑ ใน ๓ ของภูมิภาคอาเซียน บนพื้นฐานของการพึ่งพาตนเอง

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการก้าวไปสู่วิสัยทัศน์กองทัพอากาศอย่างเป็นระบบ เป็นรูปธรรม และมีความยั่งยืน กองทัพอากาศจึงได้กำหนดจุดเน้นของทิศทางการพัฒนาในแต่ละระยะไว้ดังนี้

ระยะที่ ๑ พ.ศ.๒๕๕๑ – ๒๕๕๔ “กองทัพอากาศดิจิทัล (Digital Air Force : DAF)” เพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการรบและการปฏิบัติการที่มีใช้การรบ เพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามในทุกรูปแบบ โดยกองทัพอากาศต้องสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเป็นหลัก และบูรณาการเทคโนโลยีกำลังทางอากาศ เทคโนโลยีเครือข่าย และเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อให้การปฏิบัติการกิจของกองทัพอากาศเป็นไปอย่างรวดเร็ว เหมาะสมทันตามความต้องการในทุกสถานการณ์ อันจะเป็นพื้นฐานการพัฒนาไปสู่การปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (Network Centric Operations : NCO)



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๓ (Airbus 310) พ.ศ.๒๕๓๔ - ปัจจุบัน



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ ค (Bell 412SP) พ.ศ.๒๕๓๕ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่และฝึกแบบที่ ๑ (L-39) พ.ศ.๒๕๓๗ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙ (F-16A) รุ่นที่ ๒ พ.ศ.๒๕๓๘ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๙/ก (F-16A/B) รุ่นที่ ๒ พ.ศ.๒๕๓๘ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๒ ก (BT-67) พ.ศ.๒๕๔๑ - ปัจจุบัน



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๒ ง (Bell 412EP) พ.ศ.๒๕๔๑ - ปัจจุบัน



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๖ ก (CT-4E) พ.ศ.๒๕๔๖ - ปัจจุบัน

ระยะที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๕๘ “กองทัพอากาศที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (Network Centric Air Force : NCAF) ”

เพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการรบและการปฏิบัติการที่มีใช้การรบ เพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามในทุกรูปแบบ รวมถึงภัยคุกคามรูปแบบใหม่ในยุคสงครามที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (Network Centric Warfare : NCW) โดยกองทัพอากาศต้องสามารถประยุกต์แนวคิดการปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (NCO) ได้อย่างสมบูรณ์ และต้องสามารถใช้เทคโนโลยีเครือข่ายและระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธี (Tactical Data Link) ได้บนพื้นฐานของการพึ่งพาตนเอง



Network Centric Air Force : NCAF

ระยะที่ ๓ พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๒ กองทัพอากาศขับเคลื่อนไปสู่ “กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค (One of the Best Air Forces in ASEAN)”

โดยสามารถใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและแนวความคิดการปฏิบัติการที่ใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง Network Centric Operations (NCO) ในการปฏิบัติการรบและการปฏิบัติการที่มีใช้การรบ เพื่อตอบสนองต่อภัยคุกคามในทุกรูปแบบ ได้อย่างมีประสิทธิภาพบนพื้นฐานของการพึ่งพาตนเองให้มากที่สุด



เครื่องบินโจมตีแบบที่ ๗ (Alpha Jet) พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๔ (F-16A) รุ่นที่ ๓ พ.ศ.๒๕๔๕ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๑๔ บ (F-16B) รุ่นที่ ๓ พ.ศ.๒๕๔๕ - ปัจจุบัน



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๖ ง (Bell 412EP) พ.ศ.๒๕๔๖ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๕ (Airbus 319) พ.ศ.๒๕๔๗ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๑ ค (Boeing 737-800) พ.ศ.๒๕๕๐ - ปัจจุบัน



เครื่องบินกรมช่างอากาศ ๒ (AE-2) พ.ศ.๒๕๕๐ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๖ (ATR 72-500) พ.ศ.๒๕๕๒ - ปัจจุบัน

จาก พ.ศ.๒๔๕๕ สู่ พ.ศ.๒๕๕๕ เป็นเวลา ๑๐๐ ปี ของการพัฒนากำลังทางอากาศ เพื่อก้าวต่อไปยัง พ.ศ.๒๕๖๒ สู่ความเป็น “กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค” กองทัพอากาศพร้อมที่จะรับผิดชอบต่อความมั่นคงของชาติในฐานะกำลังทางอากาศของกองทัพไทยต่อไปอย่างไม่มีที่สิ้นสุด เพื่อพิทักษ์รักษาเอกราชและอธิปไตยของชาติให้ยืนอยู่คู่กับความเจริญก้าวหน้าของประเทศไทยและความผาสุกของพี่น้องประชาชนชาวไทยตลอดไป



เครื่องบินฝึกแบบที่ ๒๐ (DA-42) พ.ศ.๒๕๕๒ - ปัจจุบัน



เครื่องบินตรวจการณ์และฝึกแบบที่ ๒๐ (DA-42MPP) พ.ศ.๒๕๕๒ - ปัจจุบัน



เครื่องบินลำเลียงแบบที่ ๑๗ (Saab 340B) พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน



เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนแบบที่ ๑ (Saab 340AEW) พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน



เครื่องบินไร่นักบินตรวจการณ์แบบที่ ๑ (Aerostar) พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน



เฮลิคอปเตอร์แบบที่ ๑๐ (S-92A) พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ (Gripen 39C) พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน



เครื่องบินขับไล่แบบที่ ๒๐ ก (Gripen 39D) พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน

ในโอกาสที่ปี ๒๕๕๕ เป็นปีที่ครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ กองทัพอากาศ จึงได้จัดตั้ง **“หมู่บินผาด
แผลง Blue Phoenix”** ขึ้นเพื่อร่วมเฉลิมฉลองในวาระสำคัญดังกล่าว

ในอดีตที่ผ่านมา กองทัพอากาศมีการจัดแสดงการบินของหมู่บินผาดแผลงของกองบินต่าง ๆ มาแล้ว นับตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๙๕ แต่ครั้งนี้หมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix นับเป็นหมู่บินผาดแผลงอย่างเป็นทางการหมู่แรกของกองทัพอากาศ

หมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix ใช้เครื่องบินฝึกแบบที่ ๑๙ (PC-9) จำนวน ๕ เครื่อง (สำรอง ๒ เครื่อง) จากโรงเรียนการบิน ทำการแสดงการบิน เครื่องบินแบบนี้ผลิตจากประเทศสวีเดนแลนด์ เป็นเครื่องบินฝึกใบพัดขั้นสูงที่มีความทันสมัยและมีประจำการในกองทัพอากาศหลายประเทศ ได้รับการออกแบบทำสี่พิเศษ ลำตัวเป็นสีน้ำเงินวาดลวดลายนกฟีนิกซ์ที่แพนหางและใต้ลำตัว

“Blue Phoenix” เป็นนกในตำนานที่กล่าวได้ว่าเป็นนกที่มีความยิ่งใหญ่และเป็นอมตะไม่มีวันตายเปรียบดังกองทัพอากาศและกิจการบินที่จะอยู่คู่ประเทศไทยไปตลอดกาล







หมู่บินผาดแผลง Blue Phoenix พ.ศ.๒๕๕๕

Chapter

5

From the Centennial of the Royal Thai Air Force Founding Fathers' Aviation to One of the Best Air Forces in ASEAN

The three Founding Fathers started flying in France on July 2, 1912, which was marked as an important event in Thai history. They were the first group to fly in Thailand.

Upon successful completion of their aviation training, the Royal Thai Air Force Founding Fathers returned to Thailand and laid the foundation of the Thai aviation by conducting major roles as aviators, instructor pilots, and aircraft mechanics, including constructing airfields as well as aircraft.

The Royal Thai Air Force Founding Fathers were instrumental in the development of the air power with only eight aircraft and three aviators, and this contributed to the Royal Thai Air Force as it is today. The contributions of the Royal Thai Air Force Founding Fathers: Air Marshal Phraya Chalermakas, Group Captain Phraya Vehasayarnsilpsit, and Group Captain Phraya Thayarnpikart, have dramatically influenced the evolution of Thai aviation from their first flight one hundred years ago.

In 1929, Air Marshal Phraya Chalermakas had strong determination in demonstrating the Royal Thai Air Force air power internationally, with the hope that **"From now on, the Aviation Department will organize the flights to honor the prestige of the country with the flights overseas, namely on the East, from the French region to China and Japan, on the South, to Singapore, Sumatra, Java and Australia, and on the West to India and Europe."**

From his vision on that day, leading to reality today, the aircraft of the Royal Thai Air Force have been flying with prestige to various countries in almost every continent, including Asia, Europe, America and Australia.

The Royal Thai Air Force has set up the development guidelines as **"Air Force Vision 2019"** with the ambition of becoming **"One of the Best Air Forces in ASEAN."**

The Royal Thai Air Force has set up the stages for its development as follows:

Phase 1: From 2008 to 2011 as **"Digital Air Force: DAF"** with the capability in combat operations and operations other than war, in response to threats of all kinds by mainly implementing digital technology.

Phase 2: From 2012 to 2015 as **"Network Centric Air Force: NCAF"** with the capability in combat operations and operations other than war, in response to threats of all kinds, including the threat of a new era with the use of network-centric warfare.

Phase 3: From 2016 to 2019 as **"One of the Best Air Forces in ASEAN"** with the capability in implementing digital technology and the concepts of effective use of network-centric combat operations and operations other than war, in response to threats of all kinds on the basis of self-reliance as much as possible.

From 1912 to 2012, a one-hundred-year span of the development of air power, the Royal Thai Air Force is ready to move forward to 2019, to being a **"Leading Air Force in the Region"**. Moving forward, the Royal Thai Force stands ready to play a never ending role in the national security of the Royal Thai Armed Forces. As evidenced by its impressive history, the Royal Thai Air Force is committed to defending the sovereignty of the nation, contributing to the progress of the country and the welfare of her people forever.

นภาพาพไ้ร้มพระบรมโพธิสมภาาร

Air Power Under His Majesty's Bounty



ำลั้ทางอากาศของไ้ทยตั้งไ้แต่เริ่มต้จนถึงปัจจุบัน

เครื่องบินเบรเกต์ ๓ ประจำการ พ.ศ.๒๔๕๖ - ๒๔๖๑	Breguet III 1913 - 1918
เครื่องบินนีเออพอร์ตปีกชั้นเดี่ยว ประจำการ พ.ศ.๒๔๕๖ - ๒๔๖๑	Nieuport IIN/IVG 1913 - 1918
บ.ข.๑ (นีเออพอร์ต ๑๓ ตารางเมตร) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๒ - ๒๔๗๐	Nieuport 11 Bebe 1918 - 1927
บ.ข.๒ (นีเออพอร์ต ๑๕ ตารางเมตร) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๒ - ๒๔๗๕	Nieuport 17/21/24/27 1918 - 1932
บ.ข.๓ (สปัด) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๒ - ๒๔๗๔	Spad VII/XIII 1919 - 1931
บ.ท.๑ (เบรเกต์ ๑๔) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๒ - ๒๔๘๐	Breguet XIV 1919 - 1937
บ.ฝ.๑ (นีเออพอร์ต ๒๓ ตารางเมตร) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๒ - ๒๔๗๘	Nieuport 81 1919 - 1935
บ.ฝ.๒ (นีเออพอร์ต ๑๘ ตารางเมตร) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๒ - ๒๔๗๘	Nieuport 83 1919 - 1935
บ.ข.๔ (นีเออพอร์ต เดอลาจ) ประจำการ พ.ศ.๒๔๖๖ - ๒๔๗๘	Nieuport Delage 29C-1 1923 - 1935
บ.ท.๒ (ปริพัตร) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๐ - ๒๔๘๓	Paribatra 1927 - 1940

บ.ฝ.๓ (พีที-๑) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๑ - ๒๔๘๒	Consolidated PT-1 1928 - 1939
บ.ข.๕ (ประชาธิปไตย) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๒	Prajadhipok 1929
บ.ข.๖ (บูลด็อก) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๒ - ๒๔๘๒	Bristol Bulldog IIA 1929 - 1939
บ.ฝ.๔ (แอฟโร) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๒ - ๒๔๙๑	Avro 504N 1929 - 1948
บ.ข.๘ (ไฮน์เกล) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๓ - ๒๔๘๒	Heinkel HD43 1930 - 1939
บ.ข.๗ (โบอิง) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๔ - ๒๔๙๒	Boeing 100E 1931 - 1949
บ.จ.๑ (คอร์แซร์) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๗ - ๒๔๙๓	Vought V-93S/SA Corsair 1934 - 1950
บ.ข.๙ (ฮอว์ค ๒) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๗ - ๒๔๙๒	Curtiss Hawk II 1934 - 1949
บ.ข.๑๐ (ฮอว์ค ๓) ประจำการ พ.ศ.๒๔๗๘ - ๒๔๙๒	Curtiss Hawk III 1935 - 1949
บ.ท.๓ (มาร์ติน) ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๐ - ๒๔๙๒	Martin 139WSM 1937 - 1949
บ.ข.๑๑ (ฮอว์ค ๗๕) ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๐ - ๒๔๙๒	Curtiss Hawk 75N 1937 - 1949
บ.ส.๑ (แฟร์ไชลด์) ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๑ - ๒๔๙๓	Fairchild 24J 1938 - 1950
บ.ส.๒ (เรียร์วิน) ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๑ - ๒๔๙๘	Rearwin Deluxe 1938 - 1955

บ.ฝ.๕ (คอร์แซร์หัวยาว)	Corsair Trainer
ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๒ - ๒๔๙๒	1939 - 1949
บ.จ.๒ (นาโงยา)	Mitsubishi Ki-30 Ann
ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๓ - ๒๔๙๒	1940 - 1949
บ.ท.๔ (นากาจิม่า)	Mitsubishi Ki-21-I Sally
ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๔ - ๒๔๙๔	1941 - 1949
บ.ข.๑๒ (โอตะ)	Nakajima Ki-27b Nate
ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๕ - ๒๔๙๒	1942 - 1949
บ.ฝ.๖ (ตาชิกาวา)	Tachikawa Ki-36 Ida
ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๕ - ๒๔๙๓	1942 - 1950
บ.ข.๑๓ (ฮายาบุซา)	Nakajima Ki-43-IIb Hayabusa
ประจำการ พ.ศ.๒๔๘๖ - ๒๔๙๒	1943 - 1949
บ.ส.๓ (แอล-๔)	Piper L-4 Grasshopper
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๐ - ๒๕๐๒	1947 - 1959
บ.ส.๔ (แอล-๕)	Stinson L-5 Sentinel
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๐ - ๒๕๐๒	1947 - 1959
บ.ล.๑ (ซี-๔๕)	Beechcraft C-45 Expediter
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๐ - ๒๕๑๔	1947 - 1971
บ.ล.๒ (คาโกต้า)	Douglas C-47 Skytrain/Dakota
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๐ - ๒๕๓๔	1947 - 1991
บ.ฝ.๗ (มาจิสเตอร์)	Miles Magister
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๐ - ๒๔๙๕	1947 - 1952
บ.ฝ.๘ (ที-๖)	North American T-6 Texan
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๑ - ๒๕๑๗	1948 - 1974
บ.ฝ.๙ (ชิปมังก์)	De Havilland DHC-1 Chipmunk
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๒ - ๒๕๓๒	1949 - 1989

ฮ.๒ (ฮิลเลอร์)	Hiller 360
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๒ - ๒๔๙๕	1949 - 1952
บ.ข.๑๔ (สปิตไฟร์)	Supermarine Spitfire XIV
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๓ - ๒๔๙๗	1950 - 1954
ฮ.๑ (เอส-๕๑)	Westland WS-51 Dragonfly
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๓ - ๒๔๙๗	1950 - 1954
ฮ.๑ ก (ซิกอร์สกี)	Sikorsky YR-5A
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๔๙๗	1951 - 1954
บ.จ.๓ (เฮลไดเวอร์)	Curtiss SB2C-5 Helldiver
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๔๙๘	1951 - 1955
บ.ผ.๑๐ (ไทเกอร์มอธ)	De Havilland DH-82 Tiger Moth
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๕๐๔	1951 - 1961
บ.ส.๓ ก (ไปเปอร์คัพ)	Piper PA-11 Cup Special
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๕๐๕	1951 - 1962
บ.ส.๕ (โบนันซา)	Beechcraft Bonanza V35
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๔๙๗	1951 - 1954
บ.ส.๖ (วิดเจียน)	Grumman G-44A Widgeon
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๔๙๙	1951 - 1956
บ.จ.๔ (ไฟร์ฟลาย)	Fairey Firefly I
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๔๙๗	1951 - 1954
บ.ข.๑๕ (แบร์แคท)	Grumman F8F-1 Bearcat
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๔ - ๒๕๐๓	1951 - 1960
ฮ.๒ ก (ฮิลเลอร์)	Hiller UH-23B Raven
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๖ - ๒๕๐๕	1953 - 1962
บ.ส.๗ (เซสนา ๑๗๐)	Cessna 170B
ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๗ - ๒๕๐๒	1954 - 1959

ฮ.๓ (เฮช-๑๙) ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๗ - ๒๕๐๘	Sikorsky H-19A Chickasaw 1954 - 1965
บ.ค.๑ (พรินซ์) ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๘ - ๒๕๐๓	Percival Prince IIIA 1955 - 1960
บ.ฝ.๑๑ (ที-๓๓) ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๘ - ๒๕๓๘	Lockheed T-33A 1955 - 1995
บ.คฝ.๑๑ (อาร์ที-๓๓) ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๘ - ๒๕๓๘	Lockheed RT-33A 1955 - 1995
บ.ข.๑๖ (เอฟ-๘๔จี) ประจำการ พ.ศ.๒๔๙๙ - ๒๕๐๖	Republic F-84G Thunderjet 1956 - 1963
บ.ทอ.๒ ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๐ - ๒๕๐๔	RTAF-2 1957 - 1961
บ.ถ.๓ (ซี-๕๔) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๓	Douglas C-54 Skymaster 1960
บ.ข.๑๗ (เอฟ-๘๖เอฟ) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๔ - ๒๕๓๕	North American F-86F Sabre 1961 - 1972
บ.ฝ.๑๒ (ที-๓๗) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๔ - ๒๕๓๙	Cessna T-37B/C Tweet 1961 - 1996
บ.จฝ.๑๓ (ที-๒๘) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๕ - ๒๕๓๓	North American T-28D Trojan 1962 - 1988
ฮ.๔ (เฮช-๓๔) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๕ - ๒๕๓๙	Sikorsky H-34 Choctaw 1962 - 1976
ฮ.๕ (เฮช-๔๓) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๕ - ๒๕๓๔	Kaman H-43B Huskie 1962 - 1971
บ.ข.๑๗ ก (เอฟ-๘๖แอล) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๖ - ๒๕๐๙	North American F-86L Sabre 1963 - 1966

บ.ธ.๑ (ยู-๑๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๖ - ๒๕๒๙	Helio U-10B Courier 1963 - 1986
บ.ธ.๔ (จี-๑๒๓บี) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๗ - ๒๕๓๒	Fairchild C-123B Provider 1964 - 1989
บ.ธ.๕ (แอฟโร ๗๔๘) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๘ - ปัจจุบัน	Avro 748 1965 - Present
บ.ข.๑๘ ก (เอฟ-๕บี) ประจำการ พ.ศ.๒๕๐๙ - ปัจจุบัน	Northrop F-5B Freedom Fighter 1966 - Present
บ.ข.๑๘ (เอฟ-๕เอ) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๐ - ๒๕๔๑	Northrop F-5A Freedom Fighter 1967 - 1998
บ.จล.๒ (สปีกกี้) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๐ - ๒๕๒๙	Douglas AC-47 Spooky 1967 - 1986
บ.ค.๒ (โอ-๑) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๐ - ๒๕๓๓	Cessna O-1 Bird Dog 1967 - 1990
บ.ฝ.๑๔ (ที-๔๑) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๑ - ปัจจุบัน	Cessna T-41D Mescalero 1968 - Present
ธ.๖ (ยูเอช-๑) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๑ - ปัจจุบัน	Bell UH-1H Iroquois 1968 - Present
บ.คข.๑๘ (อาร์เอฟ-๕เอ) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๓ - ๒๕๔๙	Northrop RF-5A Freedom Fighter 1970 - 2006
บ.จ.๕ (โอวี-๑๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๔ - ๒๕๔๗	Rockwell OV-10C Bronco 1971 - 2004
บ.จ.๖ (เอ-๓๗) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๕ - ๒๕๓๗	Cessna A-37B Dragonfly 1972 - 1994
บ.จธ.๒ (เอยู-๒๓) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๕ - ปัจจุบัน	Fairchild AU-23A Peacemaker 1972 - Present

บ.ตล.๒ (ตาโกต้า) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๕ - ๒๕๓๔	Douglas RC-47 Dakota 1972 - 1991
ฮ.๗ (โอเอช-๑๓) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๕ - ๒๕๑๖	Bell OH-13H Sioux 1972 - 1973
บ.ถ.๔ ก (ซี-๑๒๓เค) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๖ - ๒๕๓๔	Fairchild C-123K Provider 1973 - 1991
บ.ฝ.๑๕ (มาร์เก็ตตี) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๖ - ๒๕๓๗	Siai Marchetti SF-260MT 1973 - 1994
บ.ฝ.๑๖ (แอร์ทรนเนอร์) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๗ - ปัจจุบัน	NZA CT-4A/B Airtrainer 1974 - Present
บ.ชอ.๑ (พีแอล-๒) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๗ - ๒๕๓๒	Pazmany PL-2 1974 - 1989
บ.ทอ.๔ หรือ บ.ฝ.๑๗ (จันทรา) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๗ - ๒๕๓๒	RTAF-4 Chandra 1974 - 1989
ฮ.๖ ก (ยูเอช-๑เอเอ็น) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๙ - ๒๕๔๓	Bell UH-1N 1976 - 2000
บ.พ.๑ (เซสนา ๑๕๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๑๙ - ๒๕๔๗	Cessna 150 1976 - 2004
ฮ.๔ ก (เอส-๕๘ที) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๒ - ๒๕๔๒	Sikorsky S-58T 1979 - 1999
บ.ข.๑๘ ข (เอฟ-๕อี)ฝูงที่ ๑ ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๑ - ปัจจุบัน	First squadron of Northrop F-5E Tiger II 1978 - Present
บ.ข.๑๘ ค (เอฟ-๕เอฟ) ฝูงที่ ๑ ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๑ - ปัจจุบัน	First squadron of Northrop F-5F Tiger II 1978 - Present
บ.ถ.๖ (เมอร์ลิน ๔) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๒ - ๒๕๒๕	Swearingen Merlin IVA 1978 - 1982

บ.ตล.๖ (เมอร์ลิน ๔) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๒ - ๒๕๔๖	Swearingen Merlin IVA 1979 - 2003
บ.ตล.๗ (อาราวา) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๒ - ปัจจุบัน	IAI Arava 201 1979 - Present
บ.ถ.๘ (ซี-๑๓๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๓ - ปัจจุบัน	Lockheed C-130H Hercules 1980 - Present
บ.ข.๑๘ข (เอฟ-๕อี)ฝูงที่ ๒ ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๔ - ปัจจุบัน	Second squadron of Northrop F-5E Tiger II 1981 - Present
บ.ข.๑๘ค (เอฟ-๕เอฟ) ฝูงที่ ๒ ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๔ - ปัจจุบัน	Second squadron of Northrop F-5F Tiger II 1981 - Present
บ.จล.๙, บ.ถ.๙, บ.ตล.๙ (นอแมด) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ปัจจุบัน	GAF Nomad N-22 Mission Master 1982 - Present
บ.ถ.๑๐ (ดีซี-๘) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๓๒	Douglas DC-8-62 1982 - 1989
ฮ.๖ ข (เบลล์ ๔๑๒) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ปัจจุบัน	Bell 412 1982 - Present
ฮ.พท.๑ (เบลล์ ๒๐๖) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๓๐	Bell 206B Jet Ranger 1982 - 1987
ฮ.พท.๒ (เคเอช-๔) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๒๘	Kawasaki KH-4 1982 - 1985
บ.พท.๑ (เซสนา ๔๑๑) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๓๒	Cessna 411 1982 - 1989
บ.พท.๒ (ควีนแอร์) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๒๙	Beechcraft Queen Air B-80 1982 - 1986
บ.พท.๒ ก (ควีนแอร์) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๒๙	Beechcraft Queen Air A-80 1982 - 1986

บ.ผท.๓ (คิงแอร์) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๓๒	Beechcraft King Air E-90 1982 - 1989
บ.ผท.๔ (เทอร์โบ คอมมานเดอร์) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๕ - ๒๕๓๑	Rockwell 690 Turbo Commander 1982 - 1988
บ.ถ.๑๑ (โบอิง ๗๓๗-๒๐๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๖ - ๒๕๔๙	Boeing 737-200 1983 - 2006
บ.ร.๑ (ไดโมนา) ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๖ - ๒๕๓๗	Hoffmann H-36 Dimona 1983 - 1994
บ.ทอ.๕ ประจำการ พ.ศ.๒๕๒๗ - ๒๕๒๘	RTAF-5 1984 - 1985
บ.ฝ.๑๘ ก (แฟนทรนเนอร์ ๖๐๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๑ - ๒๕๓๗	RFB Fantrainer FT-600 1988 - 1994
บ.ข.๑๙ (เอฟ-๑๖เอ)ฝูงที่ ๑ ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๑ - ปัจจุบัน	First squadron of Lockheed F-16A Fighting Falcon 1988 - Present
บ.ข.๑๙ ก (เอฟ-๑๖บี) ฝูงที่ ๑ ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๑ - ปัจจุบัน	First squadron of Lockheed F-16B Fighting Falcon 1988 - Present
บ.ตล.๑๒ (เลียร์เจ็ต) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๑ - ปัจจุบัน	Gates Learjet 35A 1988 - Present
บ.ฝ.๑๘ (แฟนทรนเนอร์ ๔๐๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๑ - ๒๕๓๗	RFB Fantrainer FT-400 1988 - 1994
บ.ร.๒ (กร็อบ ๑๐๙) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๒ - ๒๕๓๗	Grob G-109B 1989 - 1994
บ.ถ.๑๑ ก (โบอิง ๗๓๗-๓๐๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๓ - ๒๕๓๖	Boeing 737-300 1990 - 1993
บ.ฝ.๑๙ (พีซี-๙) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๔ - ปัจจุบัน	Pilatus PC-9 1991 - Present

บ.ถ.๑๓ (แอร์บัส ๓๑๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๔ - ปัจจุบัน	Airbus 310-324 1991 - Present
ฮ.๖ ค (เบลล์ ๔๑๒เอสพี) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๕ - ปัจจุบัน	Bell 412SP 1992 - Present
บ.ขผ.๑ (แอล-๓๙) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๗ - ปัจจุบัน	Aero L-39 ZA/ART Albatros 1994 - Present
บ.ถ.๑๔ (จี-๒๒๒) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๘ - ๒๕๕๒	Alenia G-222 1995 - 2009
บ.ถ.๑๑ ข (โบอิง ๗๓๗-๔๐๐) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๘ - ๒๕๕๐	Boeing 737-400 1995 - 2007
บ.ข.๑๙ (เอฟ-๑๖เอ)ฝูงที่ ๒ ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๘ - ปัจจุบัน	Second squadron of Lockheed F-16A Fighting Falcon 1995 - Present
บ.ข.๑๙ ก (เอฟ-๑๖บี) ฝูงที่ ๒ ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๘ - ปัจจุบัน	Second squadron of Lockheed F-16B Fighting Falcon 1995 - Present
ฮ.๘ (เบลล์ ๒๐๖) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๙ - ๒๕๔๙	Bell 206B-3 Jet Ranger III 1996 - 2006
ฮ.๙ (ซูเปอร์ ปума) ประจำการ พ.ศ.๒๕๓๙ - ๒๕๔๖	Eurocopter AS-332L-2 Super Puma II 1996 - 2003
บ.ถ.๒ ก (บีที-๖๗) ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๑ - ปัจจุบัน	Basler BT-67 1998 - Present
ฮ.๖ ง (เบลล์ ๔๑๒อีพี) ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๑ - ปัจจุบัน	Bell 412EP 1998 - Present
บ.ผ.๑๖ ก (แอร์ทรนเนอร์) ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๒ - ปัจจุบัน	PAC CT-4E Airtrainer 1999 - Present
บ.จ.๗ (อัลฟาเจ็ต) ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๓ - ปัจจุบัน	Dornier Alpha Jet 2000 - Present

บ.ช.๑๙ (เอฟ-๑๖เอ) ฝูงที่ ๓	Third squadron of Lockheed F-16A
ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๕ - ปัจจุบัน	(ADF) Fighting Falcon 2002 - Present
บ.ช.๑๙ ก (เอฟ-๑๖บี) ฝูงที่ ๓	Third squadron of Lockheed F-16B
ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๕ - ปัจจุบัน	(ADF) Fighting Falcon 2002 - Present
ช.๖ ง (เบลล์ ๔๑๒อีพี)	Bell 412EP
ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๖ - ปัจจุบัน	2003 - Present
บ.ถ.๑๕ (แอร์บัส ๓๑๙)	Airbus 319-115CJ
ประจำการ พ.ศ.๒๕๔๗ - ปัจจุบัน	2004 - Present
บ.ถ.๑๑ ค (โบอิง ๗๓๗-๘๐๐)	Boeing 737-800
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๐ - ปัจจุบัน	2007 - Present
บ.ชอ.๒	AE-2
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๐ - ปัจจุบัน	2007 - Present
บ.ถ.๑๖ (เอทีอาร์ ๗๒)	ATR 72-500
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๒ - ปัจจุบัน	2009 - Present
บ.ฝ.๒๐ (ไดมอนต์)	Diamond DA-42 Twin Star
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน	2009 - Present
บ.ตฝ.๒๐ (ไดมอนต์)	Diamond DA-42MPP Twin Star
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน	2009 - Present
บ.ถ.๑๗ (ซาบ ๓๔๐บี)	Saab 340B
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน	2010 - Present
บ.ค.๑ (ซาบ ๓๔๐เออีดับเบิลยู)	Saab 340AEW
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๓ - ปัจจุบัน	2010 - Present
บร.ค.๑ (แอร์โรสตาร์)	Aerostar
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน	2011 - Present
ช.๑๐ (เอส-๙๒เอ)	Sikorsky S-92A Helibus
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน	2011 - Present

บ.ข.๒๐ (กริฟเพน)	Gripen 39C
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน	2011 - Present
บ.ข.๒๐ ก (กริฟเพน)	Gripen 39D
ประจำการ พ.ศ.๒๕๕๔ - ปัจจุบัน	2011 - Present

คำอธิบายเพิ่มเติม

บ.ข.	=	เครื่องบินขับไล่
บ.ขผ.	=	เครื่องบินขับไล่และฝึก
บ.ค.	=	เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือน
บ.จ.	=	เครื่องบินโจมตี
บ.จธ.	=	เครื่องบินโจมตีและธุรการ
บ.จผ.	=	เครื่องบินโจมตีและฝึก
บ.จล.	=	เครื่องบินโจมตีและลำเลียง
บ.ขอ.	=	เครื่องบินกรมช่างอากาศ
บ.ด.	=	เครื่องบินตรวจการณ์
บ.ตข.	=	เครื่องบินตรวจการณ์และขับไล่
บ.ตผ.	=	เครื่องบินตรวจการณ์และฝึก
บ.ตล.	=	เครื่องบินตรวจการณ์และลำเลียง
บ.ท.	=	เครื่องบินทิ้งระเบิด
บ.ทอ.	=	เครื่องบินกองทัพอากาศ
บ.ธ.	=	เครื่องบินธุรการ
บ.ผท.	=	เครื่องบินแผนที่
บ.ผ.	=	เครื่องบินฝึก
บ.พ.	=	เครื่องบินพลเรือน
บ.ร.	=	เครื่องบินร่อน
บ.ล.	=	เครื่องบินลำเลียง
บ.ส.	=	เครื่องบินสื่อสาร
บร.ต.	=	เครื่องบินไร่นักบินตรวจการณ์
ฮ.	=	เฮลิคอปเตอร์
ฮ.ผท.	=	เฮลิคอปเตอร์แผนที่



คำสั่งกองทัพอากาศ

(เฉพาะ)

ที่ ๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดงานวันครบรอบ ๑๐๐ ปี
การบินของบุพการีทหารอากาศ

เพื่อให้การจัดงานวันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสมเกียรติ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ยกเลิกคำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๔๔๑ ลง ๓๐ ก.ค.๕๓ เรื่อง แต่งตั้ง คณก.จัดงานครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

๒. แต่งตั้ง คณก.จัดงานวันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ ดังนี้

๒.๑ คณก.อำนวยการจัดงานวันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ

๒.๑.๑ องค์ประกอบ

๒.๑.๑.๑ พล.อ.อ.ศรีเชาวน์ จันทน์เรือง	ประธานกรรมการ
๒.๑.๑.๒ พล.อ.ท.เพิ่มเกียรติ ลวณะมัลย์	รองประธานกรรมการ
๒.๑.๑.๓ พล.อ.ท.วุฒิชัย คชาชีวะ	รองประธานกรรมการ
๒.๑.๑.๔ ผช.เสธ.ทอ.ฝกพ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๕ ผช.เสธ.ทอ.ฝชว.	กรรมการ
๒.๑.๑.๖ ผช.เสธ.ทอ.ฝยก.	กรรมการ
๒.๑.๑.๗ ผช.เสธ.ทอ.ฝยบ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๘ ผช.เสธ.ทอ.ฝกร.	กรรมการ
๒.๑.๑.๙ ลก.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๐ จก.สบ.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๑ จก.กพ.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๒ จก.ขว.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๓ จก.ยก.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๔ จก.กบ.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๕ จก.กร.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๖ จก.ทสส.ทอ.	กรรมการ
๒.๑.๑.๑๗ รอง ปช.ทอ.	กรรมการ

๒.๑๐ คณะกรรมการจัดทำหนังสือที่ระลึก

๒.๑๐.๑ องค์ประกอบ

๒.๑๐.๑.๑ พล.อ.ท.ธงชัย แฉล้มเขตร	ประธานกรรมการ
๒.๑๐.๑.๒ พล.อ.ค.มณฑล ตั้งบุญ	รองประธานกรรมการ
๒.๑๐.๑.๓ น.อ.ศักดิ์สิทธิ์ ศรีสมเทพ	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๔ น.อ.วีรพงษ์ นิธิจินดา	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๕ น.อ.พงษ์ศักดิ์ เสงี่ยมชัย	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๖ น.อ.อนุชา ผลโคก	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๗ น.อ.หญิง จิราภรณ์ ศรีศรี	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๘ น.อ.บุญช่วย คำวา	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๙ น.อ.ภรต ภิรมโธ	กรรมการและเลขานุการ
๒.๑๐.๑.๑๐ น.อ.ไพฑูรย์ ไช้เชิด	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๑ น.อ.สุกิจจาวรณ์ ธรรมาทะนตรี	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๒ น.อ.หญิง สุภาวดี ศรีอภัยมงคล	กรรมการและ เลข.เลขานุการ
๒.๑๐.๑.๑๓ น.อ.อนุรักษ์ ศิริวงศ์	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๔ น.อ.ปัทมาพร ศาครณาน	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๕ น.อ.หญิง อรุณดาณี จินจาม	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๖ น.อ.หญิง พิภพ แสงจันทร์	กรรมการและ เลข.เลขานุการ
๒.๑๐.๑.๑๗ น.อ.ภคณัฐ ชูชะตัมย์	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๘ น.อ.พรชัยรบ จันทร์โอบ	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๑๙ น.อ.ชาญชัย กัณหาพงศ์	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๒๐ ร.อ.หญิง เขื่อนพร ศรีสุวรรณ	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๒๑ ร.อ.หญิง อรพิน ภักดิ์สงคราม	กรรมการ
๒.๑๐.๑.๒๒ พ.อ.อ.รัชต์ รัตนวิจารณ์	กรรมการ

๒.๑๐.๒ จำนวนเจ้าหน้าที่

๒.๑๐.๒.๑ วางแผน จำนวนการ และดำเนินการจัดทำหนังสือที่ระลึก เนื่องในโอกาสวันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุคลากรทหารอากาศ เพื่อมอบให้กับ คณะที่เคียวทอง สำหรับแจกจ่ายมอบแก่ประชาชนในพื้นที่

๒.๑๐.๒.๒ กำหนดรูปแบบ เนื้อหา และจำนวนจัดพิมพ์ ตามแนวทางการจัดงานวันครบรอบ ๑๐๐ ปี การบินของบุพการีทหารอากาศ ประกอบด้วย

๒.๑๐.๒.๒ (๑) เพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ตลอดจนพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์

๒.๑๐.๒.๒ (๒) เพื่อเป็นการยกย่อง เชิดชู และน้อมรำลึกถึงบุพการีทหารอากาศ

๒.๑๐.๒.๒ (๓) เพื่อเป็นการยกย่องเชิดชูวีรกรรมและประชาสัมพันธ์บทบาทหน้าที่ของ ทอ.ในการปกป้องอธิปไตยของชาติ การพัฒนาประเทศ และการสนองโครงการพระราชดำริต่าง ๆ

๒.๑๐.๒.๒ (๔) เพื่อแสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าและการพัฒนา กำลังทางอากาศของไทย

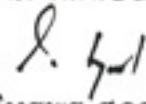
๒.๑๐.๒.๓ ติดต่อประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอก ทอ.ได้ตามความเหมาะสม

๒.๑๐.๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานให้ คณก.อำนวยการฯ ทราบ

๓. นขต.ทอ.ให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๔

พล.อ.อ. 
(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผบ.ทอ.

ขอขอบคุณ

คณะกรรมการด้านการจัดทำหนังสือที่ระลึก ๑๐๐ ปี การบินของพุทธกาวิทาหารอากาศ ขอขอบคุณ
หน่วยงานและบุคคลที่ได้ความร่วมมือในการจัดทำหนังสือเล่มนี้จนสำเร็จจนส่งมอบให้ด้วยดี

๑. กรมแผนที่ทหาร กองบัญชาการกองทัพอากาศ
๒. หอจดหมายเหตุแห่งชาติ
๓. สำนักงานผู้ช่วยทูตทหาร สถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย
๔. หอประวัติศาสตร์ของกระทรวงกลาโหมฝรั่งเศส (French Historical Service of Defense)
๕. น.อ.หญิง โศภณรัตน์ สนิทพันธุ์
๖. น.อ.หญิง สุคนธ์ทิพย์ รัตนานระ
๗. Colonel LaVert Jones
๘. น.ส.นิพนธ์ ก่อสินคำ
๙. น.ส.สมภาส จันทรัฐชื่น
๑๐. น.พ.หญิง กันธารัตน์ เทสือถัน
๑๑. น.พ.สนธิ์ รัตนธิติมส
๑๒. น.ศ.หญิง เกตุศิริ เสถียรโชค
๑๓. น.ศ.วรุณ ธีชัย
๑๔. ร.อ.หญิง จิราวุธ ศิมบุญ
๑๕. ร.อ.ไชโย ชูฉม้นไว
๑๖. ร.อ.พัฒน์พงษ์ ไชยพงษ์พัฒน์
๑๗. ร.อ.ธีรพล ศรีย์
๑๘. ร.อ.หญิง ณัฐนิษฐ์ ว่องวัจนะ
๑๙. ร.ท.หญิง ยศนภาศ แสง-ชูโต
๒๐. ร.ท.ธาวรรณ รัตนะ
๒๑. พ.อ.อ.พันเอกกานต์ ชูผล
๒๒. พ.อ.อ.วีระยุทธ อยู่สุข
๒๓. พ.อ.อ.อานนท์ มีสุสาร
๒๔. พ.อ.อ.รัชชานนท์ สูงสูงเนิน
๒๕. นางสาวบุษย์ หาญเจนลักษณ์
๒๖. นายสวัสดิ์ สุนทร
๒๗. นายสุกษม ธีระคุณธรรม
๒๘. นายอนาตโย กอสมกุล
๒๙. นายโมทย์ พรหม
๓๐. นายไพรัช ทองสุกศรี

จัดพิมพ์ที่ บริษัท เอส.พี.เอ็ม. การพิมพ์ จำกัด



เครื่องบินขับไล่แบบที่

เครื่องบินขับไล่แบบล่าสุดของกองทัพอากาศ



30/n (Gripen 39C/D)



การบินขอมุพการีทหารอากาศ
Centennial of the RTAF Founding Fathers' Aviation